

Hvordan skal den tunge transport omlægges til vedvarende energi?

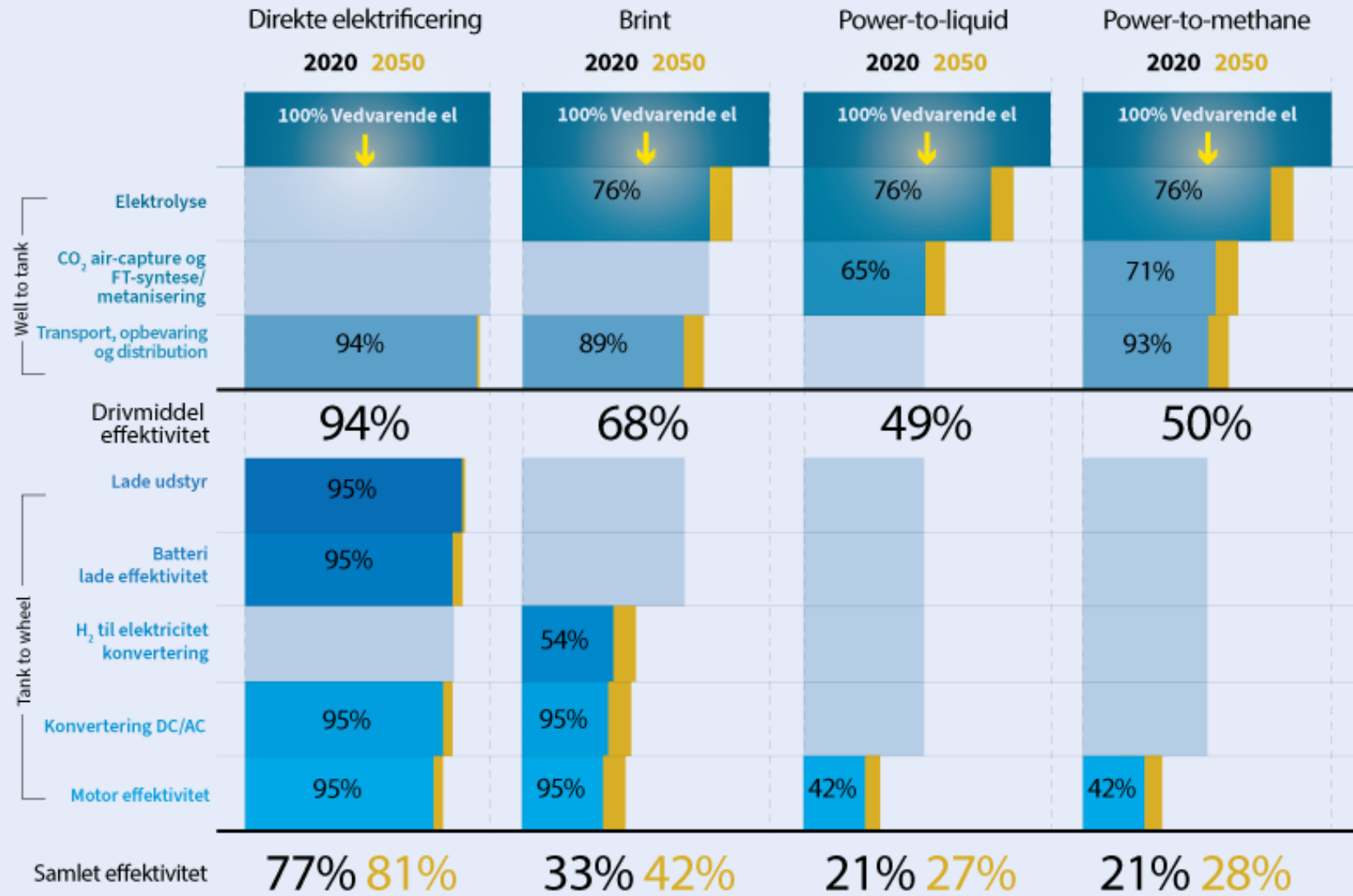


EI

- Direkte elektrificering klart mest energieffektivt
- Brint kræver mere end dobbelt så mange vindmøller som el
- P2X kun hvor der ikke er andre alternativer: fly og skibe
- Det der kan elektrificeres, bør elektrificeres



Lastbiler: Direkte elektrificering er klart det mest effektive



Notes: Efficiency rates of long-haul HGVs. To be understood as approximate mean values taking into account different production methods. Direct electrification represents both BEVs running on batteries and/or overhead catenaries. Hydrogen includes onboard fuel compression, while power-to-methane includes fuel liquefaction. Assuming same engine efficiency for diesel and dual-fuel HPDI gas vehicles. Excluding mechanical losses.



Hvor står vi?

Lastbilproducent	Udmelding om salg af nulemissionslastbiler i 2030
Scania og Volvo Trucks	50 % af lastbilsalget vil være nulemission i 2030
Daimler Trucks	60 % af lastbilsalget vil være nulemission inden 2030
MAN	60 % af distributionslastbil-salget vil være nulemission inden 2030 og 40 % af lastbiltrækkere inden 2030

Alternative Fuel Infrastructure Regulation:

- EU-Kommissionen foreslår konkrete mål for ladeinfrastrukturen på det europæiske hovednet for el-lastbiler i 2025.
- Mål for brint-tankanlæg i 2030.
- Der foreslås ikke konkrete mål for gas.



Spørgsmål

- Synes du at vi skal bruge offentlige midler på at investere i andre løsninger end nul-emissionsteknologi, og i givet fald hvorfor?
- Vil du være med til at sikre at vi får den nødvendige ladeinfrastruktur, der sikrer at danske vognmænd hurtigt kan skifte til el-lastbiler?
- Vil du være med til at undtage nul-emissionslastbiler for vejbenyttelsesafgift frem til 2025?