

## Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør

Jens W. Brix, Trafikstyrelsen

I den politiske aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det bl.a. besluttet, at der frem mod 2013 skal gennemføres en strategisk analyse af mulighederne for at løfte en større del af pendlertrafikken i hovedstadsområdet med kollektiv trafik. Som en del af dette arbejde har Trafikstyrelsen i 2010-2011 gennemført en screening af mulighederne for at udstrække S-togsbetjeningen til Roskilde og Helsingør.

Screeningen undersøger passagerfordele, driftskonsekvenser og anlægsomkostninger og indeholder en foreløbig samfundsøkonomisk evaluering af et stort antal principielle løsningsmuligheder. Formålet med screeningen var at tilvejebringe et grundlag for eventuel beslutning om et videre målrettet undersøgelsesforløb.

Banestrækningerne til Roskilde og Helsingør er udstyret med anden kørestrøms- og signalteknologi og andre perronhøjder end S-banen. Eventuel S-togsbetjening kræver derfor enten en ombygning af de pågældende strækninger til S-baneteknologi, eller alternativt indsættelse af en ny togstype, der kan køre på begge tekniske systemer. Med 2-systemteknologi bliver ombygningsomkostningerne mindre, til gengæld koster tog med flere tekniske systemer ekstra, både i anskaffelse og drift. Der kan også tænkes mellemløsninger med delvis ombygning.

Hertil kommer, at tidsperspektivet har betydning for resultatet:

- 1) En udvidelse af S-togsbetjeningen kræver ekstra S-togsmateriel, hvor det ikke længere er muligt at bestille flere af de nuværende 4. generationstog. Pris for ekstra S-tog kan reduceres ved koordinering med udskiftning til en ny 5. generation. Problemstillingen må desuden ses i sammenhæng med eventuel indførelse af førerløs drift på S-banen.
- 2) I forbindelse med signalprojektet foretages i 2014-2022 udskiftning af de danske signalsystemer. Derfor kan prisen for ændret signalsystem reduceres væsentligt ved koordinering med signalprojektet, hvilket dog kræver forholdsvis hurtig beslutning.

Problemstillingens karakter har nødvendiggjort en omfattende screening med en samfundsøkonomisk evaluering af op mod 100 tekniske alternativer. Resultaterne ledte til ret klare konklusioner om et hensigtsmæssigt videre undersøgelsesforløb indeholdende få alternativer med et relativ kortsigtet tidsperspektiv.