

## **Special session: Muligheder for mere effektiv og miljøvenlig godstransport i Østersøregionen**

### **Baggrund**

Kombineret transport har traditionelt haft et image som langsom, ustabil og i bedste fald konkurrencedygtigt på lange distancer. Statistikken for godstransporten i Østersøregionen ser derfor ud til at bekræfte dette billede: Hovedparten af godstransporten i regionen forgår i dag med lastbil, fulgt af søtransport som nummer to. Forudsætningen for fremme af kombineret godstransport har derimod ændret sig i de senere år, hvor både mere fokus på miljø (se f.eks. EU's "Green Deal") og den teknologiske udvikling bidrager til at gøre kombineret transport både mere attraktiv samt effektiv og dermed give nye perspektiver for fremtidens kombigods.

COMBINE projektet, finansieret igennem EU's Interreg Baltic Sea Region, skal netop bidrage til at øge andelen af kombinerede transporter ("COMBINED transport") i Østersøregionen for at indløse potentialet for at gøre godstransporten mere effektiv og miljøvenlig. Projektet følger en særdeles omfattende tilgang for at styrke alle dele i transportkæden: hovedtransporten, håndtering i terminaler og last-mile. Nye teknologier og en moderne og effektiv organisering af transporten viser vejen til nye muligheder for Østersøregionen. For at kunne udnytte disse og derved øge andelen af kombinerede transporter, er det vigtigt at udnytte de enkelte transportformers fordele og optimere transportkæden hvor muligt.

I COMBINE projektet, i alt 15 partnere fra Tyskland, Belgien, Danmark, Finland, Litauen, Letland, Polen og Sverige samt 14 associerede partnere fra deltagerlandene. Projektet dækker over en bred vifte af deltagere: nationale ministerier og styrelser, organisationer, virksomheder samt forskningsinstitutter for at understøtte de adviserede ændringer mod mere kombineret og miljøvenlig godstransport i Østersøregionen.

### **Formål**

Formål med sessionen er at præsentere både Combine-projektet i sin helhed, men samtidig at dykke ned i resultaterne for ét af delprojekterne, nemlig en analyse af betydningen af omkostninger for last-mile transporten i Østersøregionen. I sessionen stilles skarpt på at opnå en dybere forståelse af alle omkostningselementer i transportkæden og deres betydning i beslutningsprocessen om aktørernes valg af transportform.

Mens Combine-projektet ser på fremtidige muligheder ud fra et overordnet perspektiv og på tværs af forskellige lande, interessenter og cases, præsenteres yderligere en konkret case for Aarhus Havn ift. muligheder for at øge andelen af kombigods (banegods) i Danmark. Casen går ud på at etablere en ny baneforbindelse i forbindelse med den kommende nye Yderhavn eller på anden vis øge den nuværende kapacitet for banegods til og fra havnen. Hvor vidt vil det både økonomisk og ud fra bæredygtighed være forventeligt, at der i fremtiden vil være et marked for mere banegods, som Aarhus Havn vil kunne drage nytte af?

### **Indlæg**

- 1) Introduktion til Combine projektet v/Niels Selsmark, Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen
- 2) Den økonomiske betydning af last-mile for kombineret transport i Østersøregionen v/Niels Selsmark Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, og Ute Stemmann, Atkins Danmark A/S
- 3) Dansk Case: Fremtidsmuligheder for banegods i Aarhus Havn v/Ute Stemmann, Atkins Danmark A/S

**Special session, ca. 1,5 timer**

**Forslagstillere:**

Ute Stemmann

Atkins Danmark A/S

Arne Jacobsens Allé 17

2300 København S

E-mail: [ute.stemmann@atkinsglobal.com](mailto:ute.stemmann@atkinsglobal.com)