

Status for pulje for nye teknologiske muligheder (ITS)

Vejcenter Hovedstaden
Guldalderen 12
2640 Hedehusene
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

Indlæggets baggrund og formål

Trafikledelse er styring af trafikstrømme - mennesker, køretøjer og gods ved hjælp af trafikinformation, trafikstyring, efterspørgselsstyring og andre virkemidler for at holde transportsystemet tilgængeligt, fremkommeligt, sikkert og miljømæssigt bæredygtigt. En løbende indsamling af data om trafik og fremkommelighed indgår som en integreret del af trafikledelse.

Regeringen har valgt at sætte fokus på trafikledelse og der er afsat en pulje på 600 mio. kr. til nye teknologiske muligheder. Tidshorisonten for investeringerne er perioden 2009-2014.

Parterne ønsker at fremme teknologiske initiativer, der kan reducere trængslen og bi-rage til en mere miljøvenlig kørsel og mere sikker trafik på de mest trafikerede veje.

Parterne vil prioritere en hurtig indsats på udvalgte lokaliteter, hvor der er trængsels-problemer, og hvor der er et betydeligt potentiale for anvendelse af ITS.

Parterne er enige om, at følgende projekter finansieres af puljen for nye teknologiske muligheder i 2009:

- Intelligent trafikstyring på Helsingørsmotorvejen (75 mio. kr.)
- Intelligent styring af den overordnede trafik i Aalborg-området ved Limfjords-tunnelen (50 mio. kr.)
- Forundersøgelser vedr. etablering af et digitalt vejnet, som kan forbedre grundlaget for trafikantservice, herunder mulighederne for inddragelse af private parter (20 mio. kr.)

Indlægget vil beskrive hvordan puljen til ITS projekter forventes udmøntet, herunder formål og prioriteringer, organisering og gennemførelse, samt planer for evaluering.

Oplægsholdere:

Charlotte Vithen, Vejdirektoratets Kompetencecenter for Trafikledelse
Kasper Rosenstand, Vejdirektoratets Kompetencecenter for Trafikledelse
Jens Toft Wendelboe, Vejdirektoratets Kompetencecenter for Trafikledelse
Evt. Steen M. Lauritzen, Vejdirektoratets Kompetencecenter for Trafikledelse
Sven Krarup Nielsen, Vejdirektoratets Datafunktion