

Reduktion af biltrafik og tung trafik i København

Niels Stange, Specialkonsulent, Københavns Kommune, cl8v@kk.dk

Maria Helledi, Projektleder og teamkoordinator, Københavns Kommune, marstr@kk.dk

Pablo Celis, Civilingeniør, Celis Consult, pablo@celis.dk

Martin Kristian Kallesen, Civilingeniør, Via Trafik, mkk@viatrafik.dk

OBS: Artiklens resultater er fortrolige indtil den 19. april og må derfor ikke videreformidles af programkomiteen inden denne dato.

Baggrund og formål

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune besluttede med Budget 2020 at igangsætte en analyse af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i Indre By og brokvartererne. I maj 2020 blev det besluttet at begrænsning af tung trafik i myldretiden i Indre By og brokvartererne ligeledes skal håndteres med analysen.

Formålet er bl.a. at udnytte potentialet fra Cityringen og fremme pladsbesparende transportformer som understøtter Københavns Kommunes trafikale målsætninger. Samtidig kan reduktion af biltrafik og tung trafik frigive plads til andre funktioner i byen, øge tryghed og trafiksikkerhed samt mindske CO₂-udledning og luft- og støjforurening fra trafikken i Indre By og brokvartererne.

Denne artikel præsenterer en række af de muligheder kommunen har for selv at gennemføre initiativer, der kan føre til blivende ændringer for mobilitet og adfærd i kommunen inden for en begrænset tidshorizont.

Metoder, analyser og fremgangsmåder

Analysen bygger på eksisterende analyser og plangrundlag og kortlægger udfordringer og muligheder for at reducere biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne. Analysen belyser effekten af foreslåede initiativer i forhold til frigivet areal, detailhandel, anlægs- og driftøkonomi, tryghed og trafiksikkerhed, CO₂-udledning samt luft- og støjforurening fra trafikken i Indre By og brokvartererne.

Analysen bygger på internationale erfaringer, trafikmodelberegninger samt tværfaglige vurderinger i samspil mellem trafikplanlægning og by- og landskabsplanlægning.

Etablering af trafikøer og nedlæggelse af gennemkørselsmuligheder på det overordnede vejnet er grundlæggende elementer.

Resultater

Trafikmodelkørsler af et ændret vejnet med trafikøer og færre muligheder for gennemkørsel i bil peger i retning af en stigning i den kollektive trafik med 2,5 % i København og på Frederiksberg. Særligt viser der sig

en stigning i brugen af metroen. På samme tid peger resultaterne i retning af yderligere stigning i cykeltrafikken med 11 % fra et i forvejen højt niveau. Stigningerne skal ses i sammenhæng med et fald på 9 % af biltrafik. Trafik med vare- og lastbiler stiger dog på grund af øget omvejskørsel og en forventning om uændret behov for varelevering og godstransport til området.

	Indre By og brokvartererne	Kbh. Kommune	Frb. Kommune	Hovedstadsområdet
Personbil	-35 %	-15 %	-6 %	-1 %
Varebil	+1 %	+12 %	+31 %	+4,5 %
Lastbil	+0,3 %	+7 %	+15 %	+2 %
I alt	-27 %	-9 %	+0,5 %	-0,2 %

Afledte effekter

En række positive konsekvenser kan forventes som afledte effekter af etablering af trafikøer og færre muligheder for gennemkørsel i bil:

- Antallet af uheld reduceres 20 til 30 % pga. trafikøer og hastighedszoner
- Trygheden forbedres markant, især for cyklister og fodgængere, pga. fald i trafikbelastning og hastighed
- Ca. 230.000 kvadratmeter vejareal kan frigøres i Indre By og brokvartererne, som potentielt kan anvendes til byliv og rekreative formål
- Omsætningen i detailhandlen øges marginalt i Indre By og brokvartererne.

Perspektivering

Tværfaglige analyser og trafikmodelberegninger peger på at det er muligt på en relativt kort tidshorisont at reducere biltrafikken i Indre By og brokvartererne og indfri mål vedrørende øget trafikikkerhed, øge andelen af kollektivt rejsende samt cyklister og desuden at frigøre areal, som kan anvendes til fodgængere og byrum/-liv.

Den tunge trafik viser sig mere vanskeligt at reducere inden for de kommunale rammer, men generne kan mindskes. Desuden peger analyserne på at de positive effekter sker på bekostning af øget trafik og tilsvarende øget CO₂-udledning mv. i Københavns ydre bydele samt i nabokommunerne.

Forslag til emneplacering

Mobilitet og adfærd.

Kilder

Reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne, Baggrundsrapport, 24. marts 2021, udarbejdet af Via Trafik for Københavns Kommune