

## Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

---

<b>Indlæggets titel:</b>	Optimering af Chaufførressourcer
<b>Forslag til emneindplacering:</b>	Godstransport og logistik, transportknudepunkter
<b>Forslagsstiller:</b>	<a href="#">Richard Kristensen</a> , International Transport Danmark (ITD)
<b>Har paperet været præsenteret på andre konferencer?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilke:</b>	
<b>Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilket år:</b>	
<b>Teoretisk eller praktisk</b>	Praktisk

### Formål:

På baggrund af en skærpet konkurrence specielt på chaufføromkostninger og med baggrund i det ny arbejdstidsdirektiv, som medfører yderligere begrænsninger på anvendelsen af chauffører, har ITD udarbejdet nogle værktøjer til optimering af chaufførressourcerne.

### Metode:

ITD har udarbejdet et analyseredskab, som på baggrund af en begrænset mængde data kan danne grundlag for en simulering af chaufførens arbejdstidsforbrug. Med dette redskab som udgangspunkt har vi sammen med en række virksomheder set på den mulighed for optimering af chaufførressourcerne under hensyn til de lovgivningsmæssige og overenskomstmæssige rammer som virksomhederne operer under.

### Empiri

Der indgår en række forskellige godstransportfirmaer, som operer såvel indenfor national som international transport i analysen, optimeringen er dog afgrænset til at omfatte internationale landevejstransporter.

### Resultater

ITD vil på trafikdagene præsentere dels resultaterne fra de empiriske undersøgelser af den nuværende anvendelse af chaufførerne og dels de koncepter for en optimering af chaufføranvendelsen som er udarbejdet eller under udarbejdelse med de deltagende firmaer.

---

	Korresponderende forfatter	Foredragsholder
<a href="#">Richard Kristensen</a>	Ja	Ja