

Titel:

Usikkerheder i vurdering af transportprojekter

Baggrund:

Trafikprognoser, estimater af anlægsomkostninger og samfundsøkonomiske cost-benefit analyser indgår ofte som en væsentlig del af beslutningsgrundlaget for store infrastrukturprojekter og trafikinvesteringer. Imidlertid fejler prognoserne ofte. Dette betyder, at der måske beslutes projekter, der i virkeligheden ikke kan betale sig, eller at projekter fejldesignes. Den offentlige sektor investerer meget store beløb i transportsektoren, og brugen heraf har stor betydning for virksomheder og husholdninger, samt afledte effekter for miljø og sikkerhed. Derfor er en større viden om systematiske udeladelser og usikkerheder i beslutningsgrundlag af stor betydning. Den foreslåede workshop tager udgangspunkt i et større forskningsprojekt, som udføres i samarbejde mellem DTU, AAU og flere ledende udenlandske forskningsmiljøer. Workshoppen vil præsentere projektets problemstillinger, metoder og overordnede teoretiske perspektiver, samt formidle indholdet i nogle af de papers, som hidtil er blevet udarbejdet med baggrund i projektet. Projektet fortsætter forskning i emnet ved bl.a. DTU og AAU, hvor en række prognoser for fuldførte projekter sammenlignes med de observerede effekter efter at projektet er besluttet. Baseret herpå uddrages erfaringer og anbefalinger i modelbrug, og disse diskuteres i sammenhæng med beslutningsprocesser og reguleringen på området. Dernæst udvikles metoder til kvantificering af usikkerheder i beregninger af anlægs- og projektkomkostninger, trafikprognoser samt cost-benefit-analyser. Det er målet, at dette vil lede frem til praktisk anvendelige metoder, der vil kunne indgå som en del af beslutningsgrundlaget for trafikpolitikere og planlæggere. Forslag til program: 1) Præsentation af det samlede projekt, ved projektleder, professor Otto Anker Nielsen, DTU 2) Præsentation af 3 – 4 papers, der er udarbejdet med baggrund i projektet. Ved Steen Leleur og Kim B. Salling, DTU og Morten Nicolaisen, Jeppe Andersen og Petter Næss, AAU 3) Diskussion: Nøjagtige, unøjagtige eller skævvredne: er trafikprognoser til at stole på, og hvordan kan de eventuelt blive mere pålidelige?

Oplægsholdere :

Professor Otto Anker Nielsen, DTU Professor Petter Næss, Aalborg Universitet Lektor Steen Leleur, DTU Postdoc Kim B. Salling, DTU Ph.D.-studerende Morten Skou Nicolaisen, Aalborg Universitet Ph.D.-studerende Jeppe Astrup Andersen, Aalborg Universitet

Debatemner:

Emner (foreløbig liste – kan blive justeret): Trafikmodeller og evalueringsmetodik Hvordan måle trafikprognosers (u)nøjagtighed? Modeller, manipulation og magt – en case studie

længde:

1,5 - 2 timer

Forslagsstiller:

Navn: Petter Næss

Firma: Aalborg Universitet

Adresse: Fibigerstræde 13

By: 9220 Aalborg

Land: Danmark

Telefon: 99408373

Email: petter@plan.aau.dk