

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift  
**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**  
(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)  
ISSN 1603-9696  
[www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv)

# ”Hvordan kan trafikselskaberne sikre, at kollektive mobilitetsløsninger giver deres nødvendige bidrag til den grønne omstilling?”

*Eskil Thuesen, Ressourcedirektør, Movia*

*Thea Storm Pedersen, [tsp@moviatrafik.dk](mailto:tsp@moviatrafik.dk), Movia*

*Patrycja Anna Zieba, [paz@fynbus.dk](mailto:paz@fynbus.dk), FynBus*

*Anja Puggaard, [apu@moviatrafik.dk](mailto:apu@moviatrafik.dk), Movia*

---

## Abstrakt

Klimaomstillingen skal i højeste gear, når vi skal nå at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 70 % i 2030. I

Klimarådets faktaark for transport lægges vægten på omstillingen af bilparken til elbiler. Anført om samkørsel, kollektiv transport, cykel og lign. er, at det er vanskeligt at reducere antallet af kilometer i bilerne markant ved at fremme disse tiltag, men at det bør undersøges nærmere.

En COWI-analyse for Movia viser, at det kan være svært at nå en omstilling af persontransporten til 2030 ved alene at satse på el-biler, og at trafikselskaberne kan levere løsninger, som kan give en klimagevinst. Med Mobilitetsplan 2020 har Movia sammen med kommuner og regioner lagt vægt på, at velfungerende og sammenhængende kollektiv transport reducerer trængslen og øger produktiviteten i samfundet. To centrale elementer i Mobilitetsplan 2020, som bidrager til den grønne omstilling af transportsektoren, er omstilling til fossilfri bus-og tog-drift og et styrket samarbejde med virksomhederne.

FynBus har indledt projektet FynBusiness i fire erhvervsområder, der gennem direkte samarbejde med virksomhederne og markedstilpasning af det eksisterende FynBus servicetilbud satser på at øge antallet af kunder i busserne.

Efter tre kort oplæg, som problematiserer og anviser muligheder, inviteres deltagerne til på workshoppen at udforske muligheder og udfordringer for kollektiv transport i jagten på den grønne omstilling med særligt fokus på pendlingen til og fra arbejdspladserne.

---

## Elbiler alene kan ikke indfri 2030-målet

I klimaloven af 6. december 2019 formuleres et mål om reduktion af udslip af klimagasser fra 1990 til 2030 på 70 procent. Hele reduktionen skal ske på dansk grund. Det svarer til en reduktion fra 2016 til 2030 på 55 procent. Det vurderes, at efterspørgslen efter mobilitet fortsat vil stige. Hvis det overvejende er person- og varerbiler, som skal levere hovedparten af CO<sub>2</sub>-reduktionen, så kræver det, at halvdelen af de 3,2 mio. biler skal være el-biler. El-biler er en del af svaret for transportsektoren, mens andre løsninger som begrænsning af væksten i biltrafikken, kollektiv transport og cykling bør få en markant plads i den grønne omstilling, til

gavn for andre samfundsmæssige perspektiver såsom trængsel, tilgængelighed til arbejdspladser, sundhed og bosætning. Sætter en tredjedel af alle, som bruger bus og tog, sig i stedet ind i en bil, vil samfundet tabe 2,7 mia. kr. som følge af øget trængsel.

Den nationale 70 pct.-målsætning kan ikke nås, hvis ikke vi lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport.

## En plan for en grøn omstilling i trafikelskabet Movia

Movias Mobilitetsplan er med til at sikre en fælles politisk vision og ansvar for udviklingen af den kollektive mobilitet i hele den Sjællandske geografi. 45 kommuner, to regioner og Movia kan sammen levere stærke, langsigtede løsninger på de store problemer med trængsel, grøn omstilling og manglende mobilitet.

Indsætterne er opdelt i følgende fire temaer:

- Sammenhæng på tværs
- Grøn og bæredygtig omstilling
- Pendling til og fra arbejdspladser
- Kollektiv mobilitet uden for de større byer

I dette oplæg sætte vi fokus på den grønne omstilling og pendlingen til og fra arbejdspladser.

Klimakrisen er reel, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål. Kommuner og regioner skal naturligvis kunne følge med og levere på den nationale dagsorden. Transportsektoren står for knap 30 procent af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning og skal give sit bidrag. Derfor skal bus, flextrafik og lokaltogtrafik gøres bæredygtig hurtigt og busserne skal være fossilfri i 2030.

I temaet "Pendling til og fra arbejdspladser" foreslår Movia, at kommuner, regioner sammen med Movia styrker samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere til og fra arbejdspladser. Nye partnerskaber - erhverv & mobilitet, kommuner, mobilitetselskab & virksomheder, virksomhedsnetværk er vokset frem. Der er behov for viden, erfaringsudveksling og inspiration, men erfaringerne har vist at indsatser i samspil med virksomhederne bryder tendensen, så færre tager bilen. Kollektiv mobilitet skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer – det gør det både nemmere og billigere at få klimavenlige, kollektive mobilitetsløsninger.

## FynBus optimerer buskørsel til erhvervsområder

Trafikelskaberne møder ofte ønsket om bedre kollektiv trafikbetjening af erhvervsområder, men ofte er det svært at få pendlerne i disse områder til at anvende den kollektive transport. Store virksomheder flytter til erhvervsområderne og FynBus har derfor indledt et tæt samarbejde med virksomheder i fire erhvervsområder på Fyn i projektet FynBusiness. FynBus tilpasser servicetilbuddet og virksomhederne bidrager til markedsføringen blandt medarbejderne. I foråret er den første tilpasning af køreplanen for busbetjening af erhvervsområdet Logistikvej i Odense er trådt i kraft, hvor køreplanen udvides med ekstra afgang morgen og eftermiddag. FynBus arbejder ud fra at en bedre forståelse af kundernes behov, tilpasning af serviceniveau og forretningsmodeller, og herigennem øge brugen af busserne, implementere mere efterspørgselsdrevne mobilitetsløsninger og forbedre økonomien.

Når samfundet igen skal op i gear efter corona-krisen, sætter Fynbus ind med kampagner på virksomhederne og tilbud om dynamisk trafikinformation, pendlertjek.dk, kundeambassadørbesøg og hjælp til at promovere en grønnere måde at pendle på. Det gælder også for de andre tre områder: Tietgenbyen, Lindø Industripark og Energivej i Odense.

## Workshop

Indledningsvis valgte vi at slå på tromme for, at det er væsentligt at nuancere Klimarådets fokus på elbiler som den helt centrale brik i den grønne omstilling.

Argumentet er, at kollektiv transport og særligt samspillet med andre mobilitetsformer også er en central del af løsningen. Som trafikelskaber – eller mobilitetselskaber - beskæftiger vi os med mobilitet i et bredere perspektiv end busservice. Den udvikling betyder, at vi også har brug for inputs til, hvilket samspil af både mobilitetsformer og aktører, som i samspil med den kollektive transport kan være med til at få hverdagslivet til at hænge sammen for borgerne?

Vi afsøger stadig løsningsfeltet i forhold til mikromobilitet, hvor reglerne i høj grad findes undervejs og hvor vores rolle og muligheder som trafikselskaber stadig skal afsøges. For hvilke udfordringer giver det, når kollektiv transport skal spille sammen med nye, agile mobilitetsformer? Gang og cykling er mobilitetsformer, som er helt tæt vævet sammen med kollektiv transport: Hvordan omsætter vi de påviste effekter af gode gangveje og smidige skift mellem cykel og kollektiv transport, så mobiliteten bliver mere bæredygtig? Hvordan sikres det, at kollektive mobilitetsformer i højere grad ses som en del af løsningen på klimaudfordringerne, der giver et bidrag til CO2-reduktionen? Hvilke andre aktører skal spille sammen med os (trafikselskabet) så vi når målet? I hvilke partnerskaber skal vi løfte potentialerne for bedre mobilitet, så flere vælger at transportere sig skulder-ved-skulder (post corona😊), så vi får en grønnere transport?