

<https://www.trafikdage.dk/vejledninger/for-foredragsholdere/special-sessions/>

**Titel:**

- *Fremtidens grønne mobilitet i Greater Copenhagen: Hvordan skaber vi en sammenhængende, effektiv og bæredygtig mobilitet – nu og i fremtiden?*

**Emne for Special Session:**

Trafikpolitik og organisation – Klima og planlægning

**Formål:**

At drøfte og få input til hvorledes en strategisk, langsigtet og holistisk planlægningstilgang til fremtidens grønne mobilitet i Greater Copenhagen kan bidrage til at løse tre påtrængende samfundsudfordringer – klima, sundhed og mobilitet i en situation, hvor vi har trængsel i byerne og manglende mobilitet på landet. Sessionen vil tage udgangspunkt i de grænseoverskridende udviklingsprojekter *Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen* og *Fremtidens intelligente mobilitet* samt udviklingen af den strategiske handlingsplan for cykeludviklingen i Greater Copenhagen.

**Baggrund:**

Greater Copenhagen er et erhvervspolitisk samarbejde mellem fire regioner (Sjælland, Hovedstaden, Skåne og Halland) og 85 kommuner, hvor målet er at skabe en metropolregion, der bygger på øget vækst, et voksende arbejdsmarked og god livskvalitet for de 4,3 millioner indbyggere. I den forbindelse er det helt essentielt, at der skabes en sammenhængende region, hvor det er nemt at rejse på tværs af Øresund, og hvor den interne tilgængelighed og kortere rejsetider gør det muligt at arbejde og bo på tværs af Greater Copenhagen.

Det vil kræve, at vi gør en aktiv indsats for at reducere trængsel, og samtidig styrker mobiliteten i yderområder og mellem de større byer. Grønne løsninger skal være værktøjet til at imødekomme disse udfordringer på en ressourceeffektiv og sundhedsfremmende, der samtidig mindsker transportsektorens klimabelastning. I Greater Copenhagen står vi allerede på et stærkt fundament af grænseoverskridende kollektiv trafik, et højt digitaliseringsniveau og etablerede cykelbyer i verdensklasse. Dette solide fundament bør vi i fællesskab udvikle og styrke for at imødekomme fremtidens udfordringer og realisere det iboende potentiale, der findes i fremtidens intelligente mobilitetsløsninger.

For at realisere dette potentiale er det imidlertid nødvendigt at adressere usikkerheden om, hvor og hvornår den teknologiske udvikling vil finde sted, samt hvordan brugerne af den pågældende mobilitetsløsning vil respondere på denne. Det private marked har ressourcerne og interessen for at udvikle de nye løsninger og tilbud, mens det er essentielt, at de offentlige parter tager ledelse på, hvordan de nye muligheder skal bidrage til et bæredygtigt samfund. En grundsten heri er at have klare, men fleksible mål med tilhørende principper, der skaber rammer, retninger og prioriteringer for det offentlige og private samarbejde om at udvikle og implementere de nye løsninger. Her er det vigtigt at tage højde for betydningen af geografiske forskelligheder og det lokale mobilitetsudbud, for at kunne tilpasse eksisterende og nye mobilitetsløsninger og transportformer så disse bidrager positivt til sammenhængen og effektiviteten af det samlede transportsystem.

På sessionen vil oplægsholderne kombinere strategiske og langsigtede refleksioner for et sammenhængende, effektivt og bæredygtigt transportsystem i 2050 med praktisk erfaring og viden fra igangværende use cases, der tester og udvikler morgendagens løsninger i kombination med den eksisterende infrastruktur og mobilitet. I forlængelse heraf præsenteres status på udviklingen af en strategiske handlingsplan for cykeludvikling i Greater Copenhagen, der skal gøre metropolen til verdens bedste cykelmetropol og styrke den regionale fremkommelighed med cykel.

Det er oplægsholdernes udgangspunkt, at vi som samfund, fagpersoner og politikere bør diskutere, hvilken fremtid vi ønsker for vores transportsystem og hvilke prioriteringer og indsatser, der skal iværksættes for at kunne realisere denne fremtid. Håbet er at denne session kan bidrage med inspiration til diskussionsemner og til hvordan vi bedst sikrer en hensigtsmæssig realisering af potentialet med fremtidens intelligente og grønne mobilitet til gavn for vores borgere, fælles arbejdsmarkeder og den fælles udfordring med at omstille transportsektoren.

Nogle mulige diskussionsemner bliver præsenteret i denne video, som er blevet udviklet i projektet "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen"<sup>1</sup>

[https://www.dropbox.com/s/24t83qotx90y04k/2050\\_v9.mp4?dl=0](https://www.dropbox.com/s/24t83qotx90y04k/2050_v9.mp4?dl=0) (Videoen er 2:37 min)

**Tidsmæssig længde:** 90 min.

**Program:**

Tid	Tema	
5 min	<b>Intro om formål og baggrund.</b> Herunder præsentation af Greater Copenhagen.	Facilitator, Joe Jensen.
15 min	<b>Fremtidens mobilitet i et sammenhængende transportsystem.</b> Baseret på resultater fra interreg-projektet "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen" (ESTGC) præsenteres mål for turfordelinger i 2030 og 2050, strategiske principper for transportsystemet samt forslag på indsatser med grænseoverskridende effekt.	Joe Jensen, Region Hovedstaden. Delprojektleder ESTGC
20 min	<b>Fremtidens intelligente mobilitet i Greater Copenhagen</b> I projektet bliver der gennem use cases testet og udviklet løsninger indenfor temaerne; Fremtidens stationer, Nye kollektive løsninger og Intelligent trafikinfo. I oplægget vil der præsenteres praktisk erfaring og viden fra projektet, samt præsentation af de fælles anbefalinger udviklinger på tværs af ESTGC og FIMO projekterne.	Anna Thormann, Gate21. Projektleder FIMO

---

<sup>1</sup> Dette er stadigvæk et udkast, og må derfor kun anvendes til internt brug i forbindelse med dette call for papers.

20 min	<p><b>Modellering af potentialet med grønne rejser i Greater Copenhagen i 2050</b></p> <p>Aalborg Universitet har som videnspartner i ESTGC udviklet en GIS model af, hvordan et sammenhængende transportsystem i 2050 kunne se ud baseret på et kollektivt hovednet af tog, superbusser og BRT, som er suppleret at netværk af supercykelstier, der dækker hele Greater Copenhagen.</p>	<p>Andrés Felipe Valderrama, Aalborg Universitet</p> <p>Videnspartner i ETSGC</p>
20 min	<p><b>Udvikling af en strategisk handlingsplan for cykeludvikling i Greater Copenhagen</b></p> <p>Greater Copenhagen's bestyrelse afsatte i 2019 midler til at udvikle en strategisk handlingsplan for cykeludvikling i Greater Copenhagen. Planen skal være færdig i udgangen af 2020 og har fokus på følgende emner i en regional kontekst: cykelpendling, cyklen i kombination med kollektiv trafik, cykelturisme og cykelviden.</p>	<p>Anna Garrett, Supercykelstisamarbejdet.</p> <p>Projektleder for den strategiske handlingsplan for cykeludvikling i Greater Copenhagen.</p>
10 min	Spørgsmål og kommentarer fra publikum	Facilitator, sessionsdeltagere og publikum.