



21-10-2016

Sag nr. 15/998

Dokumentnr. 52654/16

Henrik Severin Hansen

Udviklingspotentiale i lokalbanerne

Workshop ved Trafikdage 2016, 19. august kl. 9-10.30

Mødeleder: Henrik Severin Hansen, Danske Regioner

Baggrund

Lokalbanerne er en vigtig del af den kollektive trafik, og udfører en vigtig funktion i landområder, hvor de bygger bro mellem by og land. Transportarbejdet på lokalbanerne er fx 80 pct. af metroens transportarbejde. Omkring 70 procent af passagerne er pendlere til uddannelse og arbejde, og understøtter mobiliteten i landområderne.

Lokalbanerne har siden regionerne overtog dem i 2007 haft en passagervækst på 24 pct., køreplanerne er forbedrede med hurtigere tog, ekstratog i myldertiden, halvtimesdrift på nogle baner, ny tog på næsten alle baner, samt store visioner for udvikling af banerne ved også at køre på Banedanmarks net.

En række lokalbaner har udvidet deres driftsområde, og der er mange overvejelser om lignende tiltag andre steder. Det betyder nye perspektiver og udviklingsmuligheder for den regionale togtrafik.

Alle disse initiativer bidrager til at skabe sammenhæng i den kollektive trafik og give den et løft. Men de skaber også udfordringer. Samtidigt ændrer de lokalbanernes rolle til at have en bredere transportpolitisk opgave.

Oplægsholdere:

- *Kort introduktion*
Henrik Severin Hansen Danske Regioner
- *Selvstændigt regionalsystem i Nordjylland*
Jens Mogensen, Region Nordjylland
- *Visionerne for lokalbanerne og deres udvikling i Region Sjælland*, Lars Boesendal, Region Sjælland, holdt af Henrik Severin Hansen

- *Direkte togbetjening af det nye Supersygehus i Hillerød og visionen for de nordsjællandske baner*
Jacob Villien, Region Hovedstaden
- *Lokalbanernes bidrag til sammenhængen i den integrerede kollektive trafik*
Per Als, A-2

Formål og diskussionstemaer

Formålet med workshoppen er en debat om lokalbanerne og deres potentiale i den lokale/regionale kollektive trafik. Både i relation til visioner, men også i relation til de praktisk, økonomiske og politiske erfaringer der er i forbindelse med de forskellige projekter. Oplæggene diskuteres

- Lokalbanernes sammenhæng med den lokale/regionale kollektive trafik
- Lokalbanernes udviklingspotentiale
- Udfordringerne for lokalbanerne

Opsamling og diskussion

Region Nordjylland og staten har indgået en aftale hvor ansvaret for regional togkørsel overføres til regionen. Den nordjyske togkørsel kommer til at bestå af et selvstændigt regional-togssystem, der køres af Nordjyske Jernbaner og en betjening med fjerntog, der køres af DSB.

Region Hovedstaden arbejder for at få en ombygning på Hillerød station for at lokalbanetogene kan fortsætte nordfra ned til det nye sygehus ved Favrholm Station og for at forlænge Nærumbanen til Lyngby og lade den blive en del af Letbanen.

Region Sjælland arbejder for at overtage trafikføreransvaret for den nordlige del af Lille Syd (Køge-Roskilde), som efterlades tilbage ved åbningen af den nye bane mellem Ringsted og København. Dette vil kunne gennemføres via en samdrift med Østbanen, så der kommer tog direkte fra Stevns til Roskilde. Endvidere arbejdes der med at lade enkelte myldretidstog fra København fortsætte ud på Lollandsbanen og Odsherredsbanen i en form for samdrift med disse.

Med oplægget fra Per Als blev der sat fokus på forudsætningerne for udvikling af banerne kort opsummeret som passagergrundlag, god drift dvs. høj frekvens og stabilitet, godt samspil med anden kollektiv trafik og god økonomi.

I drøftelserne var der endvidere fokus på, at der fortsat er en uløst investeringsudfordring i de kommende år, på trods af banernes gode resultater både i forhold til passagertal og i relation til de mange visionære tiltag,