

Trafikdage 2011

Workshop: Samspillet mellem regionale og nationale effekter

Baggrund og formål

I de seneste år er debatten om sammenhængen mellem infrastruktur og vækst blevet intensiveret. Forskere fra DTU Transport har udgivet en grundig rapport om emnet og DI har i starten af marts lanceret deres Vision 2050, som også har fokus på, hvordan infrastruktur og vækst hænger sammen. Endelig har vækstforum barslet med deres plan til at sikre øget vækst, således at Danmark bevarer sin konkurrenceevne i fremtidens mere og mere globale verden.

Hidtil har vækstdimensionen ikke konsekvent været inkluderet i beslutningsoplæg vedrørende infrastruktur. Men på det seneste, har dette ændret sig. Udbuddet fra Region Syddanmark vedrørende en bro mellem Als og Fyn lagde meget stor vægt på de regionale effekter.

Ifølge Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse er beslutningsoplæg gældende for hele Danmark. De inddrager dermed ikke eventuelle regionale vækstdimensioner. Og kan man overhovedet skelne mellem regionale og nationale effekter?

Formålet med workshoppen er at diskutere, hvordan man på den bedst mulige måde inddrager vækstdimensionen i den fremtidige dialog og beslutningsoplæg vedrørende infrastrukturinvesteringer.

Debatemne og forslag til oplægsholdere

Vi foreslår følgende foredragsholdere:

- Annette Christensen, DI (om Vision 2050)
- Kasper Hove Pedersen, Region Syddanmark
- Helle K. Henriksen, Siemens Windpower