



Notat

Til Trafikdage

Special Session om grøn busdrift i København.

Københavns Kommune er de sidste 5 år gået foran med grøn busdrift i Danmark. Det gælder både i forhold til drivmiddel i busserne, forsøg med nye drivmidler, længere busser, havnebusser med biodiesel og på el og infrastrukturen.

Københavns Kommune ønsker med denne special session at sætte fokus på klimavenlig busdrift og at udbrede Københavns Kommunes erfaringer til andre kommuner, trafikselskaber, forskere og andre interessenter på området. Vi ønsker at skabe grundlag for at busserne i hele landet kan medvirke til at nå regeringens målsætning om 70% reduktion af klimagasudledningen.

Sessionen samler Københavns kommunes erfaringer med klimavenlig kollektiv trafik i korte oplæg om

- Havnebusser. Fra den mest svinende bus til klassens duks
- Linje 5C og biogas
- Elbusser på linje 2A og 18. Samarbejde kommuner og trafikselskaber imellem er essentielt
- 100% elbusser i 2025
- Rammeaftale om urbant ladeudstyr
- Skybrudssikring med klimaperroner

Der vil efterfølgende være mulighed for diskussion med publikum om hvordan busserne kan hjælpe til at nå både lokale og nationale klimamål.

Indhold

Københavns Kommune har som målsætning at være verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025. Sessionen indeholder korte indlæg om relevante erfaringer, som Københavns Kommune har gjort sig i forbindelse med at nå målsætningen for kollektiv trafik. Følgende beskrives overordnet nogle af de erfaringer Københavns Kommune har gjort sig og som vil blive indarbejdet i special sessionen:

Elbusser på linje 2A og 18

Københavns Kommune har som målsætning, at alle dieselbusser skal omlægges til elbusser, eller andre tilsvarende teknologier, senest i 2025. Københavns kommune har derfor, i samarbejde med Movia og andre parter, udført en række testprojekter af elbusser frem til 2019. Fra 2019 har driftsfasen overtaget. Denne fase fokuserer på almindelig drift med elbusser en busrute ad gangen i takt med at de skal udbydes.

31. marts 2020

Sagsnummer
2020-0085333

Dokumentnummer
2020-0085333-1

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2764
E-mail
B47R@kk.dk

EAN-nummer
5798009800176

De første elbusruter i fuld drift er linje 18 og linje 2A. Særligt har elbusser på linje 2A været udfordrende, da busserne skulle oplades ved endestationerne og da der samtidig lev indført 18 meter busser på linjen. Det betød ombygning af stoppesteder og strækninger i Københavns og på Frederiksberg samt etablering af ladestandere ved endestationerne. Projektet blev støttet af trafik-, bygge- og boligstyrelsen. Linje 18 anvender almindelige 12 meterbusser, som oplades på busdepotet.

I oplægget fokuseres på erfaringerne ved at indføre elbusser i fuld drift, herunder udfordringer for byrum og planlægning.

Skybrudssikring med klimaperroner

Klimaperronerne er et eksempel på synergieffekt mellem forbedringer af infrastrukturen for den kollektive bustrafik og skybrudssikring af de større veje.

Ved klimaperronerne anlægges vandhåndteringselement under busstoppestederne, når disse alligevel skal udvides til fordel for busfremkommeligheden og passagerkomforten. Derved spares anlægsmidler samtidig med, at Klimaperronen sikrer bedre forhold for bustrafikken og håndterer vand ved ekstreme regnskyl. Vandet forsinkes og anvendes til vanding af nye vejtræer, der indgår som en del af klimaperronen. Klimaperronerne forstærker dermed byens grønne udtryk, mindsker urban heat effekt og belastningen på kloaksystemet. Samtidig medvirker klimaperronerne til at fastholde og øge antallet af passagerer i den kollektive trafik til gavn for klimaet og bymiljøet.

Forslag til foredragsholdere

- Mikkel Krogsgaard Niss, projektleder, Københavns Kommune
- Mogens Møller, Viatrafik
- XXX
- XXX

Tidsmæssig længde:

90 minutter

Øvrigt

Grundet coronasituationen, er det ikke blevet prioriteret at få accept fra alle foredragsholdere samt at udarbejde detaljeret beskrivelse af special sessionen. Såfremt special sessionen bliver udvalgt, vil Københavns Kommune sikre, at der kommer kompetente foredragsholdere samt at nærværende beskrivelse bliver fyldigere beskrevet.