

Trafikdage 2020

Abstrakt

Svend Torp Jespersen, direktør, Kraka Advisory, [stj@kraka-advisory.com](mailto:stj@kraka-advisory.com)

Vejtransporten er årsag til to samfundsmæssige problemer, der er vokset i de senere år. For det første bidrager vejtransporten betydeligt til udledningerne af CO<sub>2</sub>. For det andet skaber vejtransporten trængsel. Begge disse problemer vil vokse yderligere fremover, medmindre der gøres noget effektivt for at ændre udviklingen.

Intelligente kilometerafgifter på vejtransport kan løse størstedelen af trængselsproblemerne og give et bidrag til at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen. Vi vurderer, at værdien for samfundet af reduceret trængsel, mindre CO<sub>2</sub>-udledninger, mindre trafikstøj, og mindre luftforurening er meget større end omkostningerne ved intelligente kilometerafgifter i form af, at nogle transporter ikke bliver gennemført, og at det koster penge at drive et system til opkrævning af kilometerafgifter.

De betydelige fordele ved intelligente kilometerafgifter betyder, at det for samfundet er værd at investere i en proces frem mod at designe og implementere et sådant system over en årrække. I denne proces indgår en række analyser og beslutninger, herunder f.eks.

- Hvordan det sikres, at systemet opkræver de rigtige afgifter hos de rigtige bilejere
- Hvordan det sikres, at den relevante lovgivning (herunder persondatalovgivning) overholdes
- Hvordan der opkræves afgifter af udenlandske køretøjer
- Hvordan der sikres en effektiv og omkostningseffektiv drift af systemet
- Hvordan man undgår dobbeltbeskatning af bilejere
- Hvordan man bibeholder incitamentet til at investere i elbiler
- Hvordan der kan tages hensyn til familier, der rammes særligt hårdt af kilometerafgifterne

Vores analyser tyder på, at der findes gode løsninger på alle ovennævnte forhold.