

## Referat: Session 'Samfundsøkonomiske metoder og resultater'

*Analysis and prediction of private car ownership and use in Denmark v/ Ninette Pilgaard, DTU Management*

- Analysen er en opdatering af tidligere arbejde på området og kan findes på DTU's hjemmeside
- Fokus var blandt andet på, hvorvidt der ser ud til at være en 'mætning' af bilparken, dvs. hvorvidt antal biler pr. person er faldende over tid
- DTU har fundet en klar sammenhæng mellem bilparken og vækst i BNP, samt købspriser, og en (lidt svagere) sammenhæng med driftspriser. Der ser ikke ud til at være et mætningspunkt for antal biler. Tilsvarende er også sammenhænge for årskørslen pr. person.

[Analysis and prediction of private car ownership and use in Denmark: Part of the ELISA Project — Welcome to DTU Research Database](#)

*Opdatering af transportøkonomiske priser for cykling v/ Ole Kveiborg, COWI*

- Analysen viser, at det er væsentlig sundere at cykle end tidligere antaget
- Grundlaget for de opdaterede data blev gennemgået med baggrund i nye undersøgelser af sundhedseffekter ved fysiskaktivitet
- De samfundsøkonomiske værdier for sundhedseffekter på cykel er derfor opdateret i Transportøkonomiske enhedspriser, der ligger i opdateret version på DTUs hjemmeside

<https://www.trm.dk/media/4931/dokumentationsnotat-version-6-endelig.pdf>

*Samfundsøkonomisk betydning af forsyningssikkerhed med Kattegatforbindelsen som case v/Mette Berner Dyrberg, Vejdirektoratet*

- I forbindelse med analyser af infrastrukturprojekter kan opnås gevinster ved forsyningssikkerhed. Denne gevinst har Vejdirektoratet forsøgt at kvantificere sammen med Incentive og MOE A/S
- Der er set på gevinsten i forsyningssikkerhed, som en Kattegatforbindelse vil kunne give i fald at Storebæltsforbindelsen, Lillebæltsforbindelsen eller det tilstødende vej- og banenet er udsat for hændelser
- Gevinsten er beregnet så der både medtages konsekvenser af hændelser samt deres sandsynligheder og er beregnet så den i teorien kan lægges til de øvrige samfundsøkonomiske analyser
- Resultaterne er endnu kun foreløbige, men meget tyder på, at et bidrag til forsyningssikkerhed vil have en lille betydning for den samlede samfundsøkonomi