

Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

Indlæggets titel:	Simulering af trafikafviklingen med letbane på Ring 3
Forslag til emneindplacering:	Transportplanlægning, trafikplanlægning og by- og regionalplanlægning
Forslagsstiller:	Søren Frost Rasmussen , COWI
Har paperet været præsenteret på andre konferencer?	nej
Hvis ja, hvilke:	
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	nej
Hvis ja, hvilket år:	
Teoretisk eller praktisk	Praktisk

Formål:

Københavns Amt ønsker, at vurdere effekterne af en etablering af letbane på Ring 3 mellem Lundtofte og Glostrup. For en etablering af letbanen, der på hele strækningen forløber i niveau med den øvrige trafik, skal der laves en konsekvensvurdering af trafikafviklingen i år 2010. For at kunne etablere letbanen i niveau med den øvrige trafik forud-sættes en del tiltag, f.eks. etablering af letbanetracen, ændring af krydsudform-ninger, flytning af eksisterende vognbaner, ændringer af signalreguleringer, etablering af nye signalreguleringer, etablering af detektorer for registrering af letbanens ankomst, bundne venstresving, flytning/udformning af stoppesteder, reduceret busdrift m.v.

Metode:

Til at vurdere effekterne af en etablering af letbanen på Ring 3 bruges simule-ringsværktøjet VISSIM. For at kunne vurdere hvilken trafikafviklingseffekt etablering af en letbane har, er der opstillet både en VISSIM-model med og uden letbane i år 2010. VISSIM giver mulighed for en dynamisk visualisering af den simulerede tra-fikafvikling samt en brugerdefineret kvantificering af f.eks. rejsetider, venteti-der og kølængder for forskellige trafikantgrupper, så det er muligt at vurdere effekterne af etableringen af en letbane. Trafikprognoserne der benyttes i analysen, fås fra OTM, hvorefter de valideres og kalibreres i forhold til indlæste tællinger i trafikmodellen VISUM inden de overføres til VISSIM-simuleringsmodellen. Derudover laves en visualisering af letbanen i 3D, genereret i 3D-Studio-MAX, hvor VISSIM-simuleringerne indgår som datagrundlag for trafikafviklin-gen/trafikbevægelserne. På trafikdage i Ålborg 2005 vil der blive gjort rede for valgte metoder, resulta-ter og erfaringer ved brug af simulering til vurdering af trafikafviklingen på Ring 3 i København. Erfaringerne for interfacet til VISUM og 3D-studio-MAX vil også blive berørt.

Empiri

se under "Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde:"

Resultater

se under "Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde:"

	Korresponderende forfatter	Foredrags-holder
Søren Frost Rasmussen	Ja	Ja