

Skadestuerregistrerede trafikulykker i Aarhus Kommune

Dan Nissen (dann@cowi.dk), Thomas Rud (tsrd@cowi.dk - korrespondanceforfatter) og repræsentant fra Aarhus Kommune.

Baggrund og formål

Aarhus Kommune har købt sig adgang til skadestuerregistrerede trafikulykker fra Skejby sygehus og har i den forbindelse afsat energi og ressourcer til at få glæde af det tiltagende datasæt, som genereres her. Skadestuerregistrerede trafikulykker, hvor de eller den implicerede part er kommet til skade og trænger til lapning eller anden omsorg indgår. Det er typisk de små trafikulykker, der går under Politiets radar. Dette er typisk cyklister eller fodgængere, der skal lappes sammen og tilses. Lette trafikanter, der selv eller med hjælp fra andre har fundet ind på skadestuen og gerne vil se om alt er vel. På skadestuen står sygeplejerskerne klar med gazebind, jod og en kærlig hånd om en håndholdt pc. Klar til at tage imod den forurettedes beretning om trafikulykken. Data om trafikulykken gemmes og sygeplejersken er klar til endnu en patient.

Data havner på en server, hvor kommunens ingeniører kan anvende det som supplement i trafiksikkerhedsarbejdet. Men det er et ressourcetungt arbejde at få klarhed over dataene og anvende dem effektivt i trafiksikkerhedsarbejdet på lige fod med de Politiregistrerede trafikulykker, der afrapporteres i POLSAS og havner i databasen vejman.dk. Nogle trafikulykker på skadestuerne dækker over det Politiet og fagfolk kalder mørketallet, mens der ved andre ulykker optages rapport af både Politiet og på skadestuen - en dobbeltregistrering.

Formålet med indlægget er at vise, hvordan data fra hhv. POLSAS/vejman.dk og skadestuer kan smeltes sammen og give et bedre datasæt i trafiksikkerhedsarbejdet på kommuneniveau.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Oplægget tager udgangspunkt i at vise, hvordan der på en let måde skaffes overblik over begge datasæt og hvordan dubletter udpeges. Desuden viser oplægget hvordan især skadestuerregistrerede trafikulykker kan anvendes i Aarhus Kommunes trafiksikkerhedsarbejde. Metoden gør brug af Uheldsportalen til at smelte data fra POLSAS/vejman.dk sammen med data fra registreringen af tilskadekomne i trafikulykker på sygehusene i Aarhus Kommune.

COWI har i samarbejde med Aarhus Kommune videreudviklet Uheldsportalens Business Intelligence System til at indarbejde et nyt datasæt, hvor både Politiregistrerede trafikulykker og skadestuerregistrerede trafikulykker kan findes og anvendes i både analyser, grafer og kortvisninger. Dette letter kommunens arbejde med:

1: at finde dubletter af trafikulykker, dvs. trafikulykker der både er registreret af Politiet og skadestuen, og

2: at bruge de skadestuerregistrerede trafikulykker som forklaringsparametre i ulykkesarbejdet mhp. at kvalificere løsninger eller opdage nye ulykkesbelastede lokaliteter, der før måske ikke var kendte af kommunen og derfor ikke en del af det stedbundne trafiksikkerhedsarbejde.

Præsentationen vil vise, hvordan data er struktureret samt efterfølgende, hvordan systemet kan anvendes til at finde dubletter og hvordan kortvisningen af trafikulykker kan hjælpe kommunen med trafiksikkerhedsarbejdet. I præsentationen vil der vises konkrete eksempler på brug af det samlede datasæt i forhold til hvordan Aarhus Kommune bruger data i deres daglige/årliche trafiksikkerhedsarbejde.

Præsentationen vil desuden perspektivere på brug af data i forhold til kvaliteten af data. Der er i disse år stor fokus på at kvalificere trafiksikkerhedsarbejdet med bedre data og bedre tilgang til data, så trafiksikkerhedsarbejdet ude hos kommunerne kan målrettes og forenkles, så det skaffes et højere bundniveau for færre ressourcer også på tværs af kommuner.

Oplæggets nyhedsværdi er derfor dels baseret på forenklingen af systemet til trafiksikkerhedsarbejdet herunder at se to forskellige kilder af data i trafiksikkerhedsarbejdet samlet og dermed også vise, hvordan en konkret kommune arbejder med data til at forbedre trafiksikkerheden.

Nyhedsværdien er især relevant for de kommuner og politikredse, der arbejder på at få adgang til skadestuedata, hvilket umiddelbart er Region Midtjylland og Syd- og Sønderjyllands politi, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, men også øvrige myndigheder kan få et indblik i relevansen af, at have let og sammenlignelig adgang til begge typer af data.

Resultater

Resultater genereres i løbet af foråret og sommeren 2020.

Forslag til emne indplacering: Trafiksikkerhed

Korrespondanceforfatter:

Thomas Rud

E-mail: tsrd@cowi.dk

Tlf. nr. 5640 3905