

Den grønne omstilling - Cykelpendlingens potentiale

Formål:

Formålet med denne special session er at sætte fokus på cykelpendlingens potentiale i den grønne omstilling. Både transportmidlet, infrastrukturen og organisering spiller en stor rolle for, hvordan vi kan udnytte potentialet ved cykelpendling – også på de længere distancer.

Special sessionens opbygning:

1) Transportmidlet – potentialet ved elcykler og speed pedelegs

Først i sessionen fokuseres der på potentialet ved elcykler og speed pedelegs, og vi forsøger at svare på følgende spørgsmål: Er det overhovedet realistisk at prøve at få flere til at cykle? Kan elcyklen dække danskernes behov og transportvaner? Og flytter elcyklerne reelt noget, når det kommer til stykket? Det korte svar af ja. 13 % af alle solgte cykler i Danmark er elcykler. Alene i 2018 blev der solgt 55.000 stk. Til sammenligning er 4,6 % af alle solgte biler elbiler og den samlede bestand af elbiler i Danmark er 14.600. De elektriske cykler har med andre ord langt overhalet de elektriske biler. Og de nyeste elcykler på markedet, speed pedelegs, kan endda også konkurrere med bilerne på distance.

I denne del af sessionen vil de nyeste tal og undersøgelser om elcykler og speed pedelegs blive præsenteret. Og vi vil dykke ned i den netop offentliggjorte evaluering af forsøgsordningen for speed pedelegs, der bl.a. viser at ejere af speed pedelegs i gennemsnit cykler 29 km pr. tur, og at speed pedelegen erstatter bilen for 60 % af ejerne. Oplægget vil være en præsentation af den nyeste viden og et oplæg til en fælles diskussion om potentialet ved elcykler og speed pedelegs.

Oplægsholdere:

Martin Kallesen, Via Trafik
Diana Skyum, Sekretariatet for supercykelstier

2) Infrastruktur – der får flere til at cykle

I denne del af sessionen bliver der sat fokus på, hvordan infrastrukturen er med til at understøtte potentialet for pendling på cykel (og elcykel og speed pedeleg). Der vil være to oplæg til at belyse dette:

Strækningstypologi - Den gode cykeloplevelse

Hvordan kan man arbejde mere oplevelsesorienteret, når man laver supercykelstier? Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har det sidste års tid arbejdet med, hvordan man strategisk kan 'inddele' og forstå supercykelstier i 'typer af oplevelse'. Det er blevet til et værktøj, som hjælper til at forstå og planlægge supercykelstierne. Ved hjælp af strækningstypologier bliver det lettere for planlæggerne at udforme supercykelstien så cyklisten får en god oplevelse og supercykelstien samtidigt signalerer, hvilken adfærd der ønskes på denne strækning. Oplægget vil være en præsentation af værktøjet, hvordan det er udviklet, hvordan det skal bruges, og hvordan det er med til at skabe infrastruktur der understøtter cykelpendlingens potentiale.

Oplægsholdere:

Signe Helledi, Sekretariatet for supercykelstier
(eventuelt sammen med Julie Ravn Petersen (bachelor om strækningstypologi))

Banestrækninger – fremtidig ryggrad for cykelinfrastruktur

Fra 1847 til 1920 blev der bygget jernbaner overalt i Danmark. Efter 1920 steg vejtrafikken. Bilen var smidig og fleksibel og kunne bringe mennesker og varer helt frem til døren. Det blev starten på en omfattende nedlæggelse af 3.000 kilometer jernbane i Danmark. De nedlagte jernbaner har et kæmpepotentiale som

Special session – Trafik Dage

selve rygraden i et nationalt net af cykelruter, som kan være med til at understøtte cykelpendlingen potentiale. Oplægget vil sætte fokus på, hvordan man kan udnytte de nedlagte jernbanetracéer til at lave super god cykelinfrastruktur, og hvad der skal til for at dette kan lykkes.

Oplægsholder:

Pablo Celis, Celis Consult

3) Organisering – det tværkommunale samarbejde

Det uudnyttede potentiale ved cykelpendling er især på de længere distancer. Infrastrukturen der skal understøtte de længere pendlerture, er de regionale cykelruter, der går på tværs af kommunegrænser og vejmyndigheder. Denne del af special sessionen fokuserer på, hvordan man organisatorisk sikrer det gode tværkommunale samarbejde, og hvordan man gennem en god organisering i fællesskab kan understøtte potentialet i cykelpendling.

Som eksempler på hvordan man kan organisere sig tværkommunalt, vil der være oplæg fra Skanderborg Kommune, som netop er i gang med at starte et regionalt samarbejde op i Østjylland, et oplæg fra Region Skåne, hvis tværkommunale samarbejde er et par år gammelt, og som i 2019 lancerede deres udpegede supercykelstinetvæk i regionen og et oplæg fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen som netop har fejret 10-års jubilæum og nu tæller et samarbejde med 28 kommuner.

Oplægsholdere:

Brian Aagaard Nielsen fra Skanderborg Kommune

Lisa During Janson, Region Skåne

Sidsel Birk Hjuler eller Signe Helledi, Sekretariatet for supercykelstier

Tidsplan:

Tid	Tema	Oplægsholdere
5 min	Intro til formål og baggrund	Facilitator Diana Skyum
	1.del: Transportmidlet – potentialet ved elcykler og speed pedelecs	
10 min	Oplæg: Nyeste tal og undersøgelser om elcykler og speed pedelecs	Martin Kallesen, Via Trafik Diana Skyum, Sekretariatet for supercykelstier
10 min	Opsamlende diskussion og spørgsmål	Facilitator
	2. del: Infrastruktur – der får flere til at cykle	
10 min	Oplæg: Strækningstypologi - Den gode cykeloplevelse	Signe Helledi, Sekretariatet for supercykelstier
10 min	Oplæg: Banestrækninger – fremtidig rygrad for cykelinfrastruktur	Pablo Celis, Celis Consult
10 min	Opsamlende diskussion og spørgsmål	Facilitator
	3. del: Organisering – det tværkommunale samarbejde	
7 min	Oplæg: Tværkommunale supercykelstisamarbejde i Østjylland	Brian Aagaard Nielsen, Skanderborg Kommune
7 min	Oplæg: Supercykelstråk i Skåne	Lisa During Janson, Region Skåne
7 min	Oplæg: Hovedstadsregionens Supercykelstisamarbejde	Sidsel Birk Hjuler eller Signe Helledi, Sekretariatet for supercykelstier
10 min	Opsamlende diskussion og spørgsmål	Facilitator
5 min	Fælles afslutning	Facilitator