

| 23. AUGUST MANDAG  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|
| 8.30-9.15 REGISTRERING OG KAFFE  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 9.15-11.00 Indledningssession – Forhallen  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| Moderator: Susanne Krawack, CONCITO  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velkommen til Trafikdage v/Institutleder Lars Pico Geerdsen, Institut for Byggeri, By og Miljø, Aalborg Universitet</li> <li>• Keynote-tale om Klima og grøn omstilling, v/ Connie Hedegaard, blandt meget andet forhenværende EU-kommissær og formand for CONCITO (<i>video</i>)</li> <li>• Rundbordsdiskussion mellem transportminister Benny Engelbrecht, og en række af de transportpolitiske ordførere om aktuelle transportpolitiske emner</li> </ul> |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| Deltagere:   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| Benny Engelbrecht, Socialdemokratiet<br>Hans Kristian Skibby, DF<br>Henning Hyllested, Enhedslisten<br>Niels Flemming Hansen, Det Konservative Folkeparti<br>Peter Kjær Hansen, Alternativet   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 11.00-11.30 KAFFE PAUSE  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 11.30-13.00 Executive session 1 – auditorium   |  | Executive session 2 – lokale 1   |  | Executive session 3 – lokale 4  |  | Executive session 4 – lokale 3   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| <b>Mobilitet og klima</b><br>Moderator: Susanne Krawack, CONCITO<br>Hvad betyder en uniform CO2 afgift i transportsektoren? v/Niels Buus Kristensen, <i>Klimarådet</i><br><br>Ny infrastruktur og klimabelastning v/Planlægnings- og Analysechef Tine Lund Jensen, <i>Vejdirektoratet</i><br><br>Teknologineutralitet i transportsektoren? v/ Partner Anders Kofoed Wulf, <i>EA Energianalyse</i><br><br>Dekarbonisering af lastbiltransport v/ Seniorkonsulent Henrik Gudmundsson, <i>Concito</i>   |  | <b>Skal vi dele mere i transporten?</b><br>Moderator Anna Thormann, <i>Gate21</i><br>Hvem skal fremme delemobilitet, hvem kan have glæde af det og hvad er effekten?<br><br>En ny guide til delemobilitet ”Shared Mobility Rocks” med cases fra hele verden, succesfaktorer og effektvurdering præsenteres af en af forfatterne Friso Metz, <i>senior konsulent i Advier</i> , Holland; og en af bidragsyderne Michael Johansson, <i>forsker ved Lunds Universitet</i> . Efterfølgende debat på dansk med repræsentanter fra kommuner, trafikelskaber og deleentreprenører om vejen frem for delemobilitet |  | <b>Eldrup kommissionen: kørselsafgifter og miljøzoner og den grønne omstilling</b><br>Moderator: Otto Anker Nielsen, DTU<br>Kommissionens anbefalinger vedrørende kørselsafgifter v/Otto Anker Nielsen, <i>DTU</i><br><br>Kørselsafgift for lastbiler v/Lise Jonassen, <i>Sund &amp; Bælt</i><br><br>Videre analyse af roadpricing og miljøzoner for personbiler v/Ninette Pilegaard, <i>DTU</i><br><br>Tekniske muligheder for miljøzoner og kørselsafgifter v/Ole Lykke Christensen, <i>Sund &amp; Bælt</i> |  | <b>Færdssikkerhedskommissionens ny handlingsplan</b><br>Moderator Mogens Kjærgaard Møller, Rådet for Sikker Trafik<br>I denne session vil der blive redegjort for planen og dens vej mod målet.<br><br>Paneldeltagere:<br>Julie Elgaard Nielsen, Transportministeriets sekretariat for Færdssikkerhedskommissionen<br>Michael Sørensen, <i>Via Trafik</i><br>Kira Hyldekær Janstrup, <i>DTU Management</i><br>Søren Troels Berg, <i>Københavns Kommune</i><br>Harry Lahrmann, <i>AAU BUILD</i> |  | <b>Kollektiv transport efter Corona pandemien</b><br>Moderator: Per Gellert, <i>Movia</i><br>Status for og udvikling af kollektiv: Togtrafik efter Corona-pandemien, v/ Flemming Jensen, <i>DSB</i><br><br>Bus- og flextrafik efter Corona-pandemien, v/ Thomas Eybye Øster, <i>NT</i><br><br>Bliver kollektiv trafik et nicheprodukt post-Corona? v/ Laura Bang Lindegaard, <i>AAU</i><br><br>Sådan kan kollektiv transport komme tilbage på sporet, v/ Ismir Mulalic, <i>CBS</i> |  | <b>The Great European Cycling Boom - what Denmark can learn from the European cycling development during Covid-19</b><br>Moderator Sidsel Birk Hjuler, <i>Supercykelstier</i><br><br>Paneldeltagere:<br>Sine Vivian Sola Olesen, <i>AAU</i><br>Marianne Weinreich, <i>Cykelambassadens formand</i><br>Andreas Røhl, <i>Associate i Gehl Architects</i><br>Klaus Bondam, <i>Cyklisterforbundets direktør</i><br>Henk Swarttouw*, <i>European Cyclists' Federation</i><br><br>*(Virtual participation) |  |   |  |  |  |
| 13.00-14.00 FROKOST  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 14.00-15.30 1. linje   |  | 2. linje (auditorium) Mobilitet & Adfærd   |  | 3. linje (lokale 6) Jernbaner   |  | 4. linje (lokale 3) Trafikpolitik  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  |  | <i>Workshop</i><br>Facilitator Søren Bom   |  | <i>Infrastrukturplanen /special session</i><br>Mødeleder Anders Kaas  |  | <i>Special Session</i><br>Mødeleder Maria Wass-Danielsen   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  |  | <b>Mobility-as-a-Service i Greater Copenhagen</b><br><br>Formål: drøftelse af muligheder for at skabe et sammenhængende transportsystem, hvor kombination af cykel, delebiler og kollektiv transport er et attraktivt alternativ til privatbilisme<br><br>Paneldeltagere:<br>Jens Willars, <i>Rejseplan &amp; Rejsekort</i><br>Bo Svane, <i>Kinto Danmark</i><br>Clément Guasco, <i>FDM</i>  |  | <b>Hvad betyder den grønne mobilitetsplan for den kollektive trafik?</b><br><br>Paneldeltagere:<br>DSB om betydningen for fjern- og regionaltog og for S-banen v/Lasse Gagnér & Joachim Bak, <i>DSB</i><br><br>Betydningen for lokalbanerne og busserne v/Eskild Tuesen<br><br>Aarhus-Silkeborgbanen v/ Jan Jørgensen, <i>Trafikstyrelsen</i>   |  | <b>Infrastrukturbetjening af Lynetteholm</b><br>Sessionen handler om byudvikling og infrastrukturbetjening. Resultater fra to forundersøgelser vedr. infrastrukturbetjening af Lynetteholm i København.<br><br>Oplægsholdere:<br>Jacob Lundgaard, <i>Københavns Kommune</i><br>Ulrik Millandt Larsen, <i>Vejdirektoratet</i><br>Catrine Biering, <i>Københavns Kommune</i><br>Russell Saltmarsh, <i>Metroselskabet</i>   |  | Dynamiske støjkort v/ Erik Thysell, <i>FORCE Technology</i><br>Snyd med NOx v/ Signe Shim, <i>Færdsselsstyrelsen</i><br><br>Emissioner fra skibe i Københavns Havn i en 5-årig periode fra 2015 til 2019 v/ Morten Winther, <i>Aarhus Universitet</i><br><br>Kortlægning af trafikalt luftforurening og virkemiddelkatalog for Frederiksberg Kommune v/ Steen Solvang Jensen, <i>Aarhus Universitet</i>  |  | Evaluering af de første to år med el-løbehjul – Hvem er brugerne og hvordan bruges de? v/Michael Sørensen, <i>Via Trafik</i><br><br>Forsøgsordning med el-skateboards og selvbalerende køretøjer – Hvad er effekterne på sikkerhed og adfærd? v/ Michael Sørensen, <i>Via Trafik</i><br><br>El-løbehjuls potentiale i Danmark v/ Jesper Rønnow Heegård Jensen, <i>AAU</i>  |  | <b>Anvendelse og resultater af COMPAS</b><br>Formålet: at præsentere og diskutere de første resultater, som er opnået med COMPASS.<br>Oplægsholdere:<br>Introduktion v/ Sidsel Kjems, <i>Københavns Kommune</i><br>Modeloversigt v/ Christian Overgård<br>Beregningsnøjagtighed i basisåret v/ Christian Overgård og Mario Milutinovic, <i>Københavns Kommune</i><br>Følsomhedsberegninger v/ Filip Vang & Mario Milutinovic<br>Scenarieberegninger v/ Filip Vang, Mario Milutinovic & Sidsel Kjems |  | <b>Godstransporten før, under og efter Coronaen</b><br>Med afsæt i det danske godstransportmarked vurderer vi udviklingen under og til dels efter pandemien.<br>Hvilke markante ændringer har vi set, hvad har vi lært, hvem er vinderne og taberne, og vil pandemien sætte sig varige spor i transport- og logistikmønstrene.<br><br>Vi gennemfører sessionen med deltagelse af en række nøglepersoner med direkte indsigt i sektoren.              |  |
| 15.30-16.00 KAFFE PAUSE  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 16.00-17.30 1. linje (auditorium) Mobilitet & Adfærd   |  | 2. linje (lokale 1) Mobilitet & Adfærd   |  | 3. linje (lokale 6) Jernbaner   |  | 4. linje (lokale 3) Trafikpolitik  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| <i>Erhverv</i><br>Mødeleder Jens Willars & Helle Huse  |  | <i>Special Session</i><br>Mødeleder Maria Wass-Danielsen   |  | <i>Baneprojekter i Hovedstadsområde</i><br>Mødeleder Henrik Sylvan  |  | <i>Workshop Movia og kommunernes planafdelinger</i><br>Mødeleder Mikkel Krogsgaard Niss  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
| Mikromobilitet i Gladsaxe Erhvervscenter v/ Martin Kristian Kallesen, <i>Via Trafik</i>  |  | <b>Hvordan kan delebilisme bidrage til den grønne omstilling af transporten?</b><br>Sessionen formidler viden fra Danmark og udlændt om effekter af delebilisme.<br>Moderator: Marianne Gyldenløv Laursen, <i>Urban Creators</i><br><br>Oplægsholdere:<br>Gustav Friis, Aarhus Kommune<br>Anna Garrett, <i>Københavns Kommune</i><br>Sonja Haustein, <i>DTU</i><br>Sine Sola Olesen, <i>AAU</i>  |  | Forlængelse af Farumbanen til Nordbanen v/ Anders Kaas, <i>Atkins Danmark</i><br>Øresundsmetro giver et mere robust transportsystem i Greater Copenhagen til gavn for grøn mobilitet, klimavenlig godstransport og Københavns Lufthavn v/ Jarl Zinn, <i>Københavns kommune</i><br><br>København H v/ Jan Schneider-Tilli & Stina Rosenlind, <i>Banedanmark*</i><br>*(Virtual participation)   |  | <b>På charmeoffensiv i de kommunale planafdelinger</b><br>Facilitatorer: Thea Storm Pedersen & Jens Toudal Jessen, <i>MOVIA</i><br>Workshoppen tager afsæt i en debat om virkemidler og metoder til at få bæredygtig mobilitet tidligt ind i planlægningen og lægger op til dialog og faciliteret workshop i mindre grupper med fælles opsamling.<br><br>Oplægsholdere: repræsentanter fra to kommuner – <i>København</i> og <i>Stevns</i> ; planrådgiver fra <i>Movia</i> .                   |  | <b>Brint i den kollektive trafik</b><br>Moderator: Søren Bjerregaard Pedersen, <i>Hydrogen Valley</i><br>Special Session vil gerne sætte fokus på de erfaringer, som er opnået med de første brintbusser i Danmark.<br><br>Panellet bl.a. fra: RN, Keolis, Everfuel, <i>Danske Maritime</i> , <i>Hydrogen Valley</i> , <i>Dansk Person Transport</i> , <i>NT</i> , <i>NELHydrogen</i> & <i>AAU</i>   |  | <b>Supercykelstier</b><br>Moderator Anne Iversen Hansen, Aalborg Kommune<br><br>Oplægsholdere:<br>Signe Helledi, <i>Supercykelstisekretariatet</i><br>Martin Løv Simonsen, <i>Aarhus Kommune</i><br><br><i>En 6 km cykeltur</i> ad den kommende supercykelsti (max 20 deltagere, tilmelding påkrævet)  |  | Pivotering i en aktivitetsbaseret trafikmodel v/ Christian Overgård, <i>COH ApS</i><br><br>Compass – Model for kollektivt rutevalg v/ Rasmus Dyhr Frederiksen, <i>Rapidis ApS</i><br><br>Dynamic Traffic Assignment in a large-scale transport model (COMPASS) v/ Thomas Rasmussen, <i>DTU</i>  |  | Post 1: Prøv en tur med en selvkørende bus v/ Michael Skibsted, <i>Holo</i><br>Post 2: De foreløbige erfaringer fra AAØ-forsøget: borgernes modtagelse og urban integration – v/ Ditte Bendix Lanng, <i>AAU</i><br>Post 3: On-demand, attraktiv og effektiv kollektiv transport v/Louise von Müllen, <i>Movia</i><br>Post 4: Foreløbige erfaringer fra <i>DTU Lyngby Campus</i> : brugerinvolvering og interaktion – v. Hannah Villadsen, <i>RUC</i> |  |
| 19.00 KONFERENCEMIDDAG (Kørsel til Street food 18.30 fra Create)   |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |

