

Workshop - Trafikdage 2020

Titel:

Fælles **intelligent trafikledelse**
i hovedstadsområdet
og **living lab** for fremtidens
intelligente trafiksignaler

Emneplacering:

”Intelligente transportløsninger” eller
”Transportpolitik og organisation –
Klima og planlægning”

artikelnummer: 2020_09_09
primærgrube: ITS
alternativ: transport politik &
organisation



Formål:

Bedre fremkommelighed – især for klimavenlige transportformer - og på tværs af vejmyndigheder

- Formålet med workshoppen er at drøfte både tekniske og organisatoriske muligheder for fremtidens intelligente trafiksignaler, som kan skabe sammenhæng på tværs af vejmyndigheder og som kan prioritere klimavenlige transportformer som fx busser og cykler.
- Formålet er også at give input det videre arbejde i et projekt om fremtidens intelligente trafiksignaler i hovedstadsområdet – som dels består af et living lab for trafiksignaler i DOLL living lab, og dels et spor med fokus på samarbejde mellem vejmyndigheder.
- Workshop-panelet samt deltagere kan bidrage med at kvalificere hvad fokus bør være for det nye living lab for trafiksignaler for at give bedst værdi for alle – samt hvad der er den bedste model for at skabe en fælles trafikledelse i hovedstadsområdet.



Baggrund:

Trafikken kører trægt

- Hovedstadsområdet får **20%** flere rejser i 2035. De ekstra rejser kan ikke optages ved at bygge ud – vi må udnytte den eksisterende infrastruktur mere intelligent ¹
- Bilister i hovedstadsområdet vil spille **33,4 mio. timer** i trafikken pga. trængsel i 2035 ¹
- Der sidder i gennemsnit **1,05 person** i hver personbil i myldretiden ²
- Transportsektoren udleder **13,2 tons CO₂**, svarende til 26% af den samlede danske CO₂-ækvivalente emission ³
- Der mangler trafikledelse og **grønne bølger** på tværs af kommunegrænser og vejmyndigheder
- Fossildrevne biler bliver ofte prioriteret over grønne transportformer som gang, cykling, samkørsel, el-køretøjer og busser i trafiksignaler

1) Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen, 2019

2) Transportvaneundersøgelsen, 2014

3) Concito, 2020 – tal fra 2017



Baggrund:

Analyser af fremkommelighed og trafikledelse

KPMG analyse kom frem til en række forslag til indsatser om bl.a. intelligent signalstyring, ”grønne bølger”, datadeling, og scenariebaseret trafikafvikling ¹.

Det statslig nedsatte fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet identificerede en række **vejstrækninger**, hvor der er potentiale for bedre fremkommelighed – bl.a. Roskildevej, Englandsvej, Ring 4 og Frederikssundsvej ².



1) KPMG (2018): Bedre trafikinformation og fælles trafikledelse i hovedstadsregionen

2) Vejdirektoratet (2019): Fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

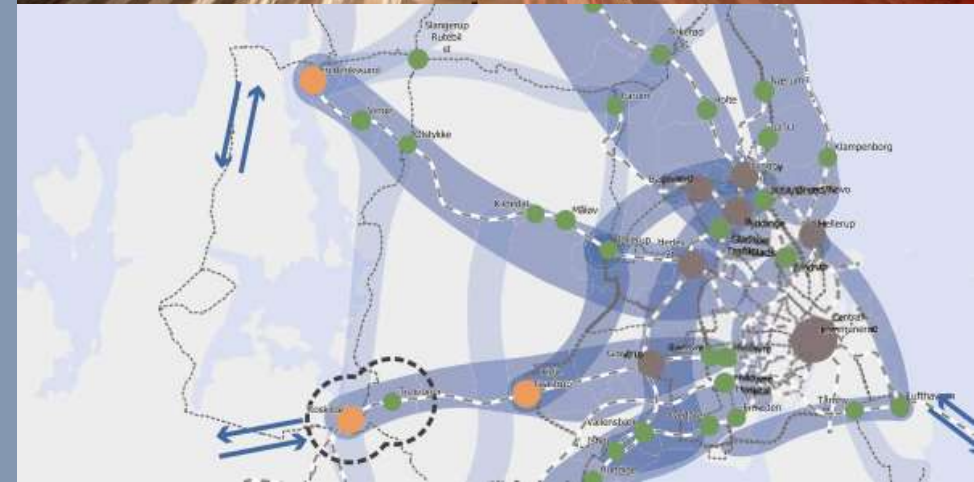
Baggrund:

Nyt projekt om fremtidens intelligente trafikledelse

Region Hovedstaden, Gate 21 og en lang række partnere er gået sammen om at finansiere et nyt projekt om fremtidens intelligente trafikledelse.

Der oprettes en **living lab for intelligente trafiksignaler** i DOLL living lab i Albertslund i tillæg til eksisterende living labs for gadebelysning og smart city sensorer. Her kan ITS-leverandører fremvise nye og innovative løsninger, og living lab'et vil samtidig have fokus på at fremvise **sammenhængende løsninger** på tværs af leverandører, teknologier og protokoller.

Projektet vil også fremme samarbejde og koordinering på tværs af vejmyndigheder i hovedstadsområdet, og forsøge at skabe en **fælles trafikledelse**, hvor man kan koordinere grønne bølger, samt håndtere såvel planlagte som ikke-planlagte hændelser.



Workshop:

Diskussionsemner

- Hvordan får vi skabt en sammenhængende trafikledelse i hovedstadsområdet?
- Hvilken slags samarbejde er der behov for mellem vejmyndigheder? Datadeling, fælles trafikstyring, eller noget tredje?
- Hvordan kan vi benytte intelligent trafikledelse til at understøtte klima og miljø?
- Hvad bør DOLL living lab fokusere på at teste og fremvise, som skaber værdi for vejmyndigheder?



Workshop:

Paneldeltagere

- Kim Brostrøm, DOLL
- Repræsentant fra Vejdirektoratet
- Repræsentanter fra 1-2 kommuner
- Repræsentant fra COWI
- Evt. repræsentanter fra Movia og Supercykelstierne

- Moderator: Søren Bom, Region Hovedstaden



Workshop:

Program

- (5min) Introduktion
- (15 min) Oplæg om fælles trafikledelse på tværs af hovedstadsområdet (oplægsholder følger)
- (15 min) Oplæg om nyt projekt om fremtidens intelligent trafikledelse ved Teddy Sibbern Larsen (DOLL)
- (50 min) Paneldiskussion ud fra diskussionsemner og spørgsmål fra deltagere, styret af moderator Søren Bom (Region Hovedstaden)
- (5 min) Opsamling på debat
- I alt 90 min

