



AALBORG UNIVERSITET

**BUILD – Institut for  
Byggeri, By og Miljø**

Trafikforskningsgruppen  
Thomas Manns Vej 23  
9220 Aalborg Ø

Tanja K. O. Madsen  
Mobil: 2276 4112  
Email: [tkom@build.aau.dk](mailto:tkom@build.aau.dk)

## Cykelbokse i kryds - hvordan bruger cyklisterne dem?

---

Forfattere: Tanja K. O. Madsen, Harry Lahrmann

### Baggrund og formål

I 2016 etablerede adskillige kommuner over hele landet cykelbokse foran stopstregen i signalregulerede kryds med tilskud fra Vejdirektoratets 'Pulje til cykelbokse'. Før dette var udbredelsen af cykelbokse i Danmark begrænset, sammenlignet med fx Sverige, Holland og England. For mange cyklister har cykelboksene derfor været en ny og ukendt facilitet på deres cykelrute. Det er derfor interessant at se nærmere på, hvordan cyklisterne har taget cykelboksene til sig, både umiddelbart efter etableringen i 2016 og nogle år efter etableringen. Formålet med denne undersøgelse er derfor at observere cyklisternes anvendelse af cykelboksene, med fokus på hvor ofte cykelboksene anvendes, hvornår på dagen de anvendes, hvem der anvender dem, og i hvilke situationer de anvendes.

### Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

I forbindelse med evalueringen af cykelboksene blev der i 2016 indsamlet videooptagelser i syv signalregulerede kryds, hvor en cykelboks blev etableret. Lokalteterne var spredt over hele Danmark og i byer af forskellig størrelse (Hjørring, Kolding, Aalborg, Odense, København + Frederiksberg). En af disse cykelbokse (Aalborg) er efterfølgende blevet filmet igen nogle år efter etableringen. Derudover er yderligere et kryds i Aalborg, som fik etableret en cykelboks før Vejdirektoratets storskalaundersøgelse med cykelbokse, blevet filmet med ca. tre års mellemrum (2013, 2016, 2019). I alt bygger analysen på mere end 2.000 timers videooptagelser af de otte cykelbokse.

Alle videooptagelser behandles i videoanalyseværktøjet RUBA (Bahnsen *et al.*, 2020). I programmet tegnes et felt henover cykelboksen på videomaterialet for automatisk at registrere, når noget holder stille inde i feltet. Ud fra dette får vi et overblik over, hvornår cyklister har benyttet cykelboksen. En repræsentativ stikprøve af disse situationer, hvor en eller flere cyklister har benyttet cykelboksen, analyseres derefter manuelt for at finde ud af mere om de cyklister, der bruger cykelboksen. På denne måde undersøger vi både, hvordan cyklisterne anvendte cykelboksen umiddelbart efter etableringen, og om brugen af cykelboksen har ændret sig over tid.

### Resultater

Vi er i øjeblikket ved at analysere videooptagelserne, men foreløbige resultater viser, at cykelboksene efter etableringen i 2016 kun sjældent blev benyttet af cyklister til at placere sig foran bilerne,



AALBORG UNIVERSITET

**BUILD – Institut for  
Byggeri, By og Miljø**  
Trafikforskningsgruppen  
Thomas Manns Vej 23  
9220 Aalborg Ø

mens de holdt for rødt. På en tilfældig hverdag varierede anvendelsesgraden fra 0-3,3 %. Den højeste anvendelsesgrad blev observeret i kryds i Hovedstadsområdet.

På baggrund af analyserne forventer vi at kunne give et indblik i, hvordan cykelboksene anvendes, herunder:

- Hvor ofte benytter cyklisterne cykelboksen?
- Hvilke tidsrum bliver cykelboksen især benyttet?
- I hvilke situationer benyttes cykelboksen?
- Hvem benytter cykelboksen?
- Kommer cyklisterne hurtigere frem, når de bruger cykelboksen?

### **Forslag til emneindplacering**

Indlægget kan eksempelvis indgå under emnerne "Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul" eller "Mobilitet og adfærd"

### **Referencer**

Bahnsen, C. H., Madsen, T. K. O., Jensen, M. B., Lahrmann, H., & Moeslund, T. B. (2020). *RUBA - Road User Behaviour Analysis*. Aalborg Universitet. Software, brugermanual og dokumentation tilgængelig på <https://bitbucket.org/aauvap/ruba>