

Forslag til workshop på Trafikdage på Aalborg Universitet

Emne: Nedprioriterer samfundsøkonomiske analyser kollektiv trafik?

I samfundsøkonomiske analyser kommer projekter inden for kollektiv transport ofte ud med en lav rentabilitet. Dette står i kontrast til, at der i offentligheden og fra politisk hold er et stærkt ønske om mere kollektiv transport i form af letbaner, højhastighedstog, metro m.m.

Hvorfor er der tilsyneladende en stor forskel mellem de politiske ønsker og de samfundsøkonomiske resultater? Bliver gevinsterne ved kollektiv transport systematisk undervurderet med den samfundsøkonomiske metode?

Incentive Partners foreslår en workshop, hvor ovenstående spørgsmål tages op til debat.

Forslag til paneldeltagere

Vi foreslår, at der sammensættes et panel bestående af tre deltagere med følgende profiler

- Person med indgående kendskab til samfundsøkonomiske analyser i transportsektoren. Mulig kandidat: Niels Buus Kristoffersen (DTU Transport)
- Person der offentligt har ytret ønsker om mere kollektiv trafik og som samtidig har kendskab til samfundsøkonomiske analyser. Mulig kandidat: Pia Olsen Dyhr (SF)
- Person med faglig viden om blødere gevinster ved kollektiv transport. En kandidat kunne være en arkitekt med speciale i byrum og sammenhængskraft.

Udbytte af workshop

En afklaring af hvad der er skyld i forskellen mellem politikernes ønsker og de samfundsøkonomiske analysers resultater. Er det politikerne eller metoden, der tager fejl?

Workshoppen kan endvidere bidrage til den fortsatte metodeudvikling inden for samfundsøkonomi.

Praktisk

Vi foreslår at Incentive Partners forbereder workshoppen, briefer oplægsholderne, og som ordstyrer sørger for dialog blandt deltagerne.

Vi sigter mod at workshoppen varer 1 time og 30 minutter.