

Titel:

Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen af det danske godsmarked anno 2020

Baggrund:**Baggrund**

Med realiseringen af en fast Femern Bælt forbindelse i 2020 opstår en helt ny godskorridor mellem Skandinavien og det europæiske kontinent fra Oslo/Stockholm over Malmø/København til Hamborg/Berlin. Femern Bælt godskorridoren vil flytte internationalt gods fra Storebælt/Lillebælt og Sønderjylland til den nye korridor.

Den foreslåede speciel session har til formål at kaste lys på og debattere de tendenser der vil være på det danske godsmarked med realiseringen af en Femern Bælt forbindelse i 2020.

Hvad betyder den nye Femern Bælt korridor for godsets konsolidering? Hvordan vil Femern Bælt godskorridoren påvirke de enkelte transportformers udvikling samt markedsandele? Er det muligt at skabe en grøn Femern Bælt godskorridor med grøn logistik? Hvilke tendenser og muligheder giver Femern Bælt korridoren for udvikling af intermodal godstransport i Danmark?

Foredragsholdere:

- Introduktion til Femern Bælt forbindelsens betydning for det danske godsmarked
v/Brian Gardner Mogensen, Grontmij A/S
- Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen for lastbilgods og banegods. Herunder tendenser til udviklingen i markedsandele i lastbilgods og banegods
v/Ove Holm fra DTL
- Femern Bælt forbindelsens betydning for udviklingen i skibsgods herunder forventninger til søtransportens markedsandel samt havnenes rolle som transport og logistikcentre
v/Jacob Fogh, Chef Terminal Manager, Copenhagen Malmø Port (CMP).
- Er det muligt at etablere en fremtidig grøn Femern Bælt godskorridor herunder hvorvidt det er muligt at etablere grøn logistik?
v/Leif Gjesing Hansen fra Region Sjælland
- Scandria – En case. Er det muligt at etablere intermodal godstransport via Køge Havn og Gedser Havn
v/Michael Henriques fra Incentive Partners og Henrik Tornblad fra Grontmij

Forslagsstiller:

Navn: Brian Gardner Mogensen

Firma: Grontmij

Adresse: Granskoven 8

By: 2600 Glostrup

Land: Danmark

Telefon: 27236153

Email: bmg@gmcb.dk