

## Forslag til indlæg på Trafikdagene 2006

---

<b>Indlæggets titel:</b>	Gång- og cykeltunnlar - åtgärder för ökad trygghet och säkerhet
<b>Forslag til emneindplacering:</b>	Trafiksikkerhed
<b>Forslag til alternativ emneindplacering:</b>	Transportplanlægning, trafikplanlægning, by- og regionalplanlægning
<b>Forslagsstiller:</b>	<u>David Edman</u>
<b>Har paperet været præsenteret på andre konferencer?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilke:</b>	
<b>Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilket år:</b>	
<b>Teoretisk eller praktisk</b>	Praktisk

### Formål:

Planskilda passager, gång- och cykeltunnlar, är oftast det säkraste sättet att korsa en hårt trafikerad gata. En förutsättning är dock självklart att tunnel upplevs som attraktiv. Ofta är dock tunnelarna mörka och ogästvänliga, vilket gör att många drar sig för att använda tunnelarna. För att minska dessa problem har tekniska förvaltningen i Lund fattat beslut om att under en tioårsperiod åtgärda befintliga tunnlar för att göra dessa mer attraktiva. För att förbättra kunskapsunderlaget om vilka åtgärder som är mest effektiva inleds arbetet med att genomföra åtgärder i en demonstrationstunnel. Genom att på ett systematiskt sätt åtgärda brister i tunnelarna är förhoppningen att allt fler använder dessa och också att man kan få över resor som idag görs med bil till att göras med cykel eller till fots.

### Metode:

För att få ett bra underlag till projektet har en utredning tagits fram där samtliga tunnlar i kommunen inventerats. Brister i trafiksäkerhet, tillgänglighet, trygghet och underhåll har redovisats och en grov kostnadsbedömning har gjorts. Med detta som stöd görs en prioritering av vilka tunnlar som åtgärdas först.

### Empiri

För att få ett bra underlag till det fortsatta arbetet och kunskap om vilka åtgärder som fungerar bäst har åtgärder genomförts i en s.k. demotunnel. Åtgärderna har rört sig om bl.a. klippning av buskage, målning av tunnel och borttagande av klotter, tydligare separering mellan fotgängare och cyklister. Även åtgärder för ökad tillgänglighet i form av vilplatser har genomförts. Åtgärderna utvärderas genom bl.a. enkätundersökningar hos användarna av tunneln, men också genom kvalitativ utvärdering av den projektgrupp som arbetar med projektet och som består av bl.a. landskapsarkitekt, landskapsingenjör, trafikingenjör och tillgänglighetsrådgivare. Även cykeltrafikräkningar genomförs för att, om möjligt, kunna av avgöra om tunneln används mer efter åtgärderna.

### Resultater

Eftersom projektet, i sitt genomförande, sträcker sig över en tioårsperiod är det svårt att peka på några konkreta resultat i form av resandeökningar för cykel och gångtrafik. Resultaten från föreundersökningarna och en detaljerad dokumentation av åtgärderna i demonstrationstunneln kommer dock att kunna redovisas.

---

<b>Korresponderende forfatter</b>	<b>Foredragsholder</b>
<u>David Edman</u>	Ja