

## Data fra og cyklisters respons på en ny form for cykelparkering

Jens Peter Hansen, Bikeep Danmark; Aksel Jensen & Lene W. Hartmann, Furesø kommune

### Baggrund

Borgerne i Værløse og Hareskovby har igennem længere tid klaget over et større antal cykeltyverier. Furesø Kommune har vedtaget en strategi mod cykeltyveri, som bl.a. omfatter at etablere en cykelparkering, som så effektivt som muligt kan forhindre tyveri af cykler.

Furesø Kommune har tidligere anvendt andre typer af moderne cykelstativer på de to stationer, der også har en vis grad af tyverisikring, hvilket dog ikke har været tilstrækkeligt til at forhindre systematiske cykeltyverier.

Furesø kommune opsætter derfor primo juni en i Danmark ny form for cykelparkering i form af [Bikeep docks](#), hvor det er stativet, der fastlåser og sikrer cyklen. Der opsættes 40 docks, hvoraf fire giver mulighed for opladning af elcykel under parkering.

Disse docks betjenes ved brug af kontaktløst kort eller ved brug af en app. Docks er således online og overvåges tillige af kamera, der tager et billede, når en cykel låses og frigøres igen.

### Formål

Formålet med præsentation og artikel er at fremlægge erfaringer med cyklisters respons på denne nye form for cykelparkering i form af før/efter sammenligninger, kvalitative interviews og ikke mindst detaljerede data om brug af cykelparkering.

### Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Furesø kommune vil forud for opsætning af Bikeep docks registrere brug af nuværende cykelstativer, kvaliteten af parkerede cykler (pris som proxy), antallet af forsøg på eller gennemførte cykeltyverier. Der vil endvidere blive foretaget kvalitative interviews af cyklister. Disse registreringer vil blive gentaget efter to måneders brug af Bikeep.

Udtræk af data fra Bikeep's overvågnings- og administrationssystem vil blive anvendt til at belyse og analysere

- Betjening ved brug af kontaktløst kort eller app
- Benyttelsen af Rejsekortet som kontaktløst kort
- Hvornår cykler parkeres
- Hvor længe er cykler parkeret
- Brug af opladning under parkering
- Belægningsgrad over døgn og uge
- Andel af gengangere kontra sporadiske brugere
- Antal cykeltyverier og forsøg på cykeltyveri.

Ved brug af billeder fra kamera vil der blive lavet en klassificering af cykler og cyklister:

- Cyklistens køn og skønsmæssige alder
- Type af cykel (almindelig, elcykel, ladcykel)

Ved stationen i Lemvig opsættes der medio maj en Bikeep station med ti docks. Data fra Furesø vil blive sammenlignet med data fra Lemvig.

### Resultater

Eftersom Bikeep docks opsættes medio maj og primo juni, kan der for nuværende ikke præsenteres data. Til gengæld vil artikel og præsentation indehold spritnye data og resultater..

### Nyhedsværdi

Der præsenteres erfaringer fra brugen af en i Danmark helt ny form for cykelparkering, og der præsenteres data om cykelparkering på et langt mere detaljeret niveau, end hvad der hidtil har været muligt.