

Denne artikel er publiceret i det elektroniske tidsskrift

**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**

(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

[www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv)



# Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter - Ny eksempelsamling fra Vejdirektoratet 2015

Martin Kristian Kallesen, [mkk@viatrafik.dk](mailto:mkk@viatrafik.dk)

Via Trafik Rådgivning

---

## Abstrakt

Vejdirektoratet har udgivet en eksempelsamling omhandlende erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter. Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

---

## Baggrund og formål

I disse år planlægges og implementeres der supercykelstier og lignende typer af cykelstier med højt serviceniveau mange steder i Danmark. Disse cykelstier skal ofte krydse færdselsårer og fodgængerområder. Det giver udfordringer med hensyn til blandt andet fremkommelighed og trafiksikkerhed. Planlægningen af supercykelstierne udføres forskelligt fra kommune til kommune.

Derfor har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med at udgive en eksempelsamling, der indsamler de erfaringer der er gjort hidtil.

Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

Eksempelsamlingen for erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter er udarbejdet under vejregelgruppen Trafiksikkerhed af Via Trafik.

## Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Via Trafik har gennemført en erfaringsundersøgelse, som blandt andet har omfattet følgende:

- Spørgeskemaundersøgelse blandt alle 98 kommuner i Danmark
- Telefoninterviews med udvalgte vejbestyrelser
- Stopinterviews med cyklister på udvalgte projekter

Alle baggrundsinformationer og alt data er således indhentet gennem de pågældende kommuner samt gennem stopinterviews ved projekterne.

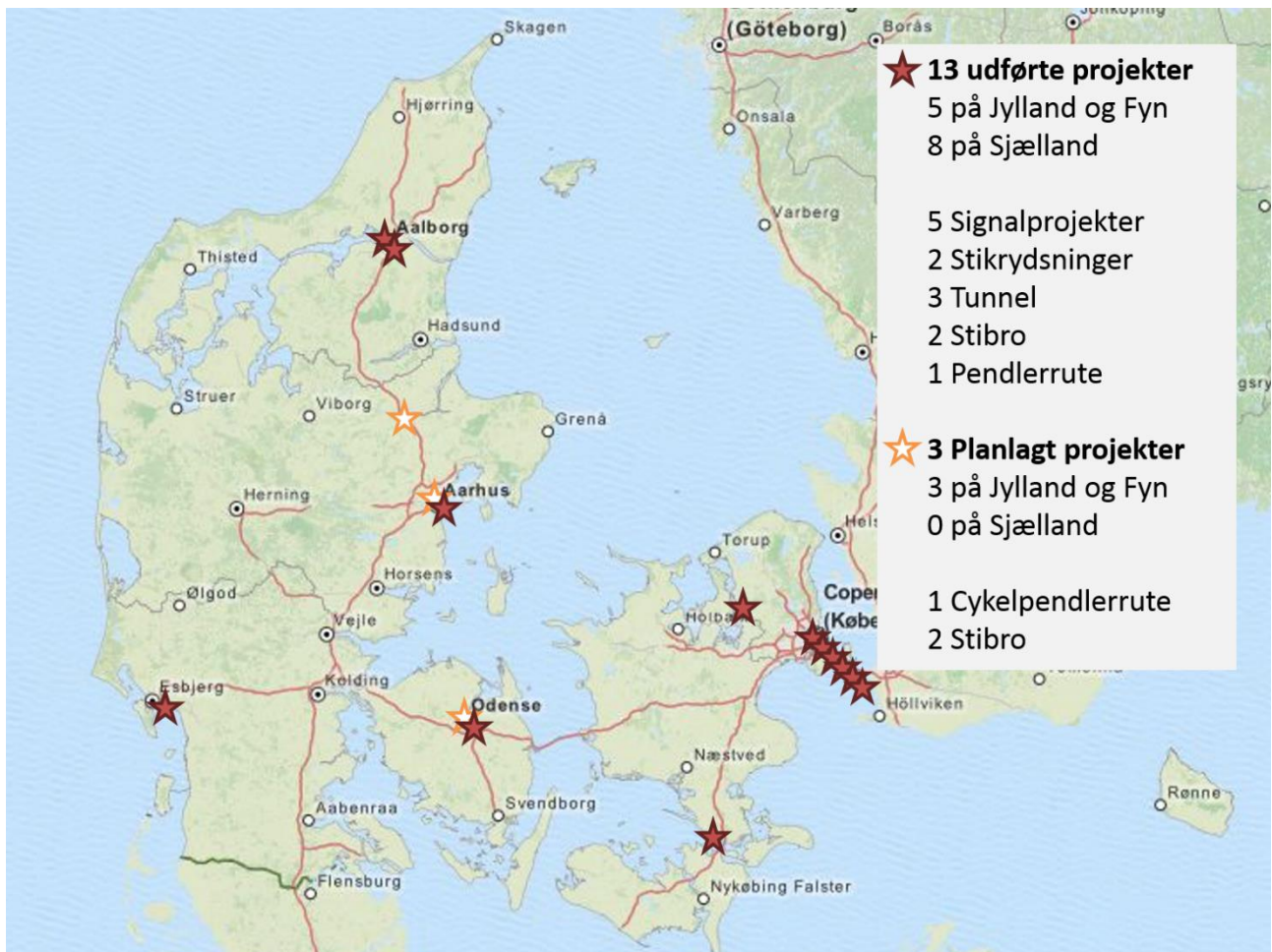


**Erfaringsundersøgelsen har blandt andet omfattet spørgeskemaundersøgelse, telefoninterviews og stopinterviews.**

Erfaringerne er baseret på 13 udførte cykelprojekter. Projekterne er undersøgt gennem foreliggende evalueringsrapporter og interviews af repræsentanter fra vejbestyrelsen. Erfaringerne fra hvert projekt er baseret på repræsentanternes oplevelser og ikke på systematiske evalueringer.

## Resultater

Resultater er samlet i ny eksempelssamling, udgivet 30. januar 2015 af Vejdirektoratet. Undersøgelsen omfatter 13 udførte projekter, som er analyseret før og efter anlæg.



**Eksempelsamlingen omfatter 13 udførte projekter og 3 planlagte projekter**

De i alt 16 projekter omfatter:

- Resttidsvisnings i signaler på Frederiksberg
- Løbelys og trafikstyring i signalregulerede kryds i Aalborg
- Shunt til højresving for cyklister i Aalborg
- Cykelgenvej efter signalreguleret kryds på Søtorvet
- Krydsning i niveau med midterhelle i Esbjerg
- Signalreguleret krydsning på Klausdalsbrovej
- Signalstyret kryds i København
- Stitunnel på Vandledningsstien
- Tunnel under Mønsvej
- Tunnel ved Hunderupskolen
- Stibro på Frederikssundsrueten
- Cykelslangen ved Fisketorvet
- Højklasset pendlerrute mellem Århus og Lystrup
- Idéer fra projekter undervejs

