

Titel:**Før trafikken står stille****Hvad kan den kollektive transport bidrage med?**

(Hvordan får man bilister til at bruge kollektiv transport?)

Baggrund:

Region Hovedstaden publicerede for nylig resultaterne af en større udredning, som har fokus på spørgsmålet om, hvordan man kan få flere bilister til at benytte den kollektive transport. Samtidig forventes Regionsrådet at komme med anbefalinger til, hvilke tiltag der skal til for at realisere ønsket om færre biler på de belastede strækninger og flere i den kollektiv transport. I den regionale udviklingsplan for Hovedstadsregionen identificeres trængsel på vejene som et problem, som vil blive væsentlig større fremover. Med udredningen ønskes et fagligt svar på, hvilken rolle den kollektive transport kan spille i løsningen af trængselsproblemerne, samt ikke mindst hvad der skal til for i væsentligt omfang at få bilister til at benytte sig af den kollektive transport. Arbejdet baseres fagligt på input fra en række danske og udenlandske ekspertgrupper: Trivector (Sverige), Urbanet (Norge), Relation Lab, A-2, Forskergruppen fra DTU og Tetraplan. Forskergrupperne er udvalgt så de dækker et bredt spekter af faglige tilgange og emneområder. Der udarbejdes en hel række faglige udredninger, som alle relaterer sig til spørgsmålet om, hvilke initiativer der har hvilken effekt i på at flytte folk fra bil til kollektiv transport. Arbejdet baseres endvidere på en interessentanalse hvor centrale aktører på højt niveau er interviewet om deres opfattelse af problemstillingen, deres bud på hvad der kan flytte individer samt deres vurdering af organisatoriske barrierer og potentialer i den nye tid efter strukturreformen.

Formål:

Formålet med alle aktiviteterne er at give de for tiden bedst mulige faglige bud på, hvad der skal til for i væsentligt omfang at afhjælpe trængselsproblemer, gennem en overflytning til tog og busser. Regionens eget myndighedsansvar og dermed handlemuligheder er begrænsede, og sigtet er derfor at give et fagligt indspark til den politiske diskussion om, hvordan man bedst løser de stigende trafikale og tilhørende miljømæssige problemer, herunder også en vurdering af og behovet for en evt. tilpasning af rollefordelingen og samarbejdsrelationerne omkring den trafikale infrastruktur i hovedstadsregionen.

Program:

- 15.00-15.10 Hvorfor er en markant satsning på kollektiv transport nødvendig i hovedstadsregionen?*
v. Udviklingschef Kristian Johnsen, Region Hovedstaden
- 15.10-15.30 Om udredningsarbejdet og dets hovedresultater*
v. Projektleder Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan
- 15.30-15.45 Hvad kan vi lære fra andre lande?*
v. Trafikforsker Bård Norheim, Urbanet Oslo
- 15.45-16.00 Projekter til forbedring af den kollektive trafik*
v. Professor Otto Anker Nielsen/Adjunkt Alex Landex, DTU Transport
- 16.00-16.15 Er mobility management vejen frem?*
v. Seniorkonsulent Jakob Høj, Tetraplan
- 16.15-16.30 Organisatoriske udfordringer*
v. Konsulent, associeret partner, Per Als, A-2

Forslagsstiller:

Navn: Lykke Magelund

Firma: Tetraplan A/S

Adresse: Kronprinsessegade 46 E

By: 1306 København K

Land: DK