

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift
Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet
(Proceedings from the Annual Transport Conference
at Aalborg University)
ISSN 1603-9696
www.trafikdage.dk/artikelarkiv

Opdatering af transportøkonomiske priser for cykling

Ole Kveiborg, olek@cowi.com, COWI

Svend Torp Jespersen, stp@kraka-advisory.dk, Kraka-Advisory

Jesper Borgen Sørensen, jbs@trm.dk, Transport- og Boligministeriet

Jens Foller, jfo@vd.dk, Vejdirektoratet

Abstrakt

Transport- og Boligministeriet har bedt COWI udarbejde en opdatering af de transportøkonomiske enhedspriser for cykling.

Opdateringen omfatter

- Beregnede sundhedseffekter af cykling, opdelt på almindelige cykler og elcykler, samt på gennemsnitlige effekter og marginale effekter
- Beregnede uheldsomkostninger specifikt for cykling, der omfatter mørketallet. Omkostninger opdeles på almindelige cykler og elcykler og på lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne og dræbte
- Beregnede omkostninger ved klimaforandringer forbundet med elforbrug på elcykler

Oplægget vil gennemgå forudsætninger og resultaterne af opdateringen. De centrale tekniske elementer i opdateringen omfatter nye opgørelser af uheldsomkostninger. Derudover er der foretaget en analyse af de typiske sundhedsmæssige effekter af motion og, hvordan mere cykling kan reducere risikoen for at få en række forskellige sygdomme relateret til det at være aktiv.

Sundhedseffekterne ved cykling er analyseret i en række trin. Først gennemførte vi en ekspertworkshop. Dernæst indsamlede og analyserede vi relevant litteratur. Til sidst kombinerede vi resultater fra litteraturen med data fra Transportvaneundersøgelsen og forskellige operationelle antagelser for at beregne sundhedseffekter pr. km cykling.

Uheldsomkostningerne omfatter følgende fem omkostningstyper:

- 1 Politi og redning
- 2 Behandlingsomkostninger

3 Pleje

4 Produktionstab

5 Velfærdstab

Fremlæggelsen af resultaterne forudsætter en endelig godkendelse af Transport- og Boligministeriet.
