



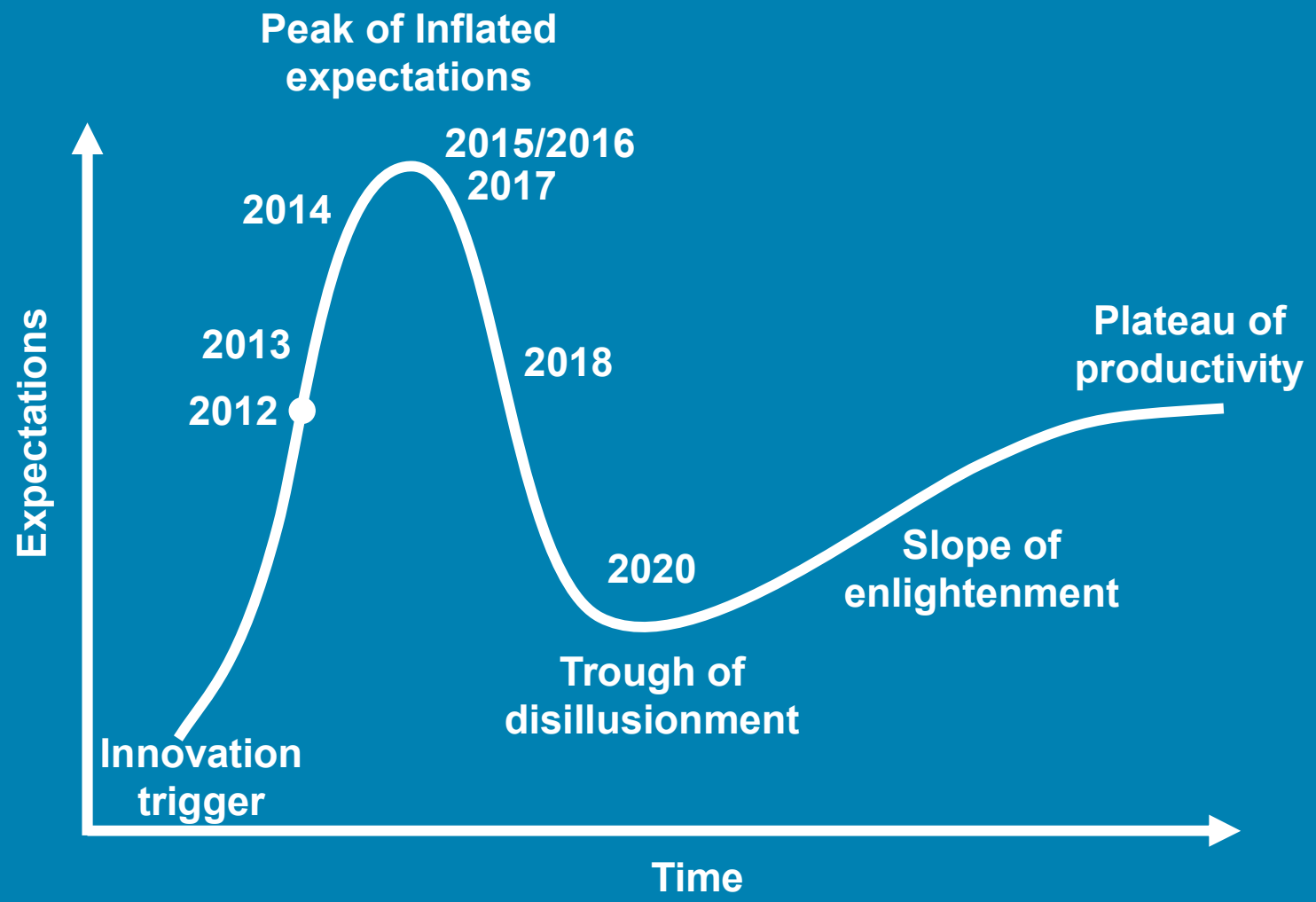
# AUTONOMOUS VEHICLES:

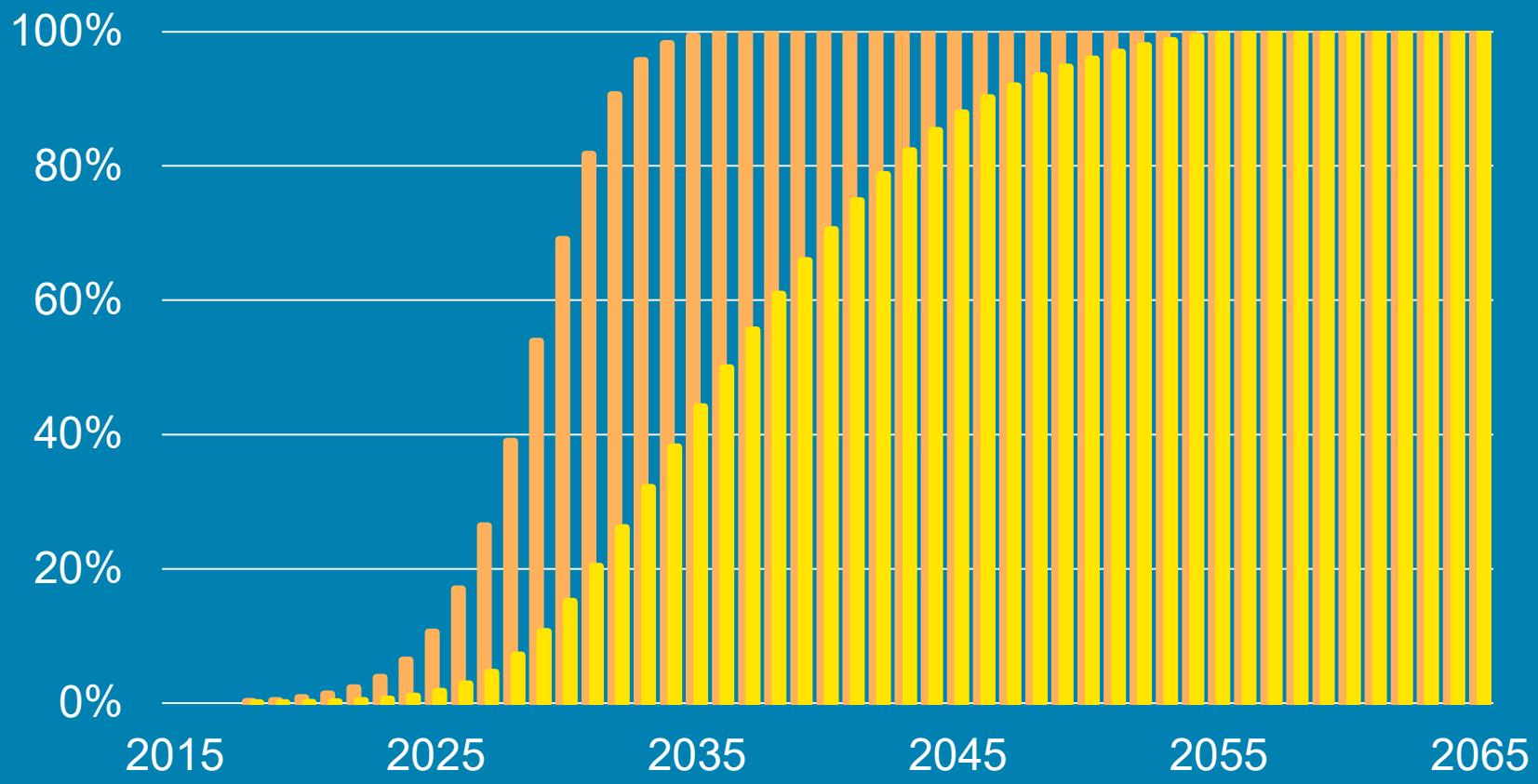
CHALLENGES AND OPPORTUNITES FOR  
THE INFRASTRUCTURE PROVIDER

*Andreas Egense*



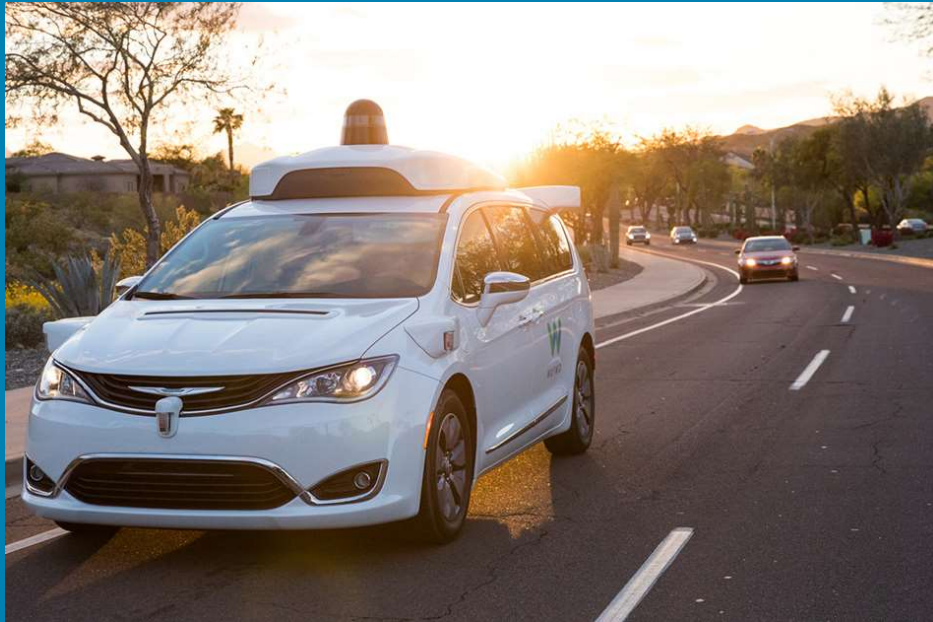






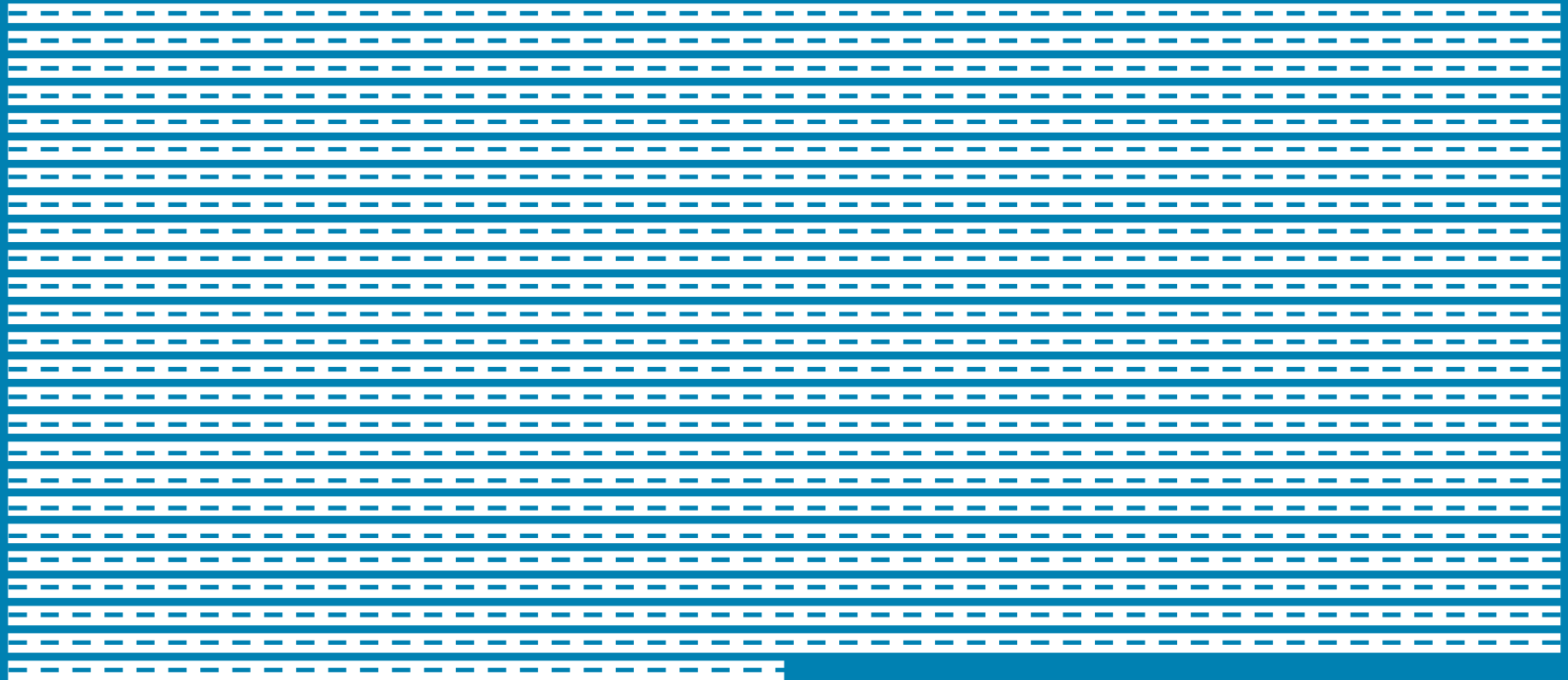


**12.000 km 2018**



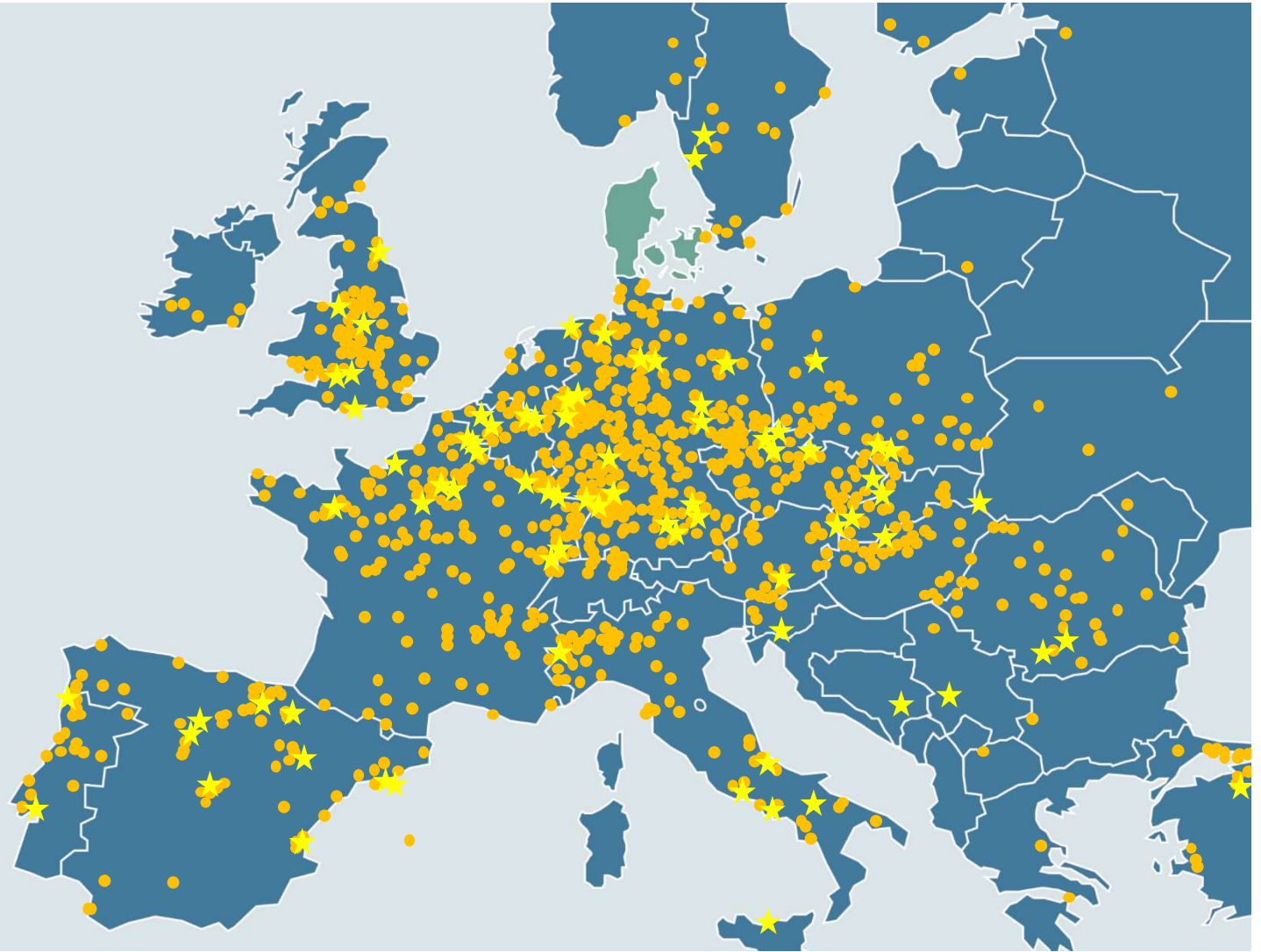


**19.000 km 2018**



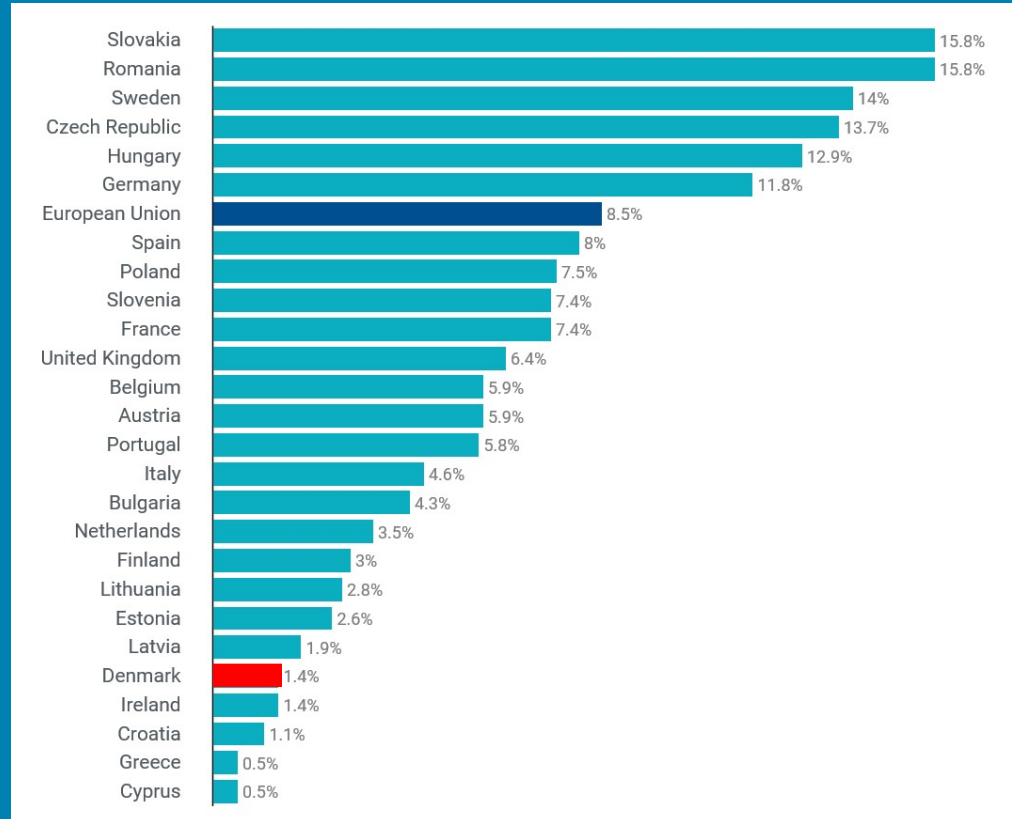
**2.645.000 km**

- ★ Assembly plants
- Supplier plants





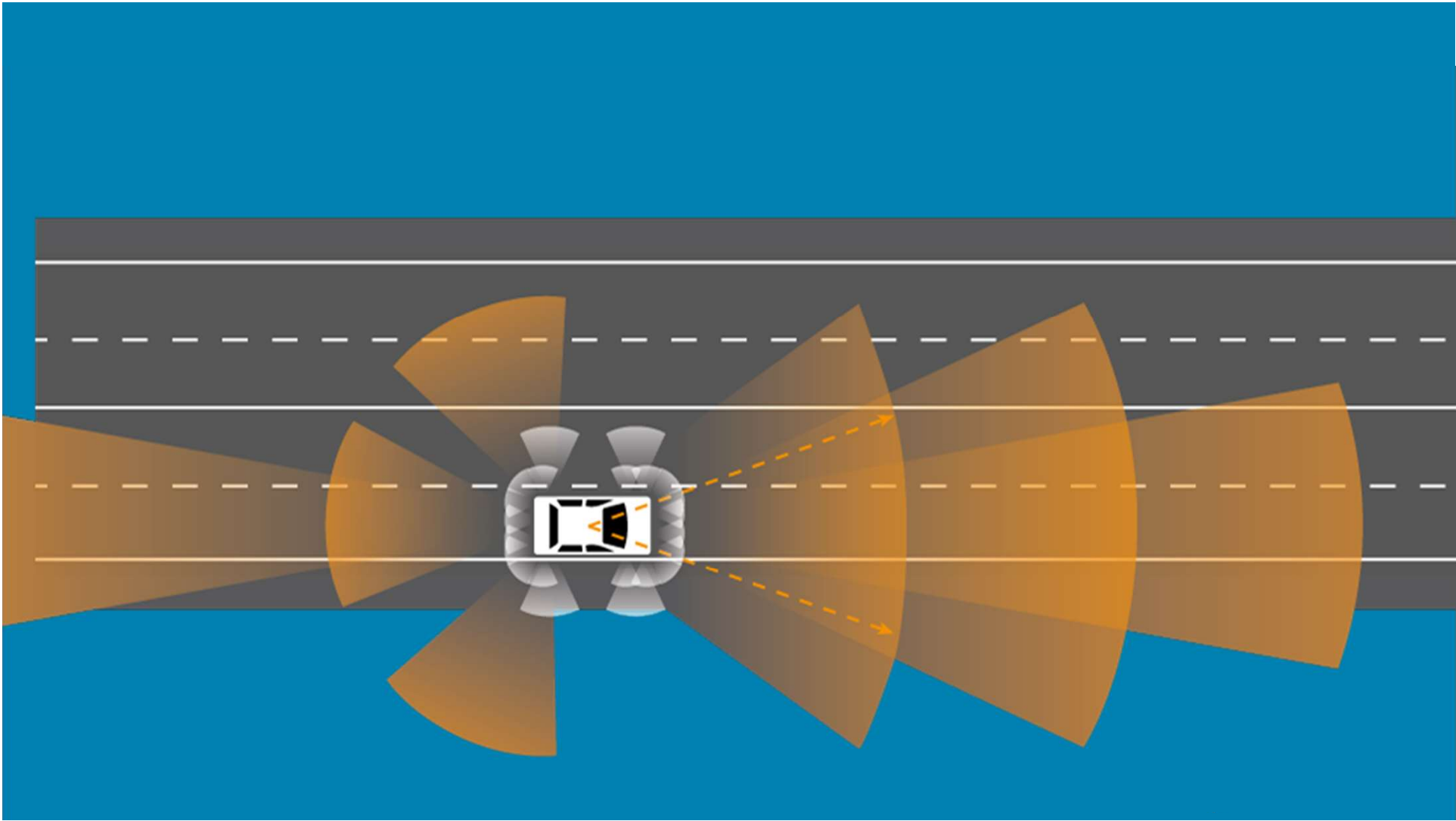
## Employment in the car industry as share of total industry employment

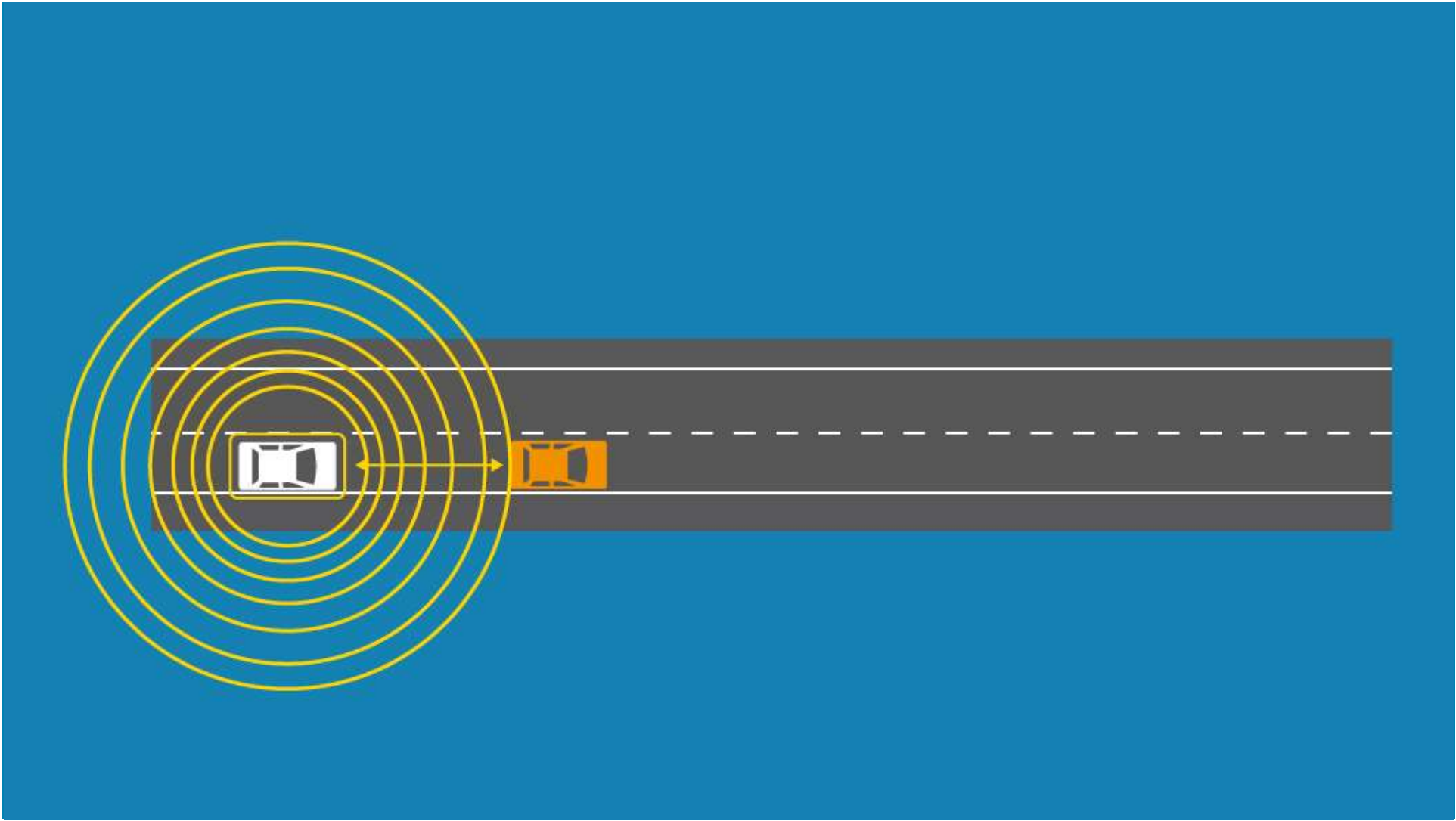


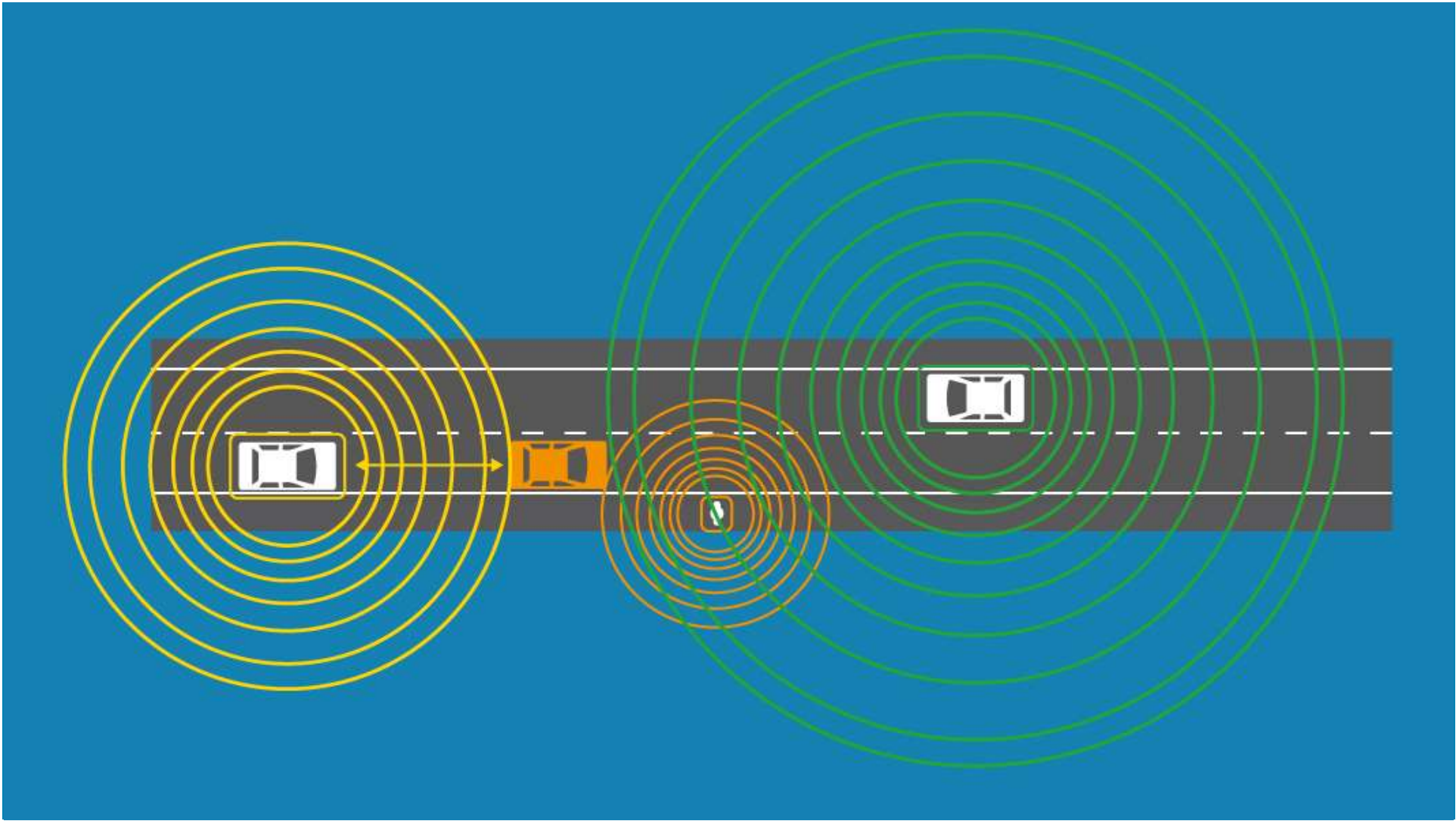
1. Singapore
2. Netherlands
3. Norway
4. United States
5. Finland
6. Sweden
7. South Korea
8. United Arab Emirates
9. United Kingdom
- 10. Denmark**
11. Japan
12. Canada
13. Taiwan
14. Germany
15. Australia
16. Israel
17. New Zealand
18. Austria
19. France
20. China
21. Belgium
22. Spain
23. Czech Republic
24. Italy
25. Hungary
26. Russia
27. Chile
28. Mexico
29. India
30. Brazil

1. Netherlands
2. Norway
3. Finland
4. Sweden
5. United Kingdom
- 6. Denmark**
7. Germany
8. Austria
9. France
10. Belgium
11. Spain
12. Czech Republic
13. Italy
14. Hungary
15. Russia











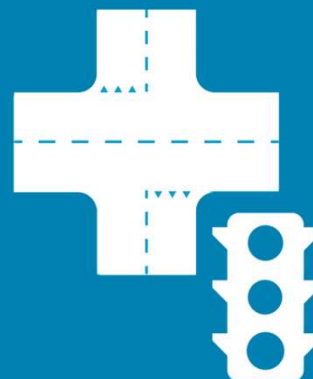
Tilkørselsramper



Kurver på motorvejene



Signalregulerede kryds



## Vær med til at udvikle vejgeometri til fuldautomatiserede biler

Vejdirektoratet inviterer branchen til to åbne workshops om vejgeometri ved fuldautomatiserede biler.

På de to workshops skal vi på legende og kreativ vis udarbejde forskellige prototypemodeller til mulig vejgeometri ved fuldautomatiserede biler. Alle forslag skal skabes i tværfaglige grupper, og hvert enkelt forslag bliver evalueret i forhold til trafikikkerhed, fremkommelighed og økonomi på workshoppen.

Vi skal ikke udarbejde endelige løsninger, men afprøve forskellige mulige geometriske alternativer. Og så skal vi have det sjovt!

Vi håber at se mange forskellige tagligheder repræsenteret. Deltagelse er gratis.

Der er to forskellige workshops:

**Fredag den 23. august 2019**  
kl. 9:00-16:00

**Hvordan ser fremtidens tilslutningsanlæg ud?**

Vi skal kigge på veje med tæt trafik og høj fart og give et bud på, hvordan vi bedst løser krydsninger mellem disse veje. Har vi brug for at lede trafikken ud af niveau? Skal vi have ramper, og i så fald hvordan skal de være udformede?

**Fredag den 13. september 2019**  
kl. 9:00-16:00

**Hvordan ser fremtidens kryds ud?**

Vi kigger på veje med mere moderat trafik og lavere fart, f.eks. bynær trafik. Skal vi overhovedet regulere med kryds, rundkørsler o.lign.? Eller kan trafikken regulere sig selv?



Vejdirektoratets afdelinger for Vejdesign og for Transportanalyse er vært ved begge workshops.

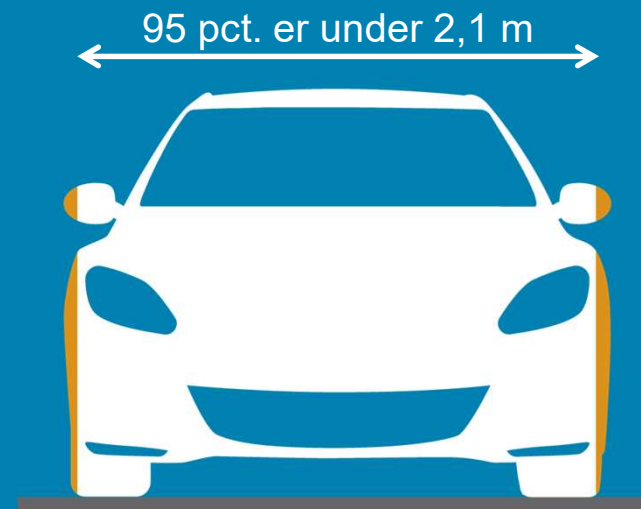
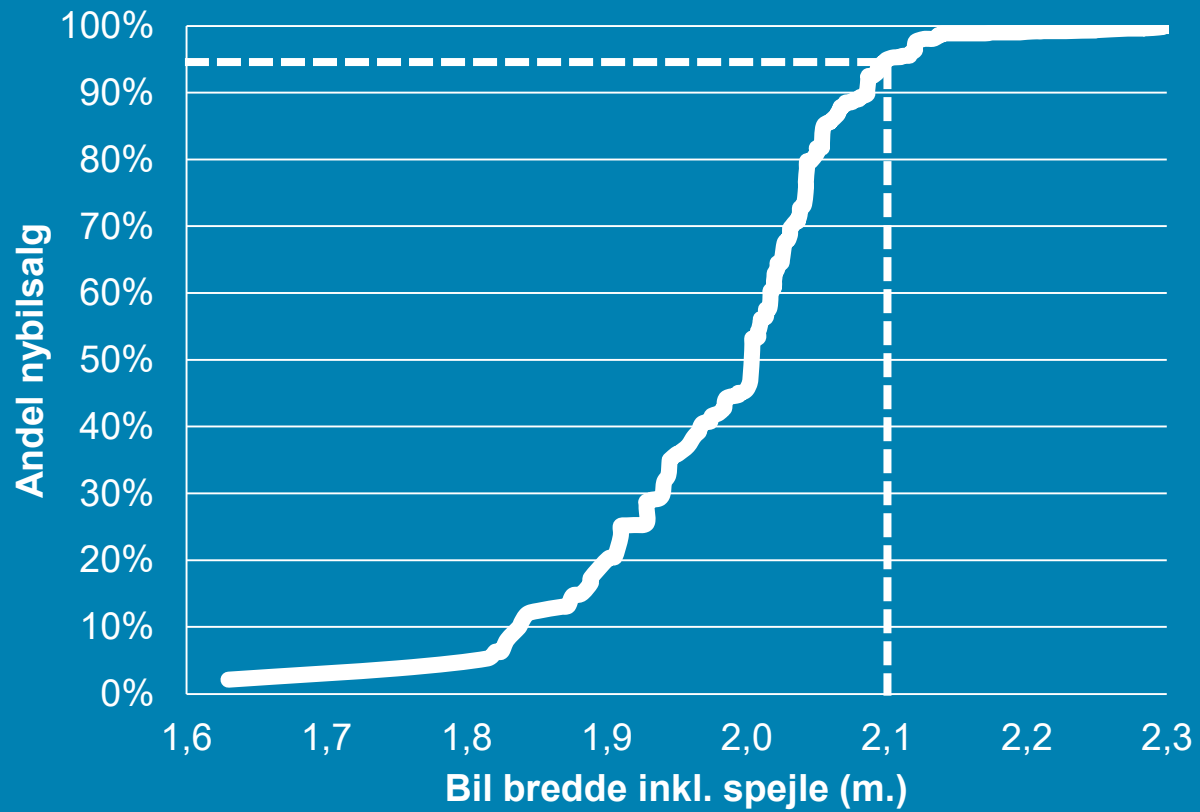
**Begge workshops foregår på Skanderborg Park, Skovsvinget 10, 8660 Skanderborg**

**Tilmelding: Senest 15.8.2019 til IDRA@vd.dk**

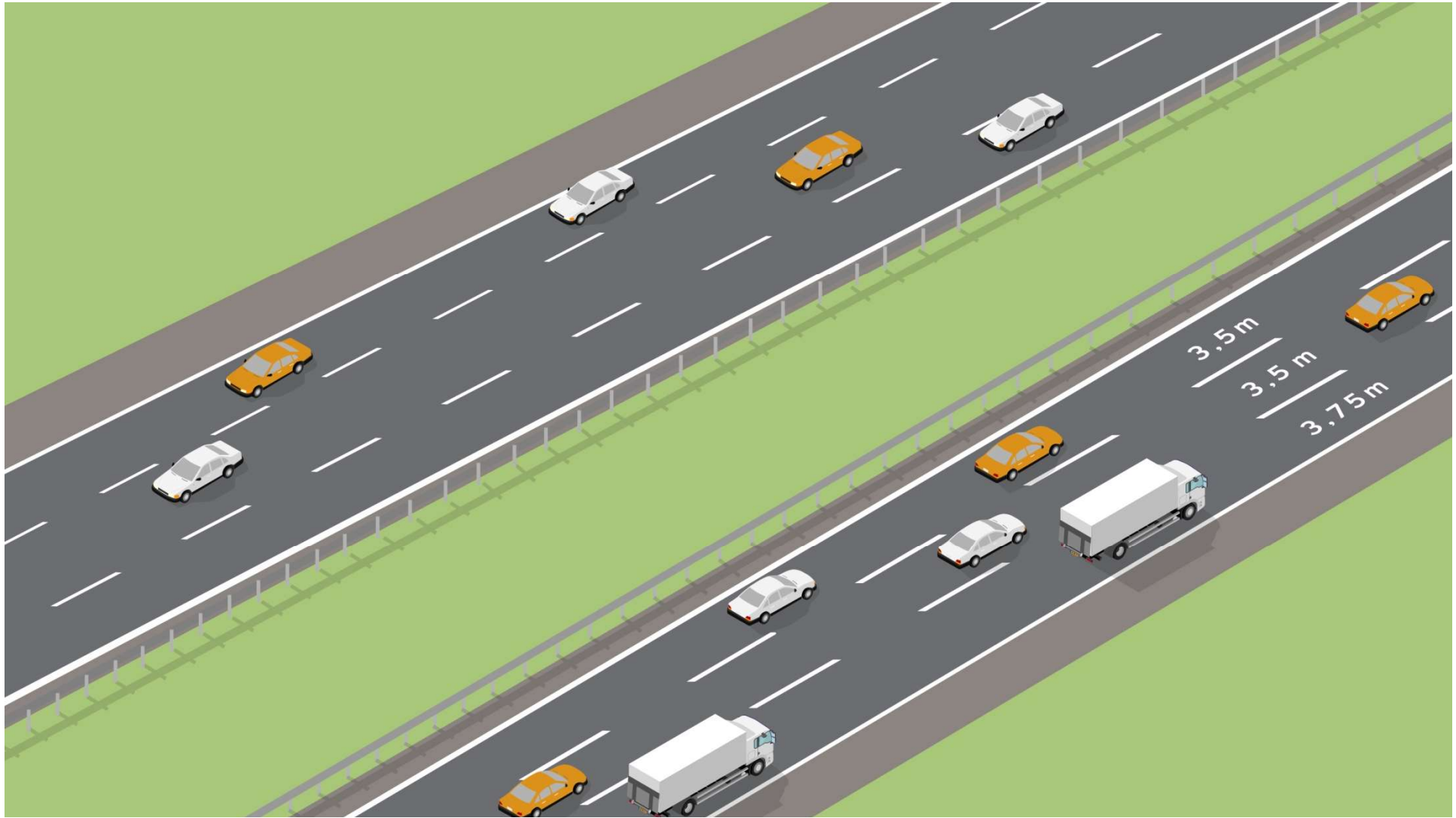
Husk ved tilmelding at angive, hvilken af de to workshops, du ønsker at deltage i.

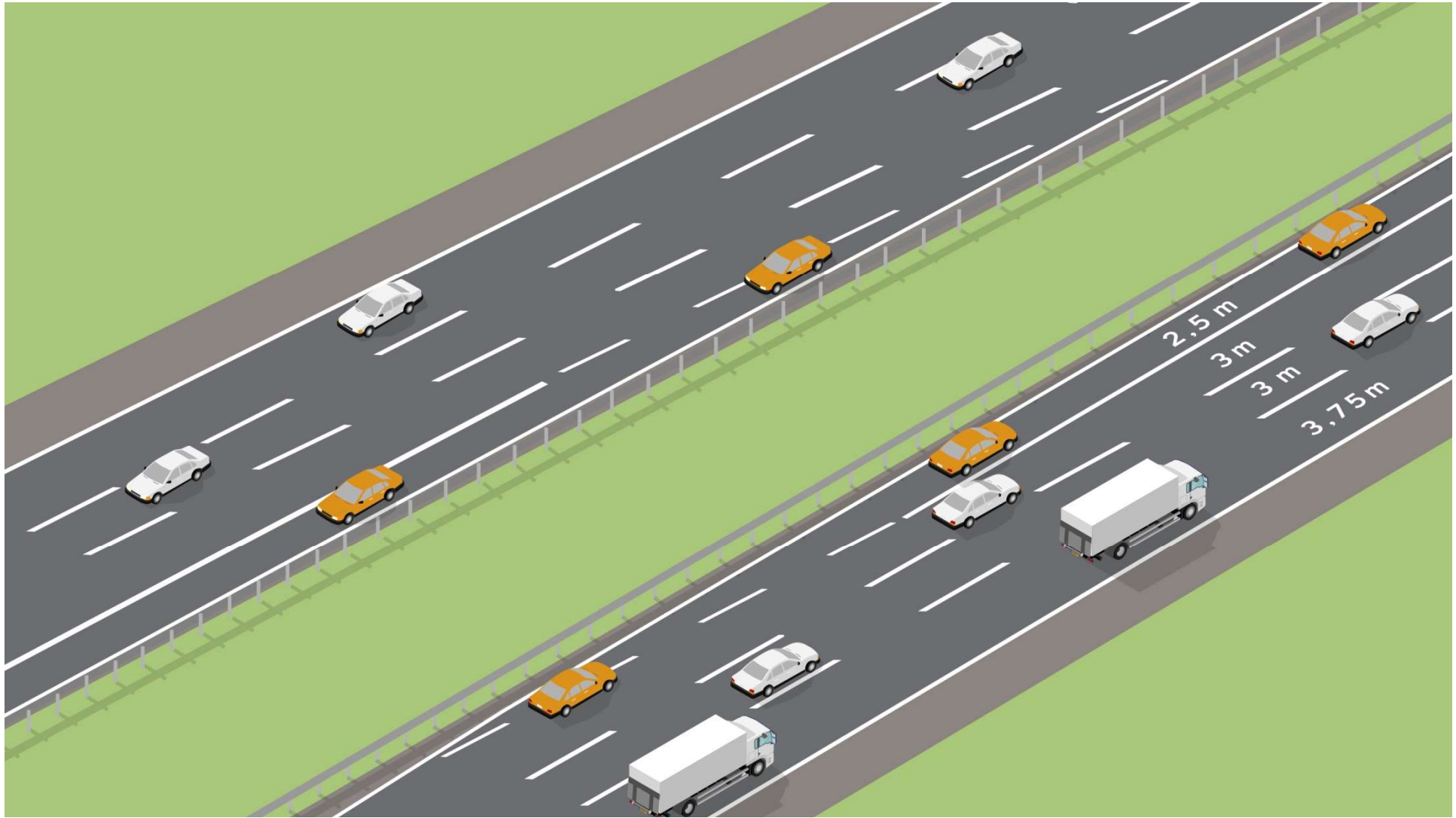
Der er et max. deltagerantal på 30 på hver workshop, og pladserne bliver fordelt efter først til mølle.

Spørgsmål kan rettes til Ida Rasmussen, IDRA@vd.dk, tlf. 72442246







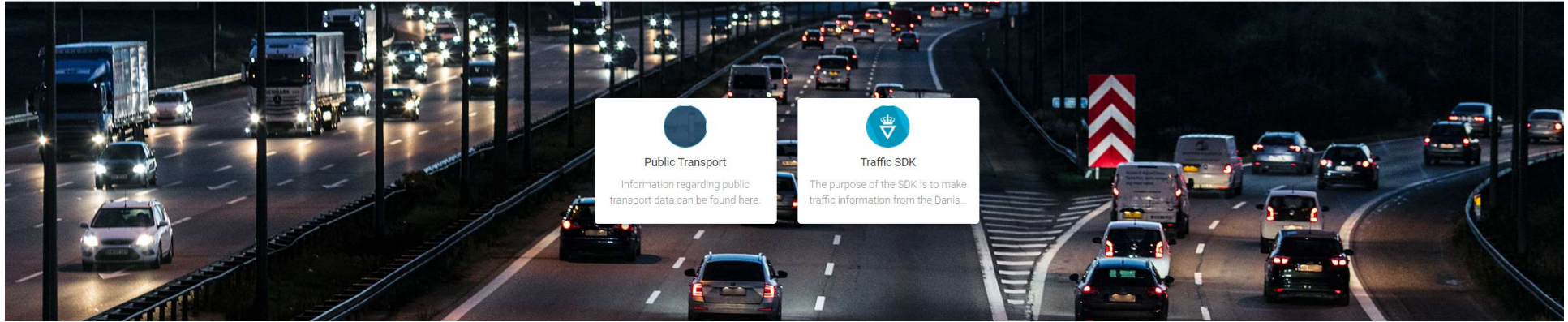




Search catalogue ...

SEARCH

BROWSE ALL



Public Transport

Information regarding public transport data can be found here.



Traffic SDK

The purpose of the SDK is to make traffic information from the Danis...

Featured Datasets



Traffic Events and Roadworks by Vejdirektoratet



Travel Times (Status) by Vejdirektoratet



Speed limits, Danish state roads by Vejdirektoratet



Heavy vehicle road network by Vejdirektoratet



Danish TMC Location Code Table by Vejdirektoratet

Latest Datasets

> Webcam Pictures from the Danish Roads Added 05/10/2020

> DK INSPIRE Road Transport Network Added 23/06/2020

> DK INSPIRE Named places Added 23/06/2020

> Rejseplanen GTFS Added 22/06/2020

> Road Weather Condition Report, Municipality Level Added 28/11/2019

ABOUT

About NAP

About the DRD

TECHNICAL AND LEGAL

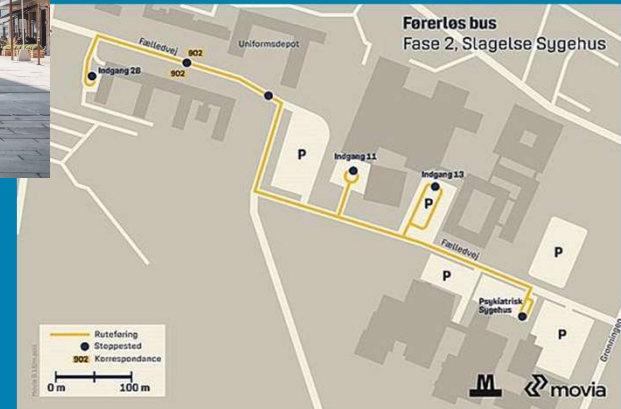
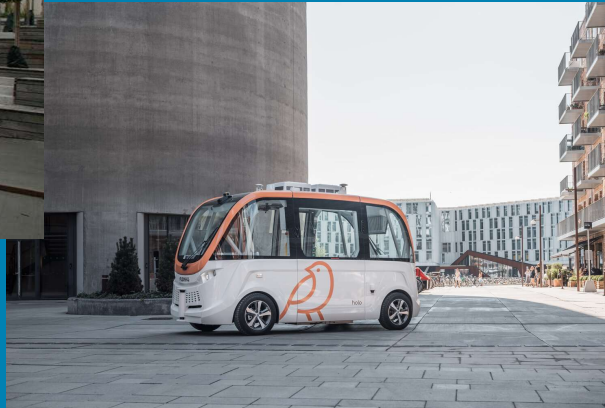
Terms of Use

Terms for Publishers

HELP

Documentation

Contact Support





WG Connected & Automated Driving



EU EIP+  
4.2 Facilitating Automated Driving



Nordic  
**WAY** 



**REAP THE GAINS**

**AVOID FAILED INVESTMENTS**



2020



2055