

Gammel Mønt 4
1117 København K
Telefon 7226 7000
Direkte 3392 9149
Fax 3338 1439
nfr@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 22.03.2011

Revideret 08.07.2011

Trafikdage 2011

Titel

CO₂ reduktion i transportsektoren frem mod 2050

Mødeleder: Niels Frees, Trafikstyrelsen

Baggrund og formål

Begrænsning i brugen af fossile ressourcer har længe været et aktuelt emne. Dette skyldes dels deres påvirkning af klimaet, men også at der er pres på disse ressourcer, og at priserne generelt er stigende og yderst følsomme i forhold til internationale konflikter, naturkatastrofer o.lign.

Senest er begrænsning i brug af fossile ressourcer aktualiseret af regeringens klimastrategi 2050, hvis målsætning er at Danmark skal være fossilfrit år 2050, og af EU Kommissionens hvidbog om bæredygtig transport, hvis målsætning er en 60 % CO₂ reduktion i transportsektoren i 2050 i forhold til 1990.

Transportens CO₂ udledning kan mindskes ved energibesparelser og ved at omlægge fossilt brændsel til vedvarende energi (VE).

Når man bruger vedvarende energi (VE) frem for fossile ressourcer kommer VE under pres og kan derved blive begrænset. Energibesparelse er derfor en vigtig del af strategien.

Denne workshop fokuserer på energibesparelser gennem effektivisering af transportsystemet og gennem tiltag der nedbringer køretøjernes forbrug.

Teknologiudvikling er et vigtigt element, men fx adfærdsændringer er også væsentligt. Endelig er det vigtigt allerede nu at pejle sig ind på fornuftige teknologisor hvilket bl.a. hvidbogen påpeger.

Formålet med workshopen er derfor, med udgangspunkt i den skitserede baggrund, at diskutere fremtidens teknologisor for en grøn og

effektiv transport og at diskutere de adfærdsmæssige og oplysningsmæssige barrierer.

Notat
Dato 22.03.2011

Oplægsholdere

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen (Klimabaggrund og -målsætninger)

Niels-Anders Nielsen/Ulrich Lopdrup, Trafikstyrelsen (besparelse og effektivisering)

Jesper Schramm, DTU (fremtidens transport og teknologispor)

Mette Mikkelsen, E-trans (adfærdsmæssige barrierer)

Debatemner på workshopen

Der vil blive holdt fire oplæg á maks. 10 minutters varighed.

1. [Klimabaggrund og -målsætninger. Ønsket om CO2 reduktion er begrundet i klimaudviklingen. Reduktionen kan bl.a. ske ved omlægning til vedvarende energi \(VE\). Hvad er målsætningen i Danmark og EU på kortere og længere sigt? Hvilke regelsmæssige tiltag findes til at opfylde målsætningen?](#)
2. Besparelser og effektivisering. Muligheder for at effektivisere transportsystemet. Muligheder for at nedbringes køretøjernes forbrug gennem effektivisering og brændstofbesparende tiltag.
3. Fremtidens transport. 2050 er langt væk. I perspektivet hvad der er sket siden 1970 kigges frem mod 2050. Hvilke fremskridt kan vi nå indenfor teknologisk udvikling, planlægning, transportkoncepter m.fl.? Hvordan ser fremtidens transport ud?
4. Adfærdsmæssige barrierer. De muligheder vi vil få i fremtiden kan kun rulles ud i fuldt omfang hvis brugerne tager dem til sig og vil bruge dem. Hvor villige er vi til at betale for vores individualitet? Hvordan ændres adfærd frem mod ny teknologi og nye måder at gøre tingene på?

Tidsmæssig længde af workshopen

Maks. 40 minutters oplæg, ca. 45 minutters debat og ca. 5 minutters opsamling. I alt 90 minutter (1½ time).