

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift  
**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**  
(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)  
ISSN 1603-9696  
[www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv)

# Køremønstres betydning for brændstofforbruget

Jens Foller, [jfo@vd.dk](mailto:jfo@vd.dk), *Vejdirektoratet*  
Kirsten Byg Jørgensen, [kbjn@cowi.com](mailto:kbjn@cowi.com), *COWI*

---

## Abstrakt

Vejtransportsektoren udleder ca. en fjerdedel af Danmarks ikke-kvoteomfattede CO<sub>2</sub>-emissioner. Skal emissionerne fra vejsektoren nedbringes kan dette gøres ved enten at reducere antallet af kørte km på vejene eller reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne pr. kørt km.

En af metoderne til at reducere emissionerne pr. kørt km. på vejene er ved at reducere ujævn kørsel, såkaldt stop-and-go kørsel, da bilerne bruger mere brændstof og dermed udleder mere CO<sub>2</sub> ved ujævn kørsel end ved jævn kørsel. Den reelle effekt på brændstofforbruget, og CO<sub>2</sub>-emissionerne, af at reducere den ujævne kørsel har vi ikke haft kendskab til før nu.

Der er en kendt sammenhængen mellem de kørte gennemsnitlige hastigheder på vejene og brændstofforbruget for de enkelte køretøjer. Fra tidligere undersøgelser ved vi, at personbiler kører mest energieffektivt ved 70-80 km/t. Brændstofforbruget afhænger dog ikke alene af gennemsnitshastigheden, men også af variationen i hastigheden under kørslen. En bil der kører jævn kørsel ved 80 km/t vil således have et lavere brændstofforbrug end en bil, hvis fart fluktuerer, men ellers har samme gennemsnitlige hastighed.

For at vurdere effekten af at reducere ujævn kørsel på vejene, har Vejdirektoratet brug for at kende sammenhængen mellem brændstofforbruget ved forskellige kørselsmønstre i forhold til forbruget ved den gennemsnitlige hastighed. Resultaterne skal bl.a. benyttes til at vurdere effekterne af vejprojekter i trafikmodeller.

Sammenhængen er estimeret med udgangspunkt i en ny datakilde fra COWIs 'Connected Cars', hvor GPS-positioner, registret hastighed og brændstofforbrug logges løbende under kørsel. Ved at benyttes data fra 'Connected Cars' har vi kortlagt sammenhængene mellem kørselsmønstre og brændstofforbrug for kørsel på tre udvalgte vejstrækninger i perioden november 2019 til februar 2020. På basis af data er der foretaget en multipel regressionsanalyse, der estimerer sammenhængen, hvor parametre som bilklasse/motorstørrelse, brændstoffstype og årgang er medtaget i det omfang de er betydende for udfaldet.

Projektet afsluttes i foråret 2020, hvorfor de endelige resultater kan præsenteres på Trafikdage.