

## Workshop på Trafikdage i Aalborg 2010

Dato: 9. juli 2010  
Rev. 16. august 2010

Hermed en beskrivelse af en workshop om ” Er busbetjeningen blevet forringet efter strukturreformen? ” der afholdes på Trafikdagene i Aalborg 23.-24. august 2010. Selve workshoppen afholdes tirsdag den 24. august kl. 15.00-16.30.

Der har i den senere tid været mediemæssig opmærksomhed på de om-lægninger af bustrafikken der har været efter strukturreformen. Emnet har bl.a. andet været gjort til genstand for spørgsmål i åbne samråd med Transportministeren ligesom de statslige transportmyndigheder har fået til opgave at klarlægge denne problemstilling.

Workshoppen vil søge at skabe overblik over problematikken gennem en række indlæg fra aktører i transportfeltet - med en efterfølgende drøftelse dels blandt indlægsholderne dels med salen.

Indlægsholdere er repræsentanter fra Trafikstyrelsen, Danske Regioner og KL. Endvidere er der ”to gode eksempler” med indlæg fra henholdsvis Region Nordjylland og Morsø Kommune.

Workshoppen har en varighed af 1½ time og er struktureret på følgende måde:

*Indledning v/ René Lønnee*

*Del 1 (indlæg i alt 30 minutter + spørgsmål og drøftelse)*

- Indlæg fra Trafikstyrelsen v/ Hellen Sværke
- Indlæg fra Danske Regioner v/ Johan Nielsen
- Indlæg fra KL v/ Pia Færch
- Spørgsmål og drøftelse

*Del 2 (indlæg i alt 20 minutter + spørgsmål og drøftelse)*

- Indlæg fra Region Nordjylland v/ Svend Tøfting
- Indlæg fra Morsø Kommune v/ Jim Friis
- Spørgsmål og drøftelse

*Opsamling og afrunding v/ René Lønnee*

### Beskrivelse af del 1:

Formålet med denne del af workshoppen er at skabe så faktuel klarhed over problemstillingen som det er muligt. De enkelte indlæg (hver af 10 minutters varighed) bør forholde sig til følgende spørgsmål:

- Hvad ved vi faktisk om busbetjeningen efter strukturreformen?
- Hvad er de væsentligste faktuelle forskelle mellem busbetjeningen nu og før strukturreformen?

- Hvilken anden viden har vi der kan medvirke til at afklare om der er sket en forringelse af busbetjeningen efter strukturreformen?

Efterfølgende vil de tre indlægsholderne blive placeret i et panel. Derefter vil der være spørgsmål og dialog med de øvrige deltagere i workshopen.

#### Beskrivelse af del 2:

Formålet med denne del af workshopen er at illustrere hvordan en kommune og en region har håndteret den ændrede opgave omkring busbetjeningen - ”det gode regionale og det gode kommunale eksempel”. De enkelte indlæg (hver af 10 minutters varighed) bør forholde sig til følgende spørgsmål:

- Hvordan er principperne i den nye busbetjening?
- Hvad er de væsentligste forskelle mellem busbetjeningen nu og før strukturreformen?
- Hvilken effekt har den ændrede busbetjening haft?

Efterfølgende vil samtlige indlægsholderne indgå i panelet, hvorefter vil der være spørgsmål og dialog med de øvrige deltagere i workshopen.

Forventet output fra workshopen vil være et overblik over hvordan tre væsentlige transportaktører rent faktisk ser ændringen af busbetjeningen efter strukturreformen. Gennem spørgsmål og dialog med deltagere i workshopen forventes dette overblik at blive ”trykprøvet” og nuanceret.

Med inddragelse af henholdsvis et kommunalt og regionalt eksempel på den ændrede busbetjening efter strukturreformen forventes dialogen i workshopen også at berøre hvordan kvalitet i busbetjeningen kan forstås i denne sammenhæng.

Trafikdagene foregår på Aalborg Universitet, Fibigerstræde 15 og 16, 9220 Aalborg Ø.  
Se mere om arrangementet på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

Eventuel henvendelse om workshopen kan ske til mig på tlf. 308 44 372 eller 5787 5751 og på mail [renelo@regionsjaelland.dk](mailto:renelo@regionsjaelland.dk)

Med venlig hilsen

René Lønnee