

Paperets titel

Kapaciteten over Øresund

Forfattere

Alex Landex, DTU Transport, al@transport.dtu.dk

Paperets baggrund og formål

På trods af at jernbanestrækningen mellem København og Malmö er forholdsvis ny (åbnet i etaper fra 1998 til 2010) er det i dag en stærkt trafikeret strækning der har kapacitetsproblemer og flere steder der fungerer som flaskehalse. Gennem årene har der været foretaget flere analyser af muligheden for at afhjælpe en eller flere af flaskehalsene langs strækningen – typisk ved simulering. Dette paper vil ved hjælp af kvantitative analyser vurdere kapaciteten på jernbanestrækningen mellem København og Malmö. Derudover vil paperet også vurdere (nogle af) de forskellige forslag der har været til at forbedre jernbanekapaciteten mellem København og Malmö.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Paperet vil give en systematisk gennemgang af de flaskehalse der findes for jernbanetrafikken på strækningen fra Ny Ellebjerg/København H til Svågertorp/Hyllie. På denne baggrund foretages der en kvantitativ analyse af de største konfliktpunkter på strækninger såvel som stationer og udfletninger. Ud fra den kvantitative analyse beskrives, analyseres og vurderes forskellige muligheder for at forbedre kapaciteten for jernbanetrafikken.

I de kvantitative analyser af jernbanetrafikken mellem Danmark og Sverige vil der blive benyttet forskellige metoder til vurdering af stræknings- såvel som stationskapacitet. Udover opgørelse af kapacitetsforbruget vurderes det også hvordan kapaciteten udnyttes. Med udgangspunkt i analyserne kapaciteten på strækningen og hvordan kapaciteten udnyttes vil forskellige løsninger for at skabe mere kapacitet blive vurderet.

Det empiriske grundlag

Til brug for analyserne vil benyttes data omfattende den eksisterende jernbaneinfrastruktur og køreplaner samt de fremtidige planer for infrastrukturens udvikling. Derudover vil der benyttes prognoser for hvordan jernbanetrafikken forventes at udvikle sig for både gods og passagerer.

Resultater

Resultaterne omfatter (primært) banestrækningen over Øresund, men også de umiddelbart tilstødende baner. Her vil kapacitetsproblemernes betydning for jernbanetrafikken vil blive afdækket, og et idekatalog for afhjælpningen af flaskehalsene vil blive fremlagt. Dette idekatalog vil indeholde både mindre og større løsningsforslag for de enkelte flaskehalse, men også tiltag udenfor de(n) egentlige flaskehals(e) som kan have indflydelse på trafikafviklingen i flaskehalsene. Fordelene

og konsekvenserne af idekatalogets forslag vil blive beskrevet både for den enkelte flaskehals og for jernbanenettet som helhed.

Forslag til emne-indplacering

1. Jernbaner