

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift

Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet

(Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

www.trafikdage.dk/artikelarkiv



EU's Weight and dimensions direktiv – hvad kan vi mon forvente

Ole Kveiborg, olek@cowi.com

Michael Henriques, mjhs@cowi.com

COWI

Abstrakt

I 1996 vedtog Europakommissionen sit "Weight and Dimension Directive". Direktivet regulerer lastbiler og bussers maksimale vægt og størrelse i den internationale transport. Direktivet giver medlemslandene ret til at lave egne regler for den nationale transport. I 2015 kom en opdatering af direktivet, der gav muligheder for at benytte større og tungere biler, hvis det er for at fremme energivenlig teknologi eller alternative drivmidler.

Imidlertid har man konstateret, at der nu findes mange forskellige reguleringer af den nationale transport som til dels også har ledt til forskellige praktiske løsninger for at kunne udnytte de forskellige nationale reguleringer. Det giver måske begrænsninger i effektiviteten i den internationale afvikling af godstransport og resourceanvendelsen bliver for lav. Derfor undersøges konsekvenserne af at harmonisere reguleringerne på tværs af EU i en opdatering af direktivet.

Dette oplæg vil gennemgå denne undersøgelse. I studiet kortlægges de forskellige nationale reguleringer. Tre forskellige scenarier for en fremtidig løsning undersøges for fem forskellige områder (High Capacity Transport/Modulvogntog, transport af køretøjer, militærtransporter, transport af store og tunge enheder samt køretøjer med særligt udstyr monteret). De tre scenarier er:

1. Vægt og dimensioner af køretøjerne skal følge kravene i direktivet også for den nationale transport
 2. Vægt og dimensioner af køretøjerne følger dagens forskellige nationale anvendelser
 3. Vægt og dimensioner af køretøjerne i de nationale reguleringer bredes ud til international anvendelse
- Analyserne ser på konsekvenser for trafikken, energiforbrug, emissioner, trafiksikkerhed og eventuelle forenklinger i administrative procedurer.
-