

Forslag til indlæg på Trafikdagene 2006

Indlæggets titel:	Projektet "Trafikale udfordringer i Hovedstadsregionen"
Forslag til emneindplacering:	Trafikpolitik og samfundsøkonomi, trafik- og beslutningsstøttemodeller
Forslag til alternativ emneindplacering:	Trafikpolitik og organisation, liberalisering og kommunalreform
Forslagsstiller:	<u>Jesper Kaae</u>
Har paperet været præsenteret på andre konferencer?	nej
Hvis ja, hvilke:	
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	ja
Hvis ja, hvilket år:	2005
Teoretisk eller praktisk	Praktisk

Formål:

Indledningsvis skal beklages at paperet afleveres for sent, hvilket skyldes manglende adgang til computernetværket grundet intern flytning i Transport- og energiministeriet. Transport- og Energiministeriet besluttede 2005 at igangsætte projektet Trafikale Udfordringer i HovedstadsRegionen – TUHR – projektet. I projektet stilles skarpt på omfanget af trafikale udfordringer, de geografier, hvori de opstår, og hvilke udviklingstendenser, der driver dem. Samtidig introduceres til virkemidler, der kan være med til at reducere trængslen, dog uden at komme med konkrete anbefalinger i den retning. Helt overordnet er formålet med projektet at udarbejde et fagligt funderet vidensgrundlag, der kan fungere som et debatoplæg og danne grundlag for de politiske drøftelser af, hvordan de fremtidige trafikale udfordringer i hovedstadsregionen imødekommes.

Metode:

I projektet der det gennemført en række kørsler på OMT trafikmodellen. Der er gennemført ananalyser af en række trafikale virkemidler og deres effekt.

Empiri

Danmarks Statistiks og HURs befolkningsprognose. Trafikdata fra Ørestadsselskabet, Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen.

Resultater

TUHR projektet offentliggøres i en rapport der forventes udgivet medio 2006. Det er tanken at rapporten udgives som et oplæg der kan danne grundlag for en lokal debat. Formålet med indlægget på Trafikdage er at beskrive dels resultaterne fra TUHR projektet dels den proces der har ført frem til resultatet af projektet samt - afhængig af tidsforløbet - eventuelt erfaringerne fra debatprocessen.

Korresponderende forfatter		Foredragsholder
<u>Jesper Kaae</u>	Ja	Ja