

NOTAT

DEPARTEMENTET

Trafikdage 2010

Dato 22. marts 2010  
Dok.id  
J. nr.

Center for Erhverv og Analyse

Anne Louise Kristiansen  
Telefon 33 92 33 59  
ank@trm.dk

## **Special Session**

I forbindelse med færdiggørelsen af den nye version af TEMA forslås det, at der oprettes en Special Session med emnet – Værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse.

Beregning af CO<sub>2</sub> udledningen for de forskellige transportmidler er et vigtigt element i både kunders individuelle valg og i de overordnede trafikpolitiske beslutninger. Der er derfor udviklet forskellige værktøjer til at synliggøre konsekvenserne af de forskellige beslutninger vedr. valg af transportmiddel. Det gælder både fra myndigheder og fra virksomheder.

Formålet med sessionen er dels, at få en faglig præsentation af TEMA 2010 og dels hvordan beregningsværktøjer i dag finder praktisk anvendelse i hverdagen, og hvad er det for nogle behov værktøjerne skal opfylde.

Sessionen spænder over tre dele:

### ***Ny version af TEMA***

Transportministeriet har netop færdiggjort en revision af den såkaldte TEMA-model. TEMA modellen er transportministeriets beregningsværktøj til energiforbrug og emissioner for transport i Danmark. Modellen har opnået en bred brugerflade og anvendes af ministerier, styrelser, uddannelses og forskningsinstitutioner, kommuner og virksomheder til grønne regnskaber.

De seneste par år er der sket en markant udvikling i energieffektiviteten og ikke mindst har nye transportmuligheder og – teknologier meldt sig på banen. Derfor har det været nødvendigt med en opdatering af modellen, hvilket er baggrunden for den seneste udgave TEMA2010.

Formålet med revisionen har været at forbedre grundlaget for vurderinger af person- og godstransportens miljømæssige påvirkning af omgivelserne. Siden første version af modellen blev udviklet, er der sket en stor udvikling i energieffektiviteten, og der er kommet nye køretøjsteknologier til. Modellen er derfor udvidet til også at omfatte biobrændstoffer, elbiler, hybridbiler og metroen.

Oplæg om arbejdet med opdateringen og emnet generelt ved Tine Lund Jensen fra Transportministeriet.



En præsentation af TEMA 2010 ved Jørgen Jordal fra COWI.

### ***DSB's daglige arbejde med CO2 i rejseplanen og fremtidige behov***

I forhold til at gøre valget mere enkelt og direkte har DSB i samarbejde med Rejseplanen indarbejdet en CO2 beregner i Rejseplanen. Dette gør det muligt på en enkel måde, at se CO2 udledningen af den konkrete rejse og at se fordelene ved at vælge toget fremfor bilen. Modellen bygger på en række simple gennemsnitlige antagelser, men giver en klar indikation af hvordan CO2 udledningen påvirkes. Kravet til modellen var, at den var enkel og hurtig

I forbindelse med udarbejdelse af Miljørapporter fra de enkelte virksomheder er det forventningen at en større og større andel af virksomhedens CO2 udledning medtages. Det drejer sig om varetransport, tjenesterejser og i sidste ende om medarbejdernes pendling.

På Internationalt plan arbejdes der med lignende modeller. UIC har udarbejdet ECOPassenger til passagertrafik og ECOTransit til godstrafik. Derudover har en lang række virksomheder lavet egne modeller som kan anvendes fra virksomhedernes hjemmesider.

Oplæg ved Miljøchef Jesper Mølgaard

### ***Anders Nielsen & Co's aktive arbejde med en grønnere profil***

ANCO Transport er en transportvirksomhed, som arbejder aktivt med at reducere CO2-udledningen. Anders Nielsen & Co's miljø- og klimastrategi tager afsæt i et ønske om at kunne tilbyde sine kunder de mest miljørigtige containertransporter på deres markeder.

Udover at beregne virksomhedens totale CO2 forbrug på bilflåden, har virksomheden besluttet sig for at gennemføre en lang række miljøfremmende tiltag, herunder at tilbyde kunderne CO2 beregninger/transport, grønne partnerskaber, løbende udskiftning af flåden til mere miljørigtige motorer, kurser for chauffører i miljørigtig kørsel og endeligt interne holdningsændringer.

Oplæg ved ANCO Transport om deres erfaringer og imødekommelse af det øgede krav fra kunderne om opgørelsen af transportens CO2-udledning.

### ***Foredragsholdere***

Transportministeriet v. Tine Lund Jensen

Præsentation af TEMA 2010 ved Jørgen Jordal COWI



DSB's daglige CO2-arbejde ved Jesper Mølgaard

Side 3/2

ANCO Transport s grønne profil ved Anne Kathrine Steenbjerger

Alle foredragsholdere har givet tilsagn om at deltage.

*Tidsmæssig længde*

90 minutter.

ANK