



... OG FÅ EN
FLYVENDE START
PÅ EN SUNDERE
HVERDAG



Test en elcykel - Et storskala pendler elcykelprojekt

Anna Thormann, Gate 21

Helen Lundgaard, Region Hovedstaden

Baggrund



- Elcyklernes store potentiale
- Længere distancer og komfort
- Endnu kun en lille markedsandel
- Gode erfaringer fra små projekter med udlån
- Test af transporttilbud skaber ny adfærd

Samarbejde om storskala projekt



- Gate 21 – leadpartner
- Region Hovedstaden
- Alle 8 hospitaler
- 8 kommuner:
Albertslund, Ballerup, Frederiksberg,
Gentofte, Gladsaxe, Høje Tåstrup, Roskilde,
Odense

Region Hovedstadens motivation

- Politisk vision om en innovativ og grøn metropol med høj vækst og livskvalitet.
- Sunde og grønne transportvaner blandt 1,7 mio. borgere og 40.000 medarbejdere.
- Miljørigtig drift og udvikling skal kobles.
- Samlet bevilling på 3,3 mio. kr.
- Politisk debat om elcykler
 - Sundhedseffekten.
 - Det offentliges rolle.

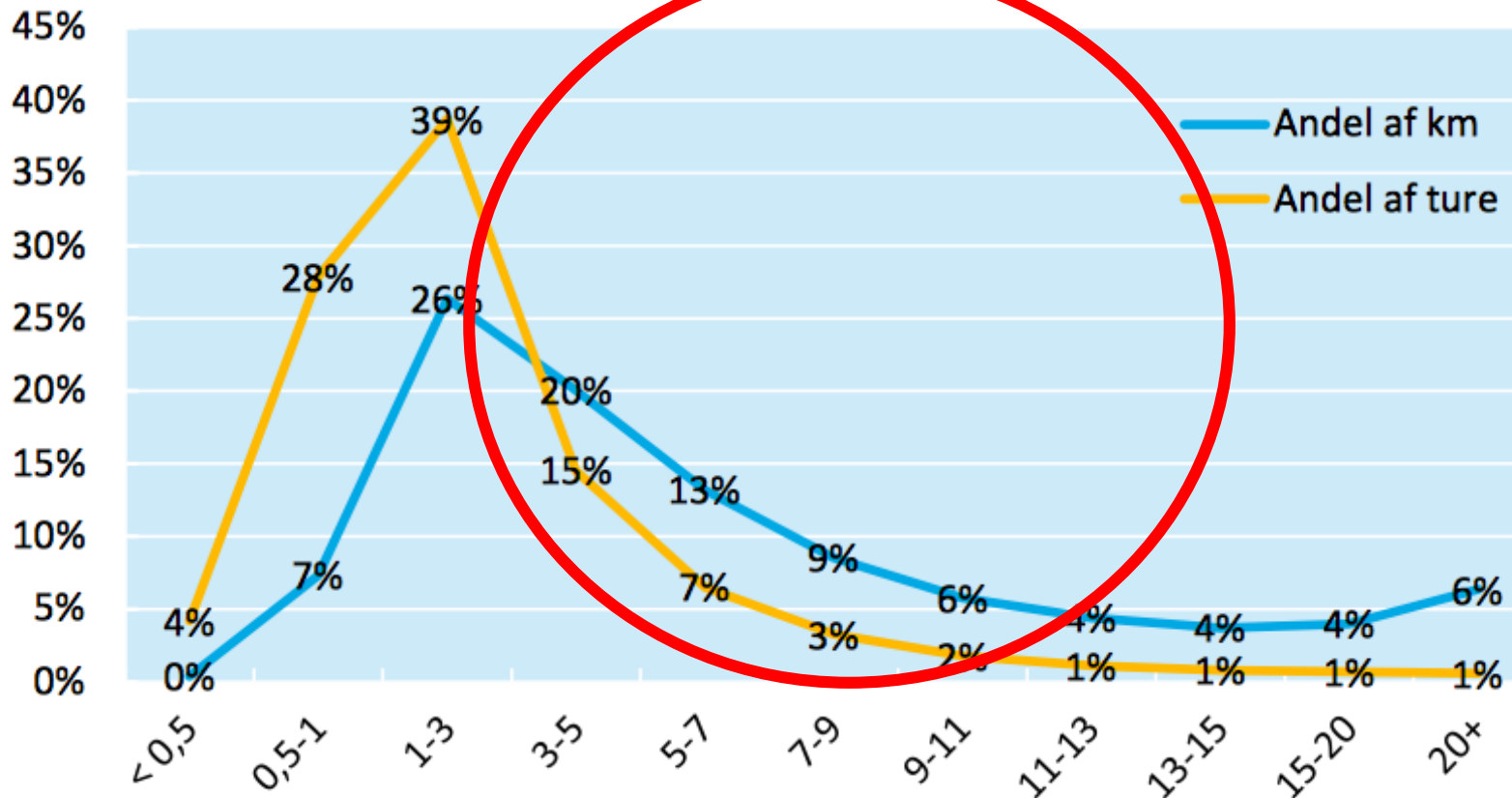
Region Hovedstadens organisering

- 30.000 medarbejdere på 8 hospitaler
- 80 elcykler + serviceaftale indkøbt.
- 8 lokale projektledere + 1 central projektleder + projektleder i Gate 21.
- Positiv modtagelse og stort engagement på hospitaler – ventelister.
- ”Misundelse” i resten af organisationen – de sidste 10.000 medarbejdere vil også være med.

Målgruppe

- Bilpendlere
- Mere end 5 km til arbejde





Kilde: Transportvaneundersøgelsen – Faktaark om cykeltrafik i Danmark, DTU (2013)

Målsætninger

- **Vi vil skabe nye cykelpendlere**
- Testpersonerne cykler 2/3 af dagene til arbejde i testperioden
- 75% fortsætter med at cykle bagefter
- Et år efter cykler 50% stadigvæk
- 1700 testpersoner, 1,7 mio. Km i bil erstattes af cykel km, 300 tons CO₂

Kampagnen



- Udlån af en elcykel i tre måneder
- Opfordre til trackning af ture
 - motivation via gamification
 - vores dokumentation

VIL DU DELTAGE?

- 1 Bruger du bil dagligt til og fra arbejde - min. 5 km hver vej?
- 2 Ejer du en smartphone med internetadgang?

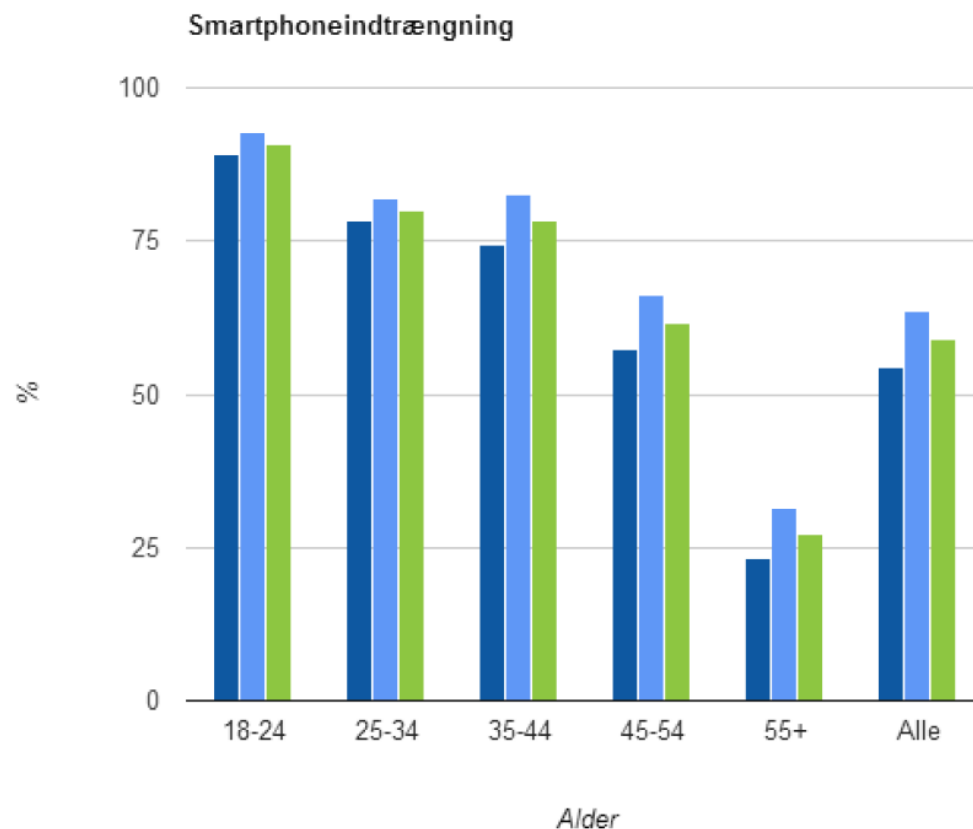


Tilmeld dig på testenelcykel.dk fra 3/3 2014 til 1/3 2016.

Læs mere og
TILMELD
dig på
testenelcykel.dk
eller scan koden

Smartphone app





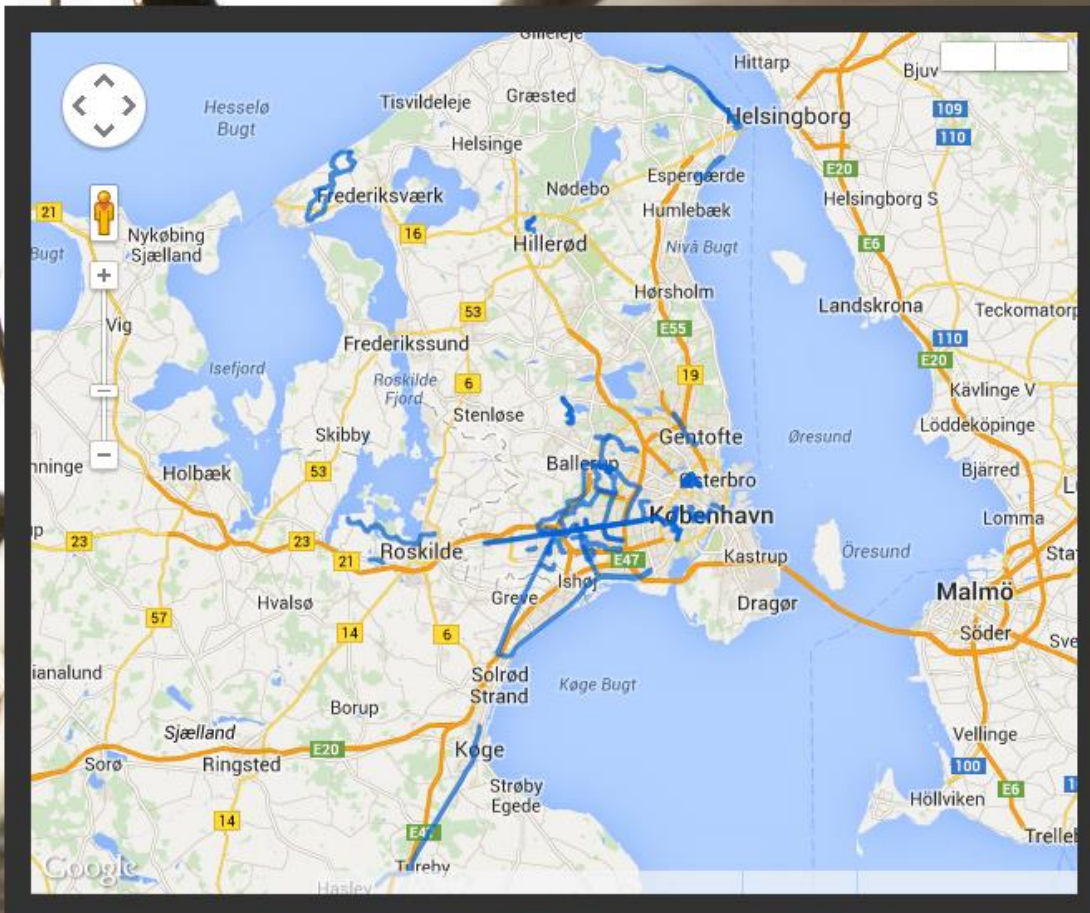
Grundlag: Samlet befolkning

 Danmark | Indtrængning | Kvinde

 Danmark | Indtrængning | Mand

 Danmark | Indtrængning | Alle

Er du deltager i "Test en elcykel" kan du hente app'en her!



AKTUELT HEAT

SAMLET RANGLISTE

Sorter efter

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1 | Lars Flotin Jensen
Hvidovre & Amager Hospital | 2383km
52 cykeldage |
| 2 | Tomas Hartmann
Albertslund | 2092km
53 cykeldage |
| 3 | Susanne Syberg
Glostrup Hospital | 2018km
43 cykeldage |
| 4 | Bettina Jensen
Ballerup | 1950km
37 cykeldage |
| 5 | Gitte Rasmussen
Albertslund | 1632km
48 cykeldage |
| 6 | Sabeen Arshad
Hvidovre & Amager Hospital | 1521km
41 cykeldage |
| 7 | Merete Olsen
Bornholms Hospital | 1472km
42 cykeldage |
| 8 | REGITZE ENOKSEN
Nordsjællands Hospital | 1397km
30 cykeldage |
| 9 | Maria Feldmann
Nordsjællands Hospital | 1392km
44 cykeldage |
| 10 | Nadia Kirkegaard Nathan
Rigshospitalet | 1188km
47 cykeldage |

Statistik

551 Tilmeldte personer

227562 Km kørt i alt

Kampagnekonceptet

Krav til deltagerne:

- Benytte el-cyklen i stedet for bil til og fra arbejde min 3 dage om ugen i 3 måneder.
- Tracke sine ture med en smartphone app kaldet ONthe MOVE og samtidig deltage i konkurrencen om forskellige præmier
- Svare på en række spørgeskemaer om sine transportvaner
- Har ansvar for at passe på cyklen

Konkurrence



- Flest cyklede km
- Flest cykeldage
- Tracket på app
- 2 vindere i hvert lokale projektområde

Formål:

- Motivation, omtale og understøtte trackingen

Rulleplan

Nr.	Start tracking	Slut tracking	Officielle slutdato
1. heat	1. apr 2014	23. juni	30. juni 2014
2. heat	1. juli 2014	23. sept	30. sept. 2014
3. heat	1. okt. 2014	30. dec	30. dec 2014
4. heat	1. marts 2015	22. maj	29. maj 2015
5. heat	1. juni 2015	22. aug	29. aug 2015
6. heat	1. sept 2015	23. nov	30. nov 2015
7. heat	1. marts 2016	24. marts	31. maj 2016

Resultater af 1. heat



Karin Olsen 3.800 km på 3 mdr.
37 km til arbejde. Kørte i bil før.
Motion og mindre stres ved at
sidde i bilen.

1,5 mdr. efter
aflevering af
cyklen har hun
cyklet 5500 km

Test en elcykel i tal



- 234 cykler
- 2070 ansøgere til dato
- 669 afviste
(pga. afstand til arbejde eller bilkørsel)
- 739 ventelister
- 141.000 km i heat 1
- 81.859 km i heat 2

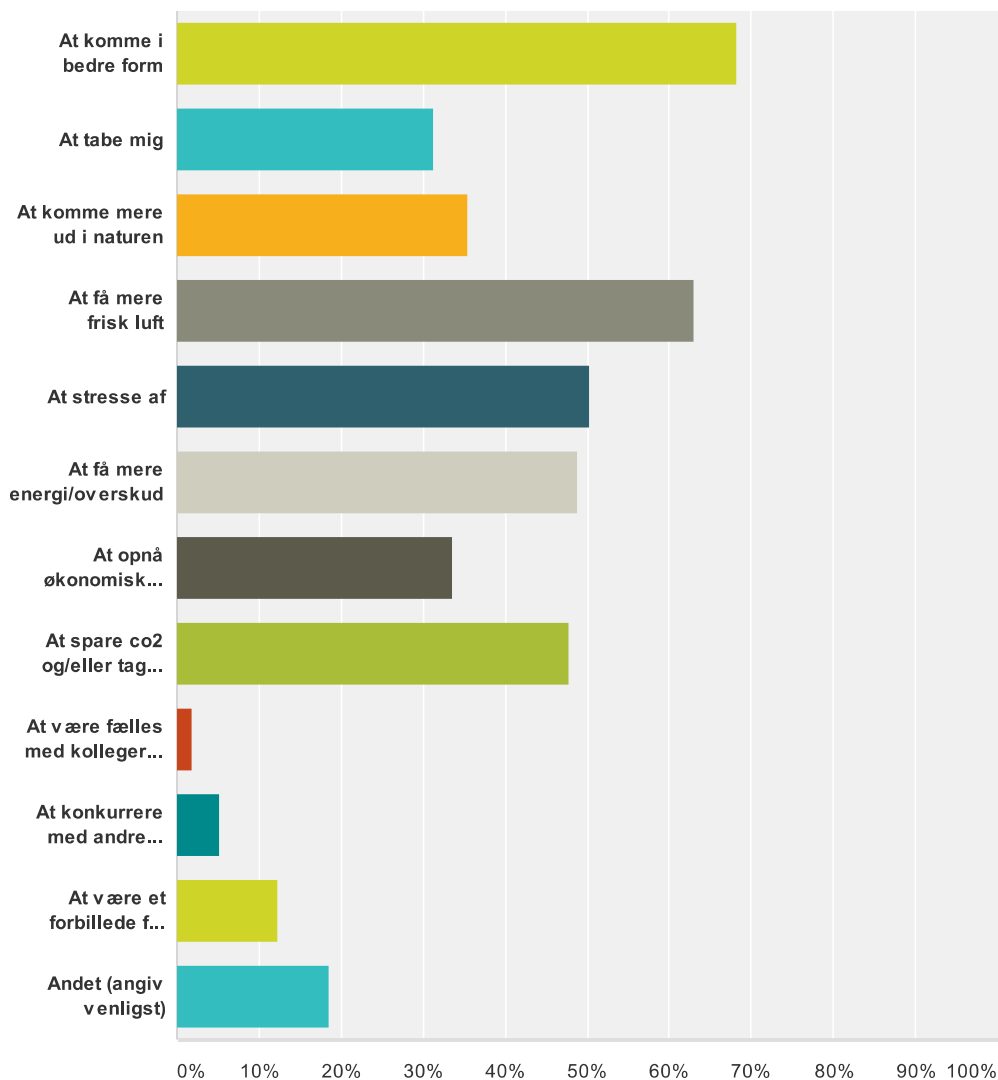
Evaluering

Spørgeskema

- Før: køn, alder, adresse, arbejdsadresse, motivation, antal dage i bil.
- Efter: id, cykling, motivation, brug af cykel
- 3 mdr. efter: id, cykling, motivation, køb af cykel
- 1 år efter: id, cykling

Q1 Hvilke personlige overvejelser har motiveret dig til at bruge elcyklen i testperioden? Vælg gerne flere

Besvaret: 211 Sprunget over: 0



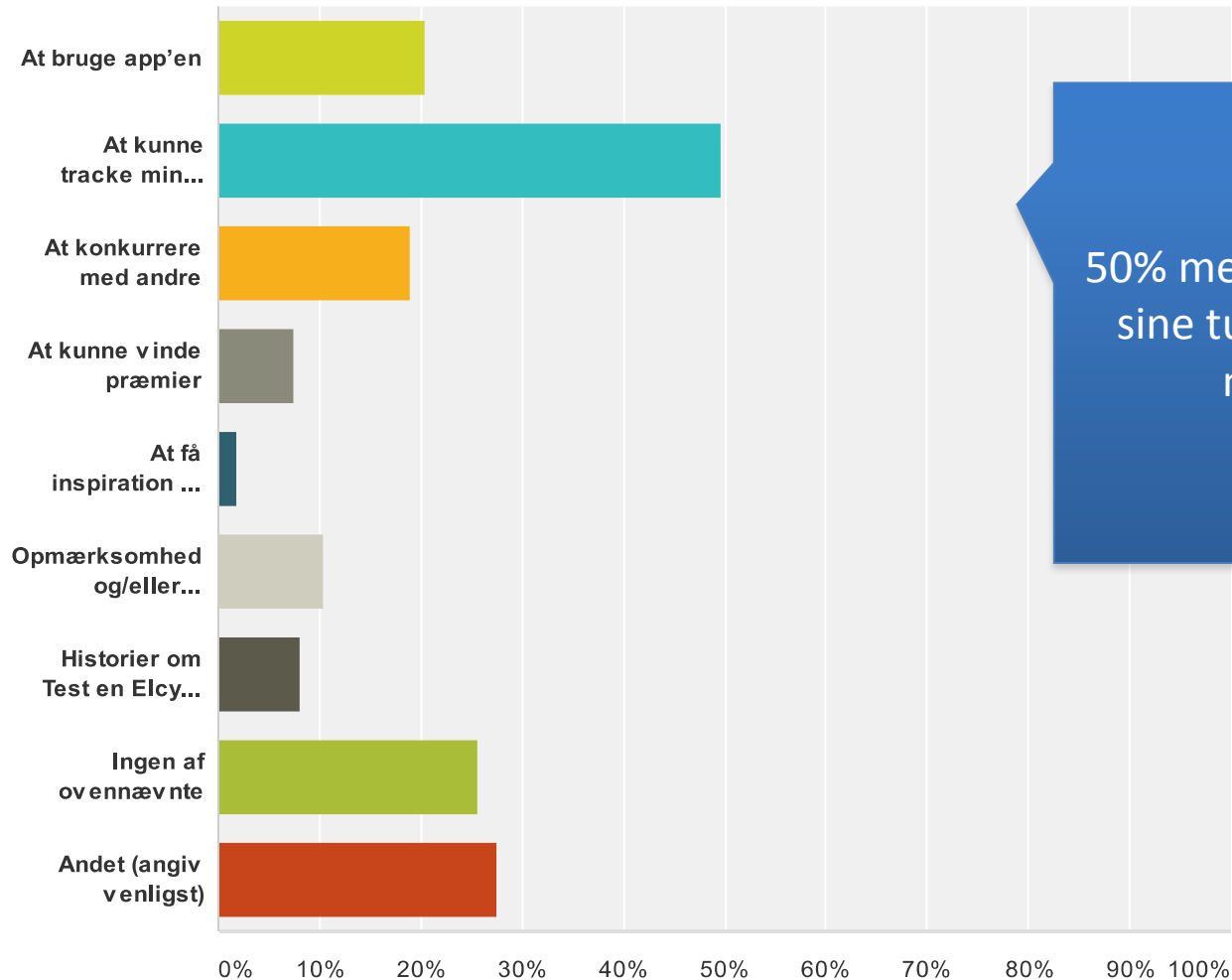
Bedre form
Frisk luft
Stresse af
men også CO2 udledning

Q2 Hvilke elementer i Test en Elcykel har været motiverende for din brug af elcyklen i testperioden? Vælg gerne flere

**EST EN
L-CYKEL**

LET AF GATE 21

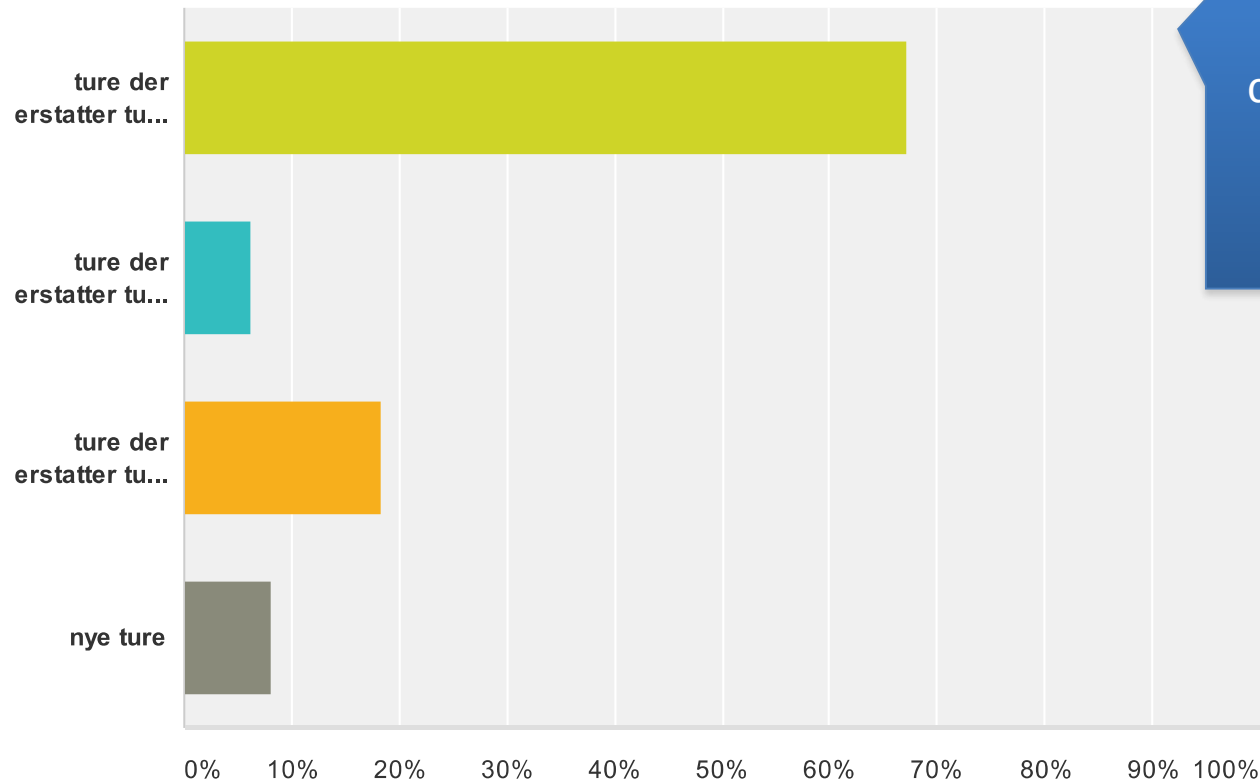
Besvaret: 211 Sprunget over: 0



50% mener at det at tracke sine ture i sig selv virker motiverende

Q4 Er dine ekstra cykelture primært

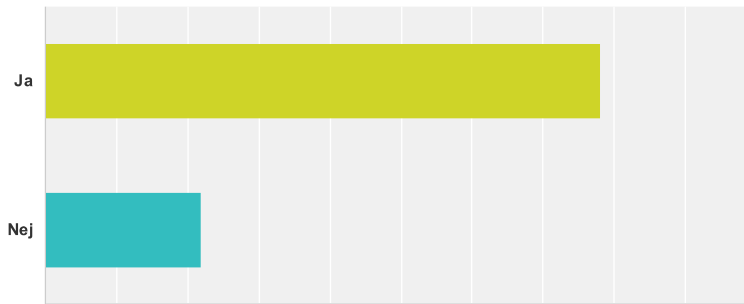
Besvaret: 174 Sprunget over: 37



.. De ekstra cykelture erstatter primært ture i bil
68%

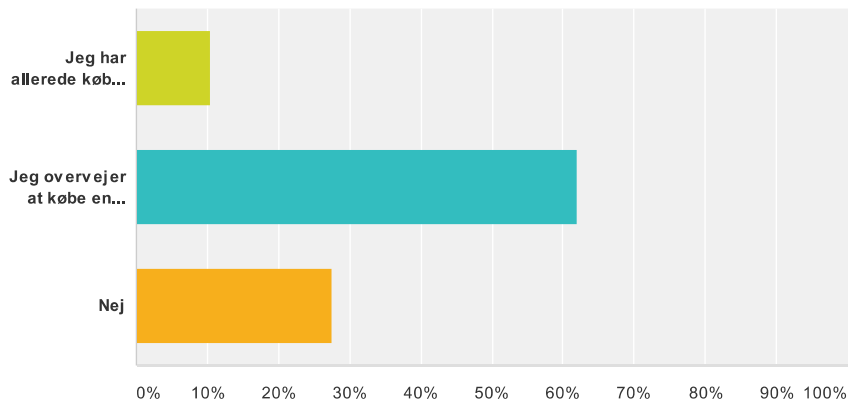
Q5 Forventer du at cykle mere fremover, end du cyklede, før du lånte en elcykel?

Besvaret: 210 Sprunget over: 1



Q6 Vil du selv købe en elcykel?

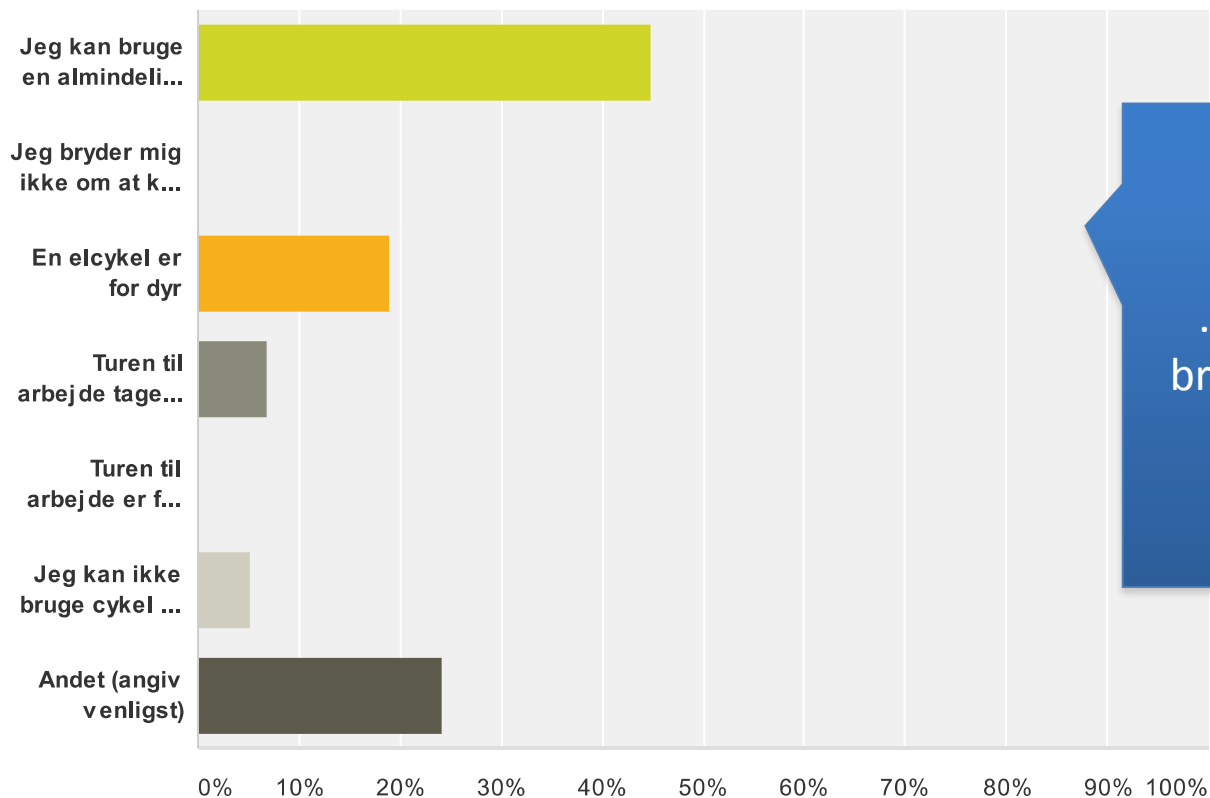
Besvaret: 210 Sprunget over: 1



80 % forventer at cykle mere fremover
10 % har allerede købt en elcykel
60% overvejer at købe en ...

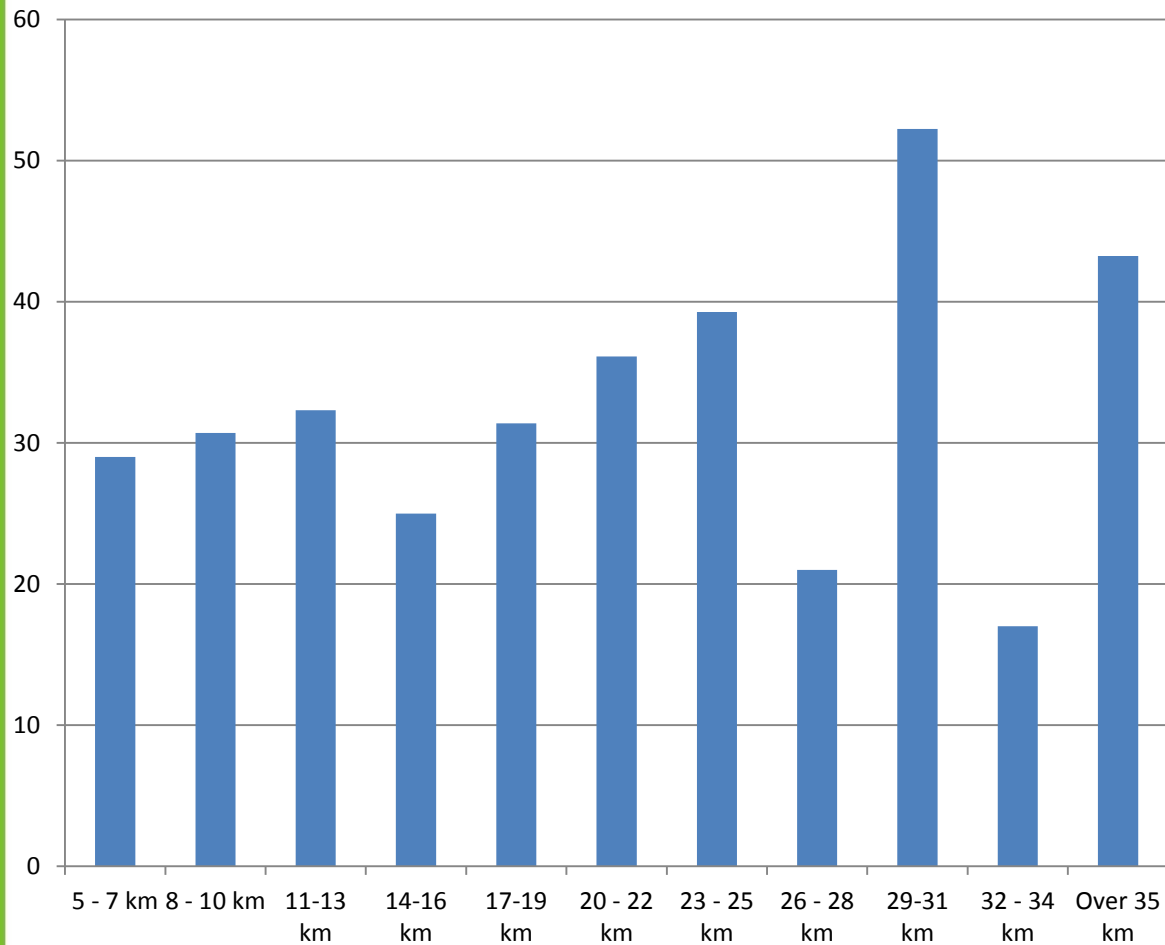
Q7 Hvorfor vil du ikke købe en elcykel? (vælg den vigtigste årsag)

Besvaret: 58 Sprunget over er: 153



.. Og 45 % siger de kan bruge en almindelig cykel

Antal cykeldage per person

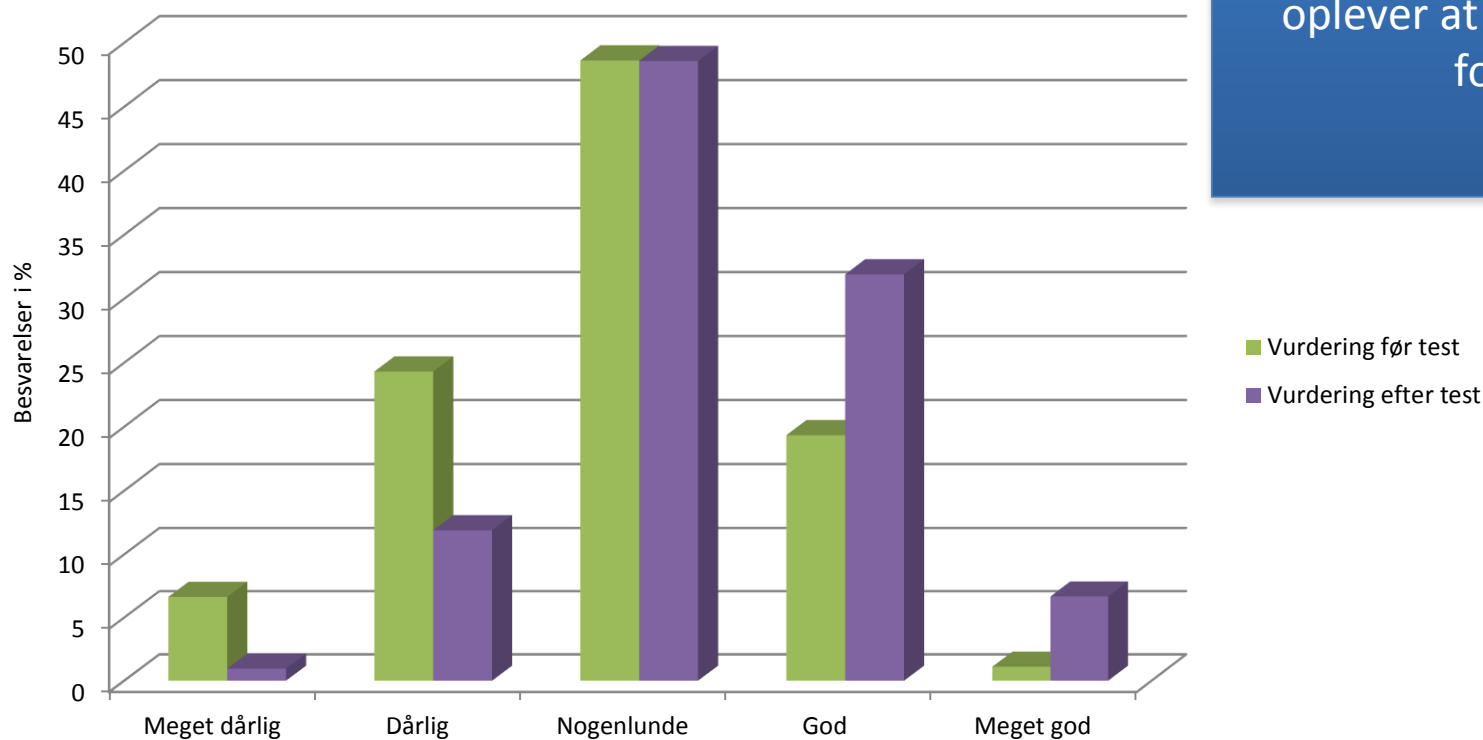


.. Pendlere med længere til arbejde cykler ikke færre dage

■ Antal cykeldage per person

Sundhed

Egen vurdering af fysisk form før og efter test af elcykel
Heat 1



Der er sket et fald fra 7 til 1% og 24 til 12% i antallet af personer der oplever at de er i dårlig form.

Opsamling på resultater



- Der er cyklet 50% af dagene
- Der er en oplevet forbedring af sundheden
- CO2 udledning:

17 tons CO2 sparet i perioden.

37,5%