

Titel:

Bæredygtig mobilitet – nye tiltag og redskaber med eksempler fra 15 demonstrationsprojekter

Baggrund:

Mobility Management vurderes af flere nationale og internationale kilder, at være den mest kosteffektive metode til at tackle de trafikale udfordringer, både med hensyn til overflytning af individuel bilkørsel til kollektiv trafik, til at begrænse CO2 udslippet fra transportsektoren, og til at afbøde de negative effekter af trængsel. ("Før trafikken står stille" Region Hovedstaden, 2009, MAX (Maximise Mobility Management) et forskningsprojekt under 6. rammeprogram, 2007+2011) Mobility Management er betegnelsen for en ny tilgang i trafikplanlægningen, hvor der arbejdes med at påvirke transportadfærden i stedet for det traditionelle fokus på at matche trafikudbuddet til den umiddelbare efterspørgsel. 6 kommuner, Region Hovedstaden, Center for Grøn Transport, universiteter, konsulenter og en række videnorganisationer (bl.a. Movia, KL og Danske regioner) har i et offentligt-privat samarbejde i Gate 21, igangsat Danmarks hidtil største Mobility Management projekt Formel M. Formel M skal afprøve mobilitetsstyring i 15 fuldskala demonstrationsprojekter. Projektet skal bidrage til at få erfaringer med en række konkrete virkemidler til at nedbringe CO2 emission fra persontransporten. Velkendte, succesfulde virkemidler fra andre europæiske lande skal tilpasses og evalueres under danske forhold for at sætte skub i et endnu uopdyrket område for bæredygtig trafikplanlægning. Ved præsentationen af Formel M ved Ålborg Trafikdage er det muligt at give en status på projektet efter 7 mdr. og præsentere et par konkrete tiltag og udfordringer som eksempel. Formålet med Formel M er, at udvikle og forankre Mobility Management som en ny plantilgang i fremtidens danske transportplanlægning. Der skal for første gang i Danmark skabes et væksthuse for mobilitetsløsninger i et Grønt Mobilitetskontor, og etableres en række 1:1 demonstrationsprojekter, der skal bidrage til CO2 besparelser og en række andre gevinster. Metoder, analyse og fremgangsmåde I projektet afprøves en vifte af Mobility Management metoder indenfor følgende 3 spor: 1. Mobilitetsplaner i lokale netværk i erhvervsområder 2. Mobilitetsplaner og -politikker for store selvstændige enheder 3. Mobilitetsvurdering af planer og byudviklingsprojekter De metodeværktøjer der skal afprøves og videreudvikles i demonstrationsprojekterne er: Analyser af behov og forandringsmuligheder Der udvikles survey-værktøjer til at undersøge mulighederne for at løse medarbejdernes transport på en mere energieffektiv måde. Analyseredskabet skal gøres enkelt og let anvendeligt. Test af konkrete målrettede transportløsninger Transporttiltag kan f.eks. være samkørsel, arbejde-stationscykler, el-mødecykler, elbiler til arbejdsrelateret transport, erhvervskort, shuttle-busser, pendlerplaner, videomøder, eco-kørsel kurser, cykelvenlige forhold på arbejdspladsen, og meget mere. I demonstrationsprojekterne skal det afprøves hvad der er lovligt, realistisk og effektivt at tilbyde. Yderligere skal tilbuddene formidles og synliggøres. Evalueringsmetode Projektet skal bidrage til en ny metode effektivvurdering, der kan favne hele viften af effekter som mobility management kan have indflydelse på:

- Energiforbrug og CO2
- Trængsel
- Fysisk aktivitet
- Sygedage
- Økonomi (cost-benefit)
- Social betydning
- Image / værdier (CSR)
- M. fl.

En række viden- og forskningsinstitutioner skal med Roskilde Universitet som koordinator, bidrage til at udvikle indikatorer og let anvendelige vurderingsværktøjer til brug for kommuner, virksomheder eller transportudbydere. Et Grønt Mobilitetskontor Et Grønt Mobilitetskontor vil agere på tværs af de mange aktører på transportområdet. Grønt Mobilitetskontor skal udvikles som viden-

og ressourcecenter for Mobility Management. For at sikre en fremtidig forankring af Mobility Management vil et forskningsprojekt ved Roskilde Universitet klarlægge spørgsmålet om en fremtidig institutionalisering af Mobility Management i Danmark. Erfaringer fra Sverige viser at et kontor – Hålbart Mobilitet Skåne – kan sikre en fortsat udvikling af og fortsætte Mobility Management tiltag. Projektets løbetid er 20 mdr. fra 1. marts 2011, og med afslutning 1. oktober 2012. Efter projektets afslutning forventer partnerne at fortsætte med en fase to af projektet, hvor andre virkemidler udvikles, andre områder involveres og effektvurderings værktøjerne afprøves.

Forventede resultater Formel M forventes at levere:

- 15 1:1 demonstrationsprojekter
- CO2 besparelser på 10 %
- Demonstration af konkrete tiltag
- Standarder og metodikker for tværgående samarbejder mellem virksomheder og kommuner.
- Værktøjer til evaluering af effekter
- Virkemiddelkataloger med effektvurdering af virkemidler
- Videnformidling på alle planniveauer De langsigtede målsætninger er at
- Mobility management er en integreret del af planlægningen på transportområdet
- Mobilitetskantorer bliver et fast forankret omdrejningspunkt for lokale mobilitetsindsatser

Oplægsholdere :

- Lise Drewes Nielsen, indledning
- Anna Thorman, Formel M om projektets ydre rammer (10 min)
- Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune om spor 1: Mobilitetsplaner for virksomheder i Laurup parken (10 min)
- Jens Frost, Albertslund Kommune om spor 2: Mobilitetsplan og –politik for Albertslund Rådhus (10 min)
- Allerød Kommune om spor 3: Mobilitetskrav til nyt boligområde/ Gitte Davidsen, Fredericia Kommune om spor 3: Mobilitetskrav til nyudlagt/delvist udbygget erhvervsområde (10 min)
- (Alternativt: Anette Enemark, Tetraplan om spor 3: Mobilitetsvurderinger af nyudlagte områder og planer)

Debatemner:

- Hvad er fremtidens udfordringer i forhold til øget mobilitet?
- Hvad opleves som styrkerne ved Mobility Management?
- Hvad anses som udfordringerne?
- Hvad skal der til for at Formel M har opnået succes? Hvad skal demonstreres?
- Hvordan skabes der samarbejde mellem virksomheder og kommuner?
- Hvad skal der til for at virksomheder / områder vil arbejde med bæredygtig mobilitet tiltag?
- Hvordan skal Mobility Management på længere sigt anvendes i Danmark?<

Forslagsstiller:

Navn: Anna Thormann

Firma: Gate 21

Adresse: Vognporten 2

By: 2620 Albertslund

Land: Danmark

Telefon: 31451134

Email: anna.thormann@gate21.dk