

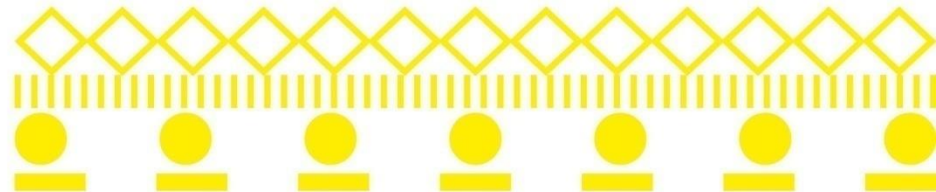
# Analyse af hovedstadsregionen som internationalt transportknudepunkt

## Resumé og hovedresultater

COWI for Region Hovedstaden

Ole Kveiborg

olek@cowi.dk



## Projektets formål

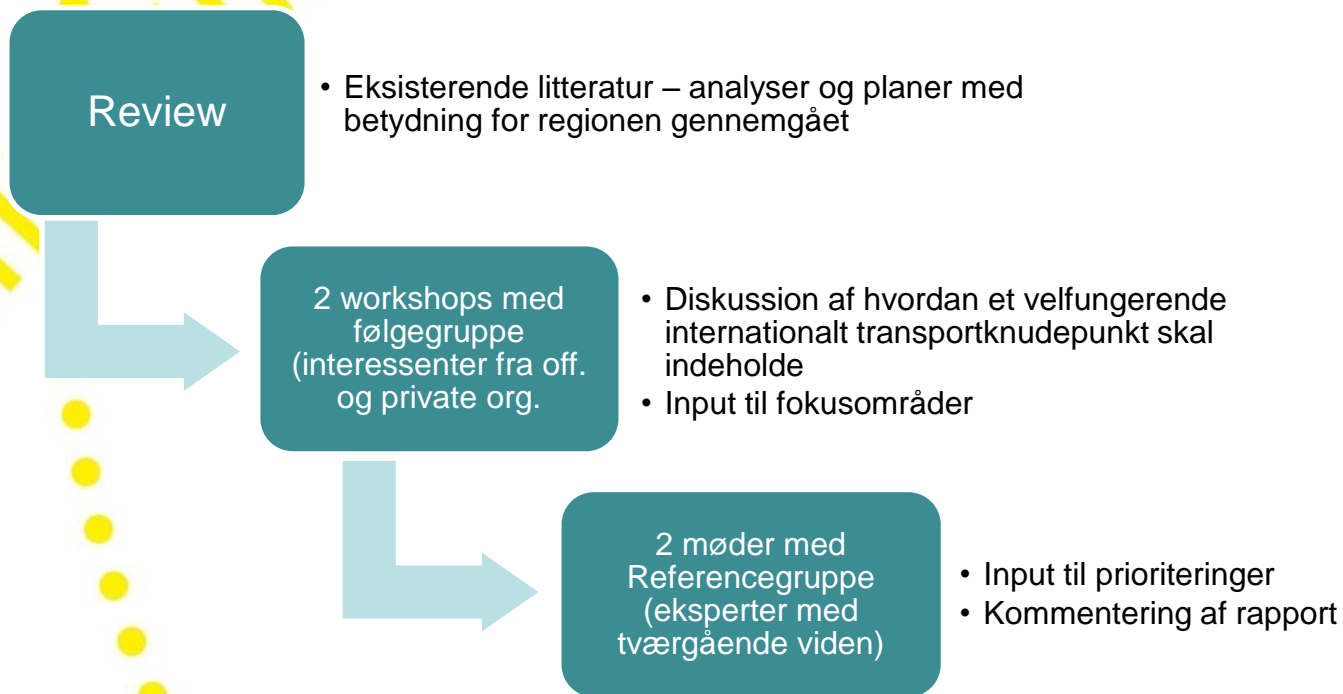
- At skabe overblik over de senere års talrige analyser af udviklingen i hovedstadsområdets transportsystemer
- Fokus på analyser, der belyser hovedstadsregionens nuværende og fremtidige rolle som internationalt transportknudepunkt
- Udpegning af de tiltag i transportsektoren, der mest effektivt vil styrke regionens position i forhold til konkurrerende storbyer.

## Projektets baggrund

Region Hovedstadens langsigtede ønskemål er, at regionen skal blive det stærkeste internationale transportknudepunkt i Nordeuropa, fordi det:

- Skaber vækst i regionen
- Giver store afledte fordele for hele landet

## Projektets proces



- Derudover jævnlige møder i en **projektgruppe**, der omfatter de centrale nøglepersoner fra regionen og konsulenten.

## Projektets afrapportering

- **"Analyse af hovedstadsregionen som internationalt transportknudepunkt – Hovedrapport"** (19/12-13)
  - "Review af analyser og projektmateriale" (baggrundsnotat, 9/12-13)
  - "Hovedstadens nuværende funktion" (baggrundsnotat, 1/12-13)
  - "Trafik i hovedstadsregionen 2013 og 2030"  
(baggrundsnotat, 25/11-13)

### *Tilknyttede arbejder fra parallelløbende projekter:*

- *"Hovedstadsregionens trafikale infrastruktur, sammenlignet med fem andre europæiske regioner", Tetraplan for Region Hovedstaden, december 2013*
- *"Region Hovedstadens erhvervsprofil", Andresen Analyse for Region Hovedstaden, december 2013*

## Det grundlæggende spørgsmål:

*"Hvad gør en by til et godt internationalt transportknudepunkt?"*

To mulige definitioner:

### "Hub-funktionen"

Skiftepunkt for mange internationale forbindelser (vej, bane, fly, skib)  
Giver i sig selv kun begrænset vækst

Bedre tilgængelighed forbedrer tiltrækningskraft

### "Destinations-funktionen"

Mange storbyfunktioner og attraktioner – der er mange "reasons-to-stay"

Bedre lokal infrastruktur forudsætning for international tilgængelighed

## De grundlæggende problemstillinger – udviklet under projektet:

- Aktiviteterne i forbindelse med den rene "hub-funktion" giver kun **begrænset eller midlertidig vækst**
- Klare **synergieffekter** af at arbejde med **hub- og destinations-funktionen** samtidigt
  - tiltag, der forbedrer international tilgængelighed, vil automatisk øge byens tiltrækningskraft som destination
- Forudsætning for god international tilgængelighed:
  - at det regionale og lokale transportsystem er af høj standard (kapacitet, hastighed, komfort og pålidelighed)
  - tæt koordineret med det internationale
  - de besøgende skal opleve en "sømløs rejse" helt til deres slutmål, uanset hvor det ligger i regionen
- Regional vækst ved tæt samspil imellem:
  - udviklingen af transportinfrastrukturen
  - forbedring af regionens generelle storbyfunktioner og attraktioner.

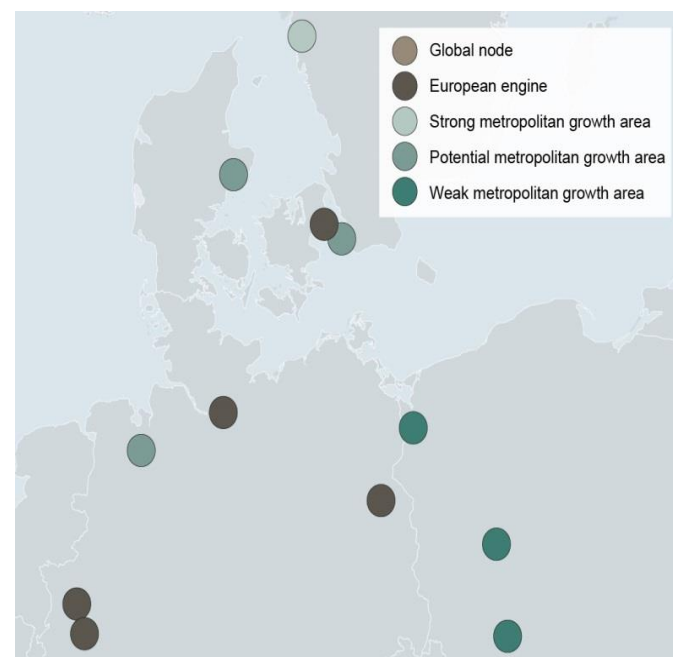
## Den udviklede forståelsesramme





## Hovedstadsregionen som storbyområde

- **Mellemstærk metropol** i udkanten af Europa med behov for gode internationale trafikforbindelser
- København er det **vigtigste nordiske knudepunkt** for alle transportformer
- Det samlede **Øresundsområde** har på væsentlige områder tilstrækkelig styrke til at fungere som **europæisk storbyregion**



### Regionens erhvervsliv:

- service- og tjenesteerhverv,
  - it- og informations-tjenester,
  - forlagsvirksomhed,
  - tv og radio
  - finansiering og forsikring.
- stor koncentration af medicinalindustri
- Stærk transport- og logistiksektor

# Hovedstadsregionen som storbyområde

## - Styrkepunkter



**Københavns lufthavn** vigtigt  
nordeuropæisk hub



Infrastruktur til persontransport  
**god**, men **sårbar**



Begrænsede trængselsproblemer  
set i internationalt lys

# Hovedstadsregionen som storbyområde

## - svagheder



Mange myndigheder og organisationer



Infrastruktur til godstransport har begrænset kapacitet



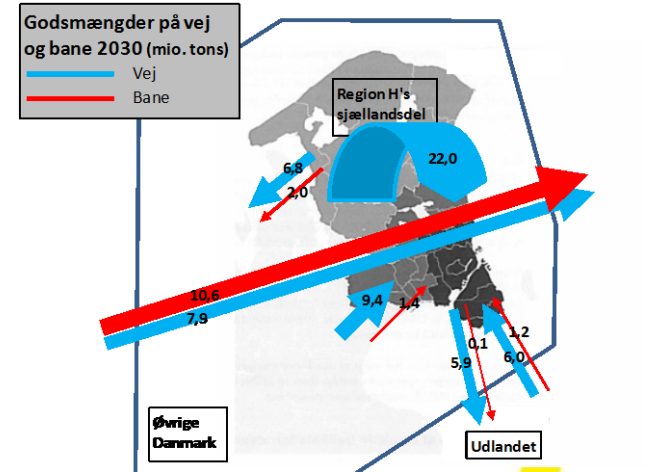
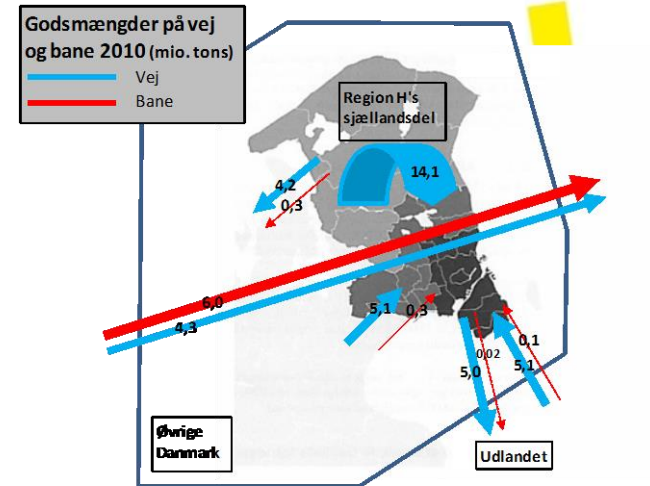
Kommunikation til tilrejsende mangelfuld

# Godstransport på vej og bane 2010 og 2030

98% af landtransport med gods foregår i dag i last- og varebiler

Der forudses en årlig vækst i vejgodsmængderne på 2-3% frem mod 2030 (målt i tons/år)

Væksten i banegodsmængden vil blive markant højere (6,5% årligt), blandt andet som effekt af Femern Bælt-forbindelsen.



# Lufthavnen

Nordeuropas førende internationale lufthavn

- nr. 12 på den europæiske rangliste med hensyn til samlet passagertal og internationale passagerer

Mere flygods end de nærmeste konkurrenter



# Søtransport: Godstransport



København/Malmö Port langt fra europæisk "top-20"

Øvrige havne i hovedstadsregionen længere nede på den europæiske rangliste

# Søtransport : Passager- transport



Helsingør er eneste af regionens passagerhavne på den europæiske "top-20" i årligt passagertal (nr. 8)

# Søtransport : Krydstogs- passagerer



København er Nord- og Vesteuropas klart vigtigste krydstogthavn (målt ved årligt passagertal)



## Vigtige indsatser i transportsektoren (COWI's anbefalinger)

### De tre hovedspørgsmål omkring international tilgængelighed



# Vigtige indsatser i transportsektoren

## "Til/fra-indsatser"

Hvordan kommer jeg til og fra?

Danmark

Hovedstads-  
regionen

### Lufthavnen

Udbygning til håndtering af de nye flytyper

"Airport City"

Samarbejde med DSB: forbedret serviceniveau for kombinerede rejser

Branding af lufthavnens over for udenlandske flyoperatører



### Krydstogtterminalen

Højklasset og højfrekvent kollektiv trafikforbindelse direkte til lufthavnen

Relevante hoteller i tætbyen



### Togbetjening

Hurtigt, højfrekvent togsystem (min ca. 200 km/t) i hele Sydsandinavien.

Netforbindelse til og køreplanmæssig koordination med højhastighedsbaner via lufthavnen.

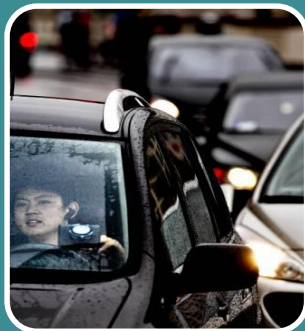
# Vigtige indsatser i transportsektoren

## "Rundt i-indsatser"



### Baneforbindelser

- Udvidet "Øresundstog" til byer i hele Øresundsregionen
- Forbedret banebetjening mellem København/lufthavnen og de øvrige købstæder og S-togsterminaler i regionen
- Kapacitetsforøgelser i de vigtigste flaskehalse i regionens banenet
- Forbedrede "Parker-og-Rejs"-faciliteter



### Vejforbindelse

- Kapacitetsudvidelser på de radiale motorveje
- Bedre udnyttelse af eksisterende vejkapacitet ved brug af ITS
- Fjern lokale "trængselspletter" på det overordnede vejnet
- Højklasset bus til stationsfjerne service clusters og uddannelses-/forskningsinstitutioner

# Vigtige indsatser i transportsektoren

## "Rundt i-indsatser"



### Godstransport

- Udvidelse af Øresundsregionens **godshavnekapacitet**
- En eller flere "dry ports" til godsomladning nær København
- Bedre adgang til godshåndteringsterminaler i Øresundsregionen
- Revision af prisstrukturen for godstrafik over Øresundsbroen



### Kommunikation og information

- Koordineret **realtidsinfo** om alle kollektive transportmidler
- Køb og betaling af **billetter** via mobil/lap top/internationale kreditkort
- **Skiltning og informationer på engelsk** (transporttilbud/attraktioner)
- Højhastigheds internet i byområderne (via **fibernet**)
- **Gratis internet** (Wifi) i de indre bydele – evt. hele regionen

# Vigtige indsatser i transportsektoren

## "Transit-indsatser"



### Landtransport

- En vej- og tunnelforbindelse øst om tætbyen med forbindelse til motorvejssystemet i nord og syd
- Kapacitetsudvidelse på overordnede vejforbindelser på tværs
- Nye ringvejsforbindelser vest om København
- Udvidelse af havnekapaciteten i Øresundsregionen



### Baneforbindelser

- Nye faste vej- og baneforbindelser over Øresund
- Øget banekapacitet ved Kastrup

## Vigtige indsatser udenfor transportsektoren ("reasons-to-stay")

### Begrebsafklaring

- "Hvad vil vi med hovedstadsregionen?" (gerne med talmæssige mål)

### Branding

- Opbygning og international formidling af en "god fortælling" om hovedstadsregionen, nu og fremover

### Politisk fokus

- Øget **politisk fokus på regionen som national vækstdriver** på alle administrative niveauer (specielt øget statsligt engagement)

### Rammebetingelser

- Forbedrede **rammebetingelser for udviklingen af de private erhverv** i regionen

### Konsensus

- Opbygning af **konsensus** mellem politikere og erhvervsliv **omkring vækstbetingelserne**

## Vigtige indsatser udenfor transportsektoren ("reasons-to-stay")

### Samlet byudviklingsstrategi

- En **samlet byudviklingsstrategi** med stærkt fokus på forbedret tilgængelighed (byfortætning, stationsnærhedsprincippet mv.)

### Samarbejde

- Øget fokus på **samarbejde med Region Skåne og Region Sjælland** som dele af den samlede funktionelle storbyregion

### Uddannelse

- Øget fokus/økonomisk **satsning på uddannelse**

### Forskning i virksomheder

- Øget **fokus på forsknings- og videns-baserede virksomheder**

### Kursusfaciliteter

- Bedre **faciliteter til store kurser/konferencer/events** (konferencecentre, "Airport City", øget hotelkapacitet, multiarenaer/multikulturcentre mv.).

**Tak for opmærksomheden**

Ole Kveiborg

olek@cowi.dk