

Denne artikel er publiceret i det elektroniske tidsskrift  
**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**  
(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)  
ISSN 1603-9696  
[www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv)

## MOBILITET I MINDRE OG MELLEMSTORE KOMMUNER

*Trine Bunton, [tbn@ramboll.dk](mailto:tbn@ramboll.dk)  
Hanne Hansen Wrisberg  
Rambøll*

Mobilitetsstrategier, mobilitetsplaner eller Trafik- og mobilitetsplaner er ord, som de seneste år har vundet frem i både danske og udenlandske kommuner. I Danmark har vi oftest hørt om hvordan der arbejdes med begreberne igennem store projekter, som Formel M og i de største kommuner.

Men hvordan arbejdes der med mobilitet, når det primære transportmiddel er privatbilen og alternativerne i den kollektiv trafik er på et minimum? Eller hvordan skabes der en bred opbakning i alle forvaltninger om at se nyt og anderledes på transport i kommunen?

I flere af de mindre og mellemstore kommuner er der et ønske om at arbejde med mobilitet, men i en kontekst som giver mening for den udvikling og de visioner som de arbejder med, hvilken oftest er forskellig fra mulighederne i de store byer.

Samtidig er der stor forskel på hvordan man ser på mobilitet. Overordnet set handler det for alle kommuner om at skabe de bedst mulige betingelser for borgere og erhvervsliv. I de store byer er der stor fokus på grøn mobilitet, hvor visionerne er at flytte så mange som muligt fra bilen over i den kollektive trafik eller på cykel. I de mellemstore og mindre kommuner er mobilitet at skabe de bedste betingelser for at kunne bevæge sig rundt til de daglige gøremål.

Mange mindre kommuner lever af at der er god tilgængelighed til vejnettet og tror ikke så meget på at cyklen kan løse deres udfordringer. Dette ofte fordi de fleste af turene er lange pendlerture og fordi det blot er meget lettere at benytte bilen. I store dele af disse kommuner vil det mere dreje sig om hvorledes det er muligt at sammen tænke og koble de forskellige håndtag der findes og der er råd til.

En anden vigtig del, som der er arbejdet med, er at skabe samarbejde på tværs. At få alle forvaltninger til at forstå, hvad mobilitet betyder for deres kerneområde. Mobilitetsplaner tager udgangspunkt i borgernes behov. Hvilke mennesker skal de transportere? Kan de transportere sig selv eller er de afhængige af kommunal kørsel.

Oplægget vil handle om, hvordan mobilitet forstås alt efter hvilken kommune der ser på det, hvordan opgaven er grebet an og hvad der har initieret opgaven og processen med den, som udgangspunkt for en drøftelse/debat om hvordan vi behandler begrebet mobilitet i forskellige kontekster.

I det følgende beskrives 4 forskellige eksempler på kommuners arbejde med mobilitet.

## **Helsingør Kommunes mobilitetsplan 2015-2020**

Helsingør Kommune ser mobilitet som en af løftestængerne til at skabe Nordsjællands mest attraktive kommune for familier og virksomheder.

Mobilitetsplanen skal tjene som inspiration, baggrundsviden og fælles reference for mobilitetsarbejdet i Helsingør Kommune de kommende år.

Mobilitetsplanen omfatter 4 områder, som har særlig fokus i Helsingør kommunes vision:

- Hverdagsliv
- Kulturliv
- Sundhed
- Klima

Mobilitetsplanen er blevet til i samarbejde med repræsentanter fra Helsingør Kommunes foreningsliv, organisationer, virksomheder, institutioner og kommunens administration. Første nedslag i inddragelsesprocessen var en interessentworkshop, som genererede ikke mindre end 129 ideer til mobilitetsprojekter i Helsingør Kommune.

Ideerne er herefter bearbejdet til 17 mobilitetsinitiativer. De udvalgte initiativer er drøftet og kvalificeret på et dialogmøde med interessenterne og indgår i planen som konkrete bud på initiativer, der kan bidrage til bedre mobilitet i forbindelse med hverdagsliv, kulturliv, sundhed og klima i Helsingør Kommune. Gennemførelsen af de 17 initiativer forudsætter et fortsat tæt samarbejde med interessenterne.

Mobilitetsplanen er blevet godkendt i byrådet og initiativerne sættes i gang i den takt, der opstår muligheder og interesse for samarbejde.

## **Kolding kommunes mobilitetsstrategi**

Kolding Kommunes ønsker at sætte fokus på mobiliteten for at imødekomme de kommende års trafikale udfordringer i byen såvel som på landet.

Mobilitetsstrategien er indarbejdet som en del af kommunens Planstrategi og tager udgangspunkt i seks fokusområder; cyklisme, fremkommelighed, trafikikkerhed, parkering, sundhed og By/Land. På baggrund af strategien er der udarbejdet en egentlig mobilitets-plan, som beskriver de konkrete tiltag, der forventes iværksat.

I forbindelse med mobilitetsplanen blev der gennemført en workshop for kommunens borgere, hvor input og synspunkter på de aktuelle udfordringer blev indsamlet og indarbejdet i den samlede plan.

## Herning kommunes mobilitetsplan

Herning Kommune har gennem de sidste årtier gennemgået en markant udvikling i både byudviklingen og infrastrukturen. Det har været med til at gøre Herning til en attraktiv kommune både for erhvervslivet, til bosætning, til fornøjelser og fritidsaktiviteter.

For at Herning Kommune også i fremtiden skal kunne leve op til mottoet "Herning – her er alle muligheder åbne" ønsker kommunen med mobilitetsstrategien at sætte fokus på borgernes mobilitet og mulighed for at transportere sig fleksibelt, hurtigt og miljøvenligt mellem forskellige mål og knudepunkter i kommunen.

Mobilitetsplanen sammentænker transportmidler på tværs af traditionel planlægning og beskriver nye mobilitetsprincipper, der giver borgerne, de erhvervsaktive og virksomhederne de bedst mulige forudsætninger for at kunne transportere sig både som fodgænger, cyklist, kollektiv rejsende og i bil på vej mellem hjem, uddannelse, arbejde og fritid gennem en lang række adfærdsregulerende virkemidler og initiativer.

Mobilitetsplanen indgår i en tæt sammenhæng med kommunens øvrige planer og rangerer på linje med Kommuneplanens strategiske niveau men med direkte reference til underliggende temaplaner.

## Roskilde kommunes mobilitetsstrategi og trafikpolitik

God og bæredygtig mobilitet skal fastholde Roskildes førerposition, som en af landets mest attraktive bosteder.

Kommunen vil være kendt for en fleksibel og grøn mobilitet, der skaber de bedste rammer for det gode og sunde hverdagsliv, en effektiv pendling, en stærk detailhandel, virksomhedernes konkurrencekraft og for et alsidigt kultur- og byliv i hele kommunen.

Som grundlag for arbejdet har Roskilde kommune udarbejdet en mobilitetsstrategi for hele kommunen, som følges op med egentlige mobilitetsplaner for henholdsvis Roskilde syd, midt og nord.

Mobilitetsstrategien sætter fokus på fire vigtige temaer i Roskilde Kommune:

God og let adgang – med fokus på god fremkommelighed for alle trafikantgrupper og mulighederne for at kombinere forskellige transportmidler.

Sundhed, bevægelse og børn - handler om mulighederne for aktivitet i hverdagen og adgangen til natur og rekreative oplevelser.

Grøn mobilitet - med fokus på at begrænse transportbehovet og gøre bæredygtige transportformer mere attraktive.

Byliv - handler om at skabe rammerne for et mangfoldigt byliv i alle bysamfund uden generende støj og luftforurening.