

Metaoplysninger

Paperets titel	Øresundsundersøgelsen 2015
Forslag til emneindplacering	Mobilitet og adfærd
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Nej. Dog har de tidligere undersøgelser (2009, mfl) været præsenteret
Forfatternes: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Specialkonsulent DTU Transport Danmarks Tekniske Universitet Data- og modelcenter Bygningstorvet 116B 2800 Kgs. Lyngby Direkte telefon 4525 6508 hjc@transport.dtu.dk www.transport.dtu.dk Sten Hansen, Region Skåne, SE-291 89 Kristianstad Christina Ripa, Trafikverket, SE-291 89 Kristianstad
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

Baggrund og formål

Øresundsundersøgelsen er en kortlægning af trafikken over Øresund, som har været gennemført et antal gange – i 2015 og senest i 2009. Denne artikel omhandler undersøgelsen fra 2015, men trækker tråde i form af sammenligninger med de tidligere undersøgelser.

Formålet er et skabe et konsistent billede af trafikken over sundet, hvor alle transportformer og alle operatører er omfattet på en ensartet måde.

Undersøgelsen er gennemført på vegne af en partnerskabsgruppe med Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Halland, Malmö stad, Helsingborg stad, Københavns

Kommune, Transportministeriet, Trafikverket, Vejdirektoratet, Öresundskomiteen, Øresundsbroen, Länstrafiken Kronoberg, Skånetrafiken, DSB og DTU Transport, samt alle 11 trafikoperatører på Øresund.

Data skal bla. anvendes til videreudvikling af trafikmodellerne på begge sider af sundet. – Såvel den danske LTM, som den svenske regionale Sampersmodel.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Undersøgelsen er i 2015 gennemført over i alt 6 uger i efteråret 2015 med et bredt udvalg af rekrutteringsmetoder: postkort, email, SMS, tablets, som alle ledte frem til samme, internetbaserede spørgeskema.

Metodemæssigt indeholder den nye undersøgelse altså en række nyheder i forhold til de tidligere udgaver, som alle har været gennemført som papirbaserede enkeltdagsundersøgelser i februar. Nyhederne omfatter dermed både tidspunktet, varigheden af indsamlingen, rekrutteringsmetoderne og mange flere detaljer.

Der er opnået i alt over 7000 interview, fordelt på samtlige trafikoperatører over Øresund. – Data omfatter således de 3 store operatører: Scandlines, Øresundsbroen og Øresundstog, men også Sundbusserne, IC-Bornholm, SJ X2000 og de forskellige operatører af fjernbusser over sundet.

At alle operatørerne er med, er en nyhed i forhold til de tidligere undersøgelser, som alle har lidt under at en eller flere operatører ikke deltog.

Resultater

Resultatet er et unikt indblik i hvorledes trafikken over Øresund så ud i 2015.

- Hvorledes formål og rejsemål påvirker valget af ”overfart”
- At flere end 10% af rejserne over Øresundsbroen sker i umiddelbar tilknytning til Kastrup Lufthavn.
- Til/frabringer transport til Øresundstog, busser og færger
- Og meget mere...

Videre, kan vi med undersøgelsen dokumentere, at siden finanskrisen er pendlingen over Øresund faldet. Til gengæld er især fritidstrafikken steget, således at summen stort set er den samme – men med ændret fordeling.

Et ufrivilligt delresultat stammer fra at de sidste dage af undersøgelsesperioden fandt sted efter indførelsen af grænsekontrol til Sverige. Det er dermed i et vist omfang muligt at sammenligne før/efter grænsekontrollen, selvom det falder udenfor undersøgelsens opdrag.