

Special session på Aalborg Trafikdage Tirsdag den 25. august 2009
Vedvarende energi i transportsektoren

Vedvarende energi vil blive en af de vigtigste muligheder for, at transportsektoren kan bidrage tilstrækkelig til reduktion af CO₂ udslippet uden at en reduktion i mobiliteten vil betyde væsentlig forringelse i vores kendskab til velfærd.

Sessionens formål er dels at give et overblik over den aktuelle problemstilling inden for vedvarende energi i transportsektoren og dels at præsentere hidtidige resultater og igangværende forskning. Det drejer sig om 2 projekter:

- 'Market potentiels of renewable fuels person cars' der gennemføres i et samarbejde mellem DTU Transport, Cowi og Risø. Projektet afsluttes i år.
- 'Edison', der er et projekt, der vedrører elbilers tilpasning til elsystemet. Projektet gennemføres af et konsortium bestående af bl.a. DTU elteknik, DTU Transport, Risø DTU, Siemens, IBM og Dong. Projektet er netop startet

Program

Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen

Tirsdag den 25. august 10.45 - 12.15 Vedvarende energi i transportsektoren

Niels Buus Kristensen, DTU Transport: Transportsektorens bidrag til klimamålsætningerne

Kaj Jørgensen, Risø: Præsentation af forskellige typer af teknologi og deres bidrag til reduktion i CO₂ udslippet, F

Jørgen Jordal Jørgensen, COWI: Markedet for forskellige typer biler, der kan anvende vedvarende energi (har indsendt selvstændigt abstract) F

Stefan Mabit, DTU Transport: Præferencer for biler, der kan anvende alternativ energi, F.

Linda Christensen, DTU Transport: Infrastruktur til opladning af elbiler og til påfyldning af brintbiler, F.

Tirsdag den 25. august 13.15 - 14.45 Elbiler og deres betydning for elsystemet

Anders Bavnøj Hansen, Energinet.dk: Elbilers rolle i et intelligent elsystem (præsentation af Edison projektet, og problemstillingen omkring elbilers rolle i forhold til elsystemet)

Per Bromand Nørgård, Risø: Udviklingen i batteriteknologien

Linda Christensen, DTU Transport: Elbilisters transportadfærd og deres betydning for elsystemet, F

Ole Kveiborg, DTU Transport: Samfundsøkonomisk effekt af elbiler som en del af elsystemet F

Diskussion af fremtidsperspektiver for elbiler

F betyder at der er tale om præsentation af forskningsbidrag