

Forslag til indlæg på Trafikdagene 2006

Indlæggets titel:	Opfølgning på indsat overfor chiptuning af køretøjer
Forslag til emneindplacering:	Køretøjsteknologi og miljømæssige konsekvenser
Forslag til alternativ emneindplacering:	Trafiksikkerhed
Forslagsstiller:	<u>Niels-Anders Nielsen</u>
Har paperet været præsenteret på andre konferencer?	nej
Hvis ja, hvilke:	
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	ja
Hvis ja, hvilket år:	2005
Teoretisk eller praktisk	Praktisk

Formål:

Færdselsstyrelsen præsenterede på Trafikdage 2005 et oplæg om dansk indsat overfor chiptuning. I 2005 præsenteres en fælles indstilling fra Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen med henblik på at begrænse chiptuning mest muligt. Efterfølgende har udkastet været drøftet politisk og der blev i januar 2006 opnået enighed om at et regelsæt, der nu er notificeret overfor EU. Efter EU notifikation sidst i april forventes et regelsæt gennemført med virkning fra 1. juli 2006.

Metode:

Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen har vurderet forskellige muligheder, som efterfølgende er drøftet med berørte parter inden for bilbranchen. På dette grundlag er der udarbejdet et udkast til regler, som efter en politik drøftelse nu er notificeret overfor EU.

Empiri

-

Resultater

Der foreligger nu et udkast til bekendtgørelse, der for dieselbiler indføre et supplerende krav således, at chiptuningen ikke medfører forøget udslip af partikler ved kraftige accelerationer. Desuden indføres der et forbud mod forhandling af udstyr der ikke opfylder kravene til chiptuning. Færdselsstyrelsen vil detaljeret gennemgå de nye regler og målemetode samt de initiativer der vil blive gennemført som opfølgning på de nye regler.

	Korresponderende forfatter	Foredragsholder
	Niels-Anders Nielsen	Ja