

Aalborg Trafikdage 2009:

Specialsession

Transportkorridoren Femern-Öresund

mødeleder: Henrik Sylvan, IBU-projektet Femern-Öresund

IBU-projektet arbejder med forslag vedr. den langsigtede trafikale infrastruktur, samt vurderinger af nytten af sådanne tiltag i forhold til bl.a. den regionale udvikling. Sessionen gennemgår:

- IBU-projektet: om den grønne transportkorridor, den 2. faste forbindelse over Øresund og opkoblingen på de trans-europæiske net via Femern Bælt v/Henrik Sylvan
- Skandinavisk banestrategi for Øresundsregionen v/Alex Landex og Otto Anker Nielsen, DTU
- Forslag til finansieringsmodel v/Henrik Sylvan

Baggrund:

Den 26. marts 2009 blev lov om den faste forbindelse over Femern Bælt vedtaget. Hermed konfirmeredes den dansk-tyske aftale om etablering af Nordeuropas største transportinfrastrukturanlæg. Samtidig fik IBU-projektet om Transportkorridoren Femern-Öresund skærpet sit udviklingsperspektiv i henseende til Femern Bælt-forbindelsens trafikale konsekvenser, følgeinvesteringer mv. Sigtet er at fremlægge konkrete forslag til, hvordan de skandinaviske lande via den kommende faste forbindelse kobler sig op på det trans-europæiske net for højhastighedstog, og i sammenhæng hermed vurderer forskellige modeller til, hvordan en HH-forbindelse for både tog og biler kan indgå i det samlede trafiknet

IBU-projektet baseres på en bevilling på 4 mio. € og har 30 medvirkende parter med Region Skåne som lead og med politisk forankring i organisationerne omkring Øresundskomiteen samt støttet af trafikale myndigheder, kommunale enheder, medlemsorganisationer mv. Projektsekretariatet skal færdiggøre forundersøgelserne efteråret 2009.

En væsentlig del af arbejdet vil omfatte koordinering af et forslag til en svensk-dansk baneplan, der fordobler kapaciteten på banestrækningen Stockholm-Hamburg med henblik på at introducere et egentligt net af højhastighedstog, markant forbedre pendlernes rejsemuligheder gennem regionale lyntog samt fordoble godstrafikken på skinner mv. IBU's projektsekretariat arbejder sammen med et team af forskere og rådgivere, og har til opgave at fremlægge resultaterne på en politisk konference medio september, samtidig med at den svenske regering skal behandle en svensk indstilling vedr. storsatsningen på højhastighedstog.

Formål:

Specialsessionen har til formål at præsentere problemstillinger og udfordringer i banestrategien, tekniske elementer eller barrierer for dens gennemførelse, tidshorisonter osv. med henblik på at auditoriet indgår i en kritisk dialog om strategien dels i forhold til mulighederne for at planlægge og udføre fremtidens trafikinvesteringer på et bæredygtigt grundlag med hensyn til miljø og natur, dels i forhold til at sikre erhvervsøkonomiske og byudviklingsmæssige muligheder langs en grøn transportkorridor.

Placering:

Specialsessionen foreslås placeret i Jernbane-søjlen.

Forslagsstiller:

Henrik Sylvan

IBU Transportkorridoren Femern-Öresund

c/o Sund & Bælt, Öresundskonsortiet

Vester Søgade 10, 3. sal

1601 København V

Tlf. +45 5131 5643, sylvan@regionh.dk