

Titel:

Uforudsete forsinkelser i vej- og banetrafikken – Om behovet og muligheder for videreudvikling af metoden til at håndtere rejsetidsvariabilitet i den samfundsøkonomiske analyse

Baggrund:

Den stigende mængde trafik på vejene giver mere udbredt trængsel, ikke blot i Storkøbenhavn men også i højere og højere grad i resten af landet. Trængsel har to umiddelbare effekter: De gennemsnitlige rejsetider stiger, og de enkelte rejsetider bliver i stigende grad variable og uforudsigelige. For trafikanterne betyder den øgede rejsetidsvariabilitet, at det bliver sværere at planlægge deres daglige aktiviteter: De må afsætte ekstra tid til rejser for at være sikre på at nå frem indenfor et givet tidsrum, rejse på andre tidspunkter end de ønsker, eller helt udelade visse rejseaktiviteter. Derudover er man såvel i Danmark som internationalt i stigende grad opmærksom på rejsetidsvariabilitet som et problem med betydelige samfundsmæssige omkostninger, men der findes ikke på nuværende tidspunkt en veletableret praksis, som tager udgangspunkt i ændringer i rejsetidsvariabilitet i den samfundsøkonomiske analyse. Hertil kommer problemer med at beregne rettidighedskonsekvenser både på vej- og banesiden. Speed-flow kurver anvendt på vejssiden tager ikke hensyn til tilbagestuvning og undervurderer rejsetid i køsituationer. På banesiden benyttes datakrævende simulationsmetoder, som alligevel kun beskriver visse af de sammenhænge, der giver anledning til forsinkelser. I en lang række analyser er der ikke ressourcer til krævende metoder og derfor behov for enklere tilgange med udgangspunkt i umiddelbart tilgængelige data. En række lande har iværksat aktiviteter for at blive i stand til at opgøre og værdisætte variabiliteten, og udviklingen understøttes blandt andet af OECD og International Transport Forum. Metoderne til at vurdere rejsetidsvariabilitet er nu så teoretisk velfunderede (bl.a. med danske bidrag), at de kan overføres til praksis. Samtidig er det danske datagrundlag på visse områder nu så omfattende, at der er grundlag for både at værdisætte rejsetidsvariabilitet og at udlede effektsammenhænge for henholdsvis vej og bane.

Formål:

Oplæggene og diskussionen skal omhandle følgende overordnede spørgsmål: Hvorfor er rejsetidsvariabilitet et særligt relevant emne i moderne samfund og hvad er mulige udfordringer for transportpolitikken? Hvori består det konkrete behov for og problemerne med at kunne opgøre og værdisætte rejsetidsvariabilitet respektive rettidighed på vej- og baneområdet? Hvor ligger forskellene for de to transportmåder? Hvordan kan man metodeudvikle, således at den nye viden kan anvendes i den samfundsøkonomiske analyse på forskellige detaljeringsniveauer?

Foredragsholdere:

- 1) Betydning af uforudsete forsinkelser for den enkelte trafikant og samfundet v/ Ute U. C. Stemmann (Transportministeriet)
- 2) Hvordan håndteres forsinkelser i de samfundsøkonomiske analyser i dag og hvilke behov er der for metodeudvikling? v/Henrik Nejst/Goran Vuk (Vejdirektoratet)
- 3) Håndtering af rettidighedseffekter på baneområdet v/ Jens W. Brix (Trafikstyrelsen)
- 4) Værdisætning af rejsetidsvariabilitet v/ Katrine Hjorth (DTU)
- 5) Rejsetidsvariabilitet i landstrafikmodellen v/ Camilla Brems (DTU)

Længde:

ca. 2 timer

Forslagsstiller:

Navn: Ute Stemmann

Firma: Transportministeriet

Adresse: Frederiksholms Kanal 27 F

By: 1220 København K

Land: Danmark

Telefon: 33923356

Email: uts@trm.dk