

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: [Sagsnr.]  
Dato: 30-03-2020

## **Færdselsstyrelsens bidrag til Trafikdage 2020**

Færdselsstyrelsen ønsker at bidrage til Trafikdage 2020 med et indlæg i to dele. Del 1 vedrører tiltag i forbindelse med den grønne omstilling, mens del 2 vedrører den løbende indsats i forhold til afsløring af snyd med NOx fra tunge køretøjer.

### **Del 1. Tiltag i forbindelse med den grønne omstilling**

Færdselsstyrelsen har den 1. januar 2020 oprettet et klimasekretariat, som skal være en aktiv del af den grønne omstilling.

Med udgangspunkt i Færdselsstyrelsens Mål- og Resultatplan for 2020, har Færdselsstyrelsen etableret et klimasekretariat, der kan bidrage til ministeriets arbejde med at understøtte og formidle den grønne omstilling på vejtransportområdet. Klimasekretariatet skal opbygges med fokus på at holde sig opdateret omkring, hvor den nyeste viden findes, så Færdselsstyrelsen hurtigt og kvalificeret kan følge med i den klimamæssige udvikling på vejtransportområdet.

En kerneopgave i sekretariatet er løbende at indsamle og formidle ny viden om kørselsadfærdens betydning for bilernes energiforbrug, herunder også for køretøjer, som anvender alternative drivmidler, samt indsamle og formidle viden om sammenhængen mellem det anvendte køretøj/drivmiddel og kørselens CO<sub>2</sub>-aftryk.

I 2020 er det et mål for sekretariatet at tage initiativ til at etablere et tværministerielt samarbejde om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-direktivet) med henblik på at sikre koordinering og inddragelse af relevante parter.

I forbindelse med Trafikdagene 2020 vil Færdselsstyrelsen orientere nærmere om, hvordan der arbejdes med de nævnte opgaver i klimasekretariatet.

## **Del 2. Den løbende indsats i forhold til afsløring af snyd med NO<sub>x</sub> fra tunge køretøjer**

Færdselsstyrelsen har i samarbejde med Miljøstyrelsen, Miljø- og Fødevareministeriet samt politiet igangsat en fokuseret indsats overfor manipulation med emissionsbegrænsende udstyr i tunge køretøjer.

### **Baggrund**

Gennem de seneste år har der i Danmark været et større fokus på udbredelsen-omfanget af tunge køretøjer med manipuleret eller defekt emissionsbegrænsende udstyr. Når en lastbil kører med ikke-funktionelt emissionsbegrænsende udstyr, kan det resultere i en 40 gange så høj udledning af NO<sub>x</sub> sammenlignet med, når køretøjet kører med funktionelt emissionsbegrænsende udstyr.

Grundet den store forøgelse i udledningen og dermed den forøgede miljøpåvirkning skulle det derfor i henhold til typegodkendelsen ikke være muligt at bruge køretøjet over længere afstande. Det er estimeret, at det koster ejeren i omegnen af 2000 € per år at opretholde et velfungerende emissionsbegrænsende udstyr. Dette estimat inkluderer ikke store vedligeholdelsesudgifter, hvorfor omkostningen kan blive højere. Det er derfor ikke overraskende, at der er opstået et marked for manipulation med det emissionsbegrænsende udstyr til tunge køretøjer, således at ejeren af køretøjet kan reducere vedligeholdelsesomkostningerne ved det enkelte køretøj.

Generelt er der tre udbredte måder at manipulere med det emissionsbegrænsende udstyr; installation af en enhed, der sender konstante signaler til motorstyringen med det formål at sløre fejlbeskederne fra det emissionsbegrænsende system, udskiftning af komponenter med passive komponenter, der sender manipulerede signaler til motorstyringen samt sidste om-programmering af selve motorstyringen.

I forbindelse med indlægget på trafikdagene vil Færdselsstyrelsen præsentere arbejdet med indsatsen og resultaterne af gennemførte projekter i 2019.

Færdselsstyrelsen har overordnet tre fokuspunkter i forbindelse med arbejdet på at afsløre manipulation med det emissionsbegrænsende udstyr. De tre fokusområder er:

- 1) Udvælgelse af tunge køretøjer til kontrol
- 2) Vejsidesyn og politiets kontrol
- 3) Periodisk syn af tunge køretøjer

#### 1) Udvælgelse af tunge køretøjer til kontrol

Færdselsstyrelsen har undersøgt muligheden for at anvende mobile remote sensing-løsninger til udvælgelse af tunge køretøjer til kontrol af myndighederne.

Undersøgelserne viste, at det udstyr, der var erhvervet til mobil remote sensing, kunne måle på tunge køretøjer med høje såvel som lave NO<sub>x</sub>-udledninger. De målte emissioner korrelerede med de målinger, der blev udført simultant med PEMS-målinger, hvilket validerede det mobile remote sensing-udstyr. Undersøgelserne viste derudover, at de målinger, der blev udført med det mobile remote sensing-udstyr, kunne påvirkes af vejens forløb samt af kraftige vinde.

## 2) Vejsidesyn og Politiets kontrol

I forbindelse med vejsidesyn og politiets kontrol vil det være hensigtsmæssigt, at der etableres mulighed for at måle emissionen fra et stillestående køretøj. Undersøgelserne som Færdselsstyrelsen har fået gennemført viser, at der efter standsning af det tunge køretøj er et tidsmæssigt vindue på ca. 5 minutter, hvor det emissionsbegrænsende udstyr stadig er driftsvarmt. I dette vindue er det derfor muligt at kontrollere funktionaliteten af det emissionsbegrænsende udstyr. En forudsætning for at udføre kontrollen er at det emissionsbegrænsende udstyr skal være driftsvarmt, hvilket gør denne teknik vanskelig at anvende i praksis.

Ud fra praktiske observationer har det vist sig givtigt, hvis der ved et vejsidesyn er OBD-data fra de tunge køretøjer tilgængeligt. Dette skyldes, at OBD-data kan afsløre, om der er manipuleret med det emissionsbegrænsende udstyr.

## 3) Periodisk syn af tunge køretøjer

Færdselsstyrelsen's fokusområde i 2020 er miljøkontrol ved periodesyn. For at bringe synsvirksomhederne i stand til at lave et mere dybdegående periodesyn, ønskes det ~~at~~ afdækket, hvordan forskelligt udstyr kan anvendes til at måle emissionen fra tunge køretøjer i forbindelse med syn.