

Aalborg og Aarhus Kommuner vil sammen med Supercykelstisekretariatet gerne byde ind på en Special session om supercykelstier til trafikdage den 24. august. Vi forestiller os følgende program til en eftermiddagssession:

På den store klinge: Strategisk cykelhandlingsplan for Greater Copenhagen

v/Sidsel Birk Hjuler/Signe Helledi, Supercykelstisekretariatet

Greater Copenhagen er et erhvervspolitisk samarbejde, der forener regionerne Skåne, Halland, Sjælland og Hovedstaden, samt de tilhørende 85 kommuner i en fælles indsats. Området har fået den første cykelhandlingsplan, der går på tværs af landegrænser.

Planen kortlægger behov og potentialer for fælles tværregionale cykelindsatser og målsætninger for metropolen indenfor fire temaer: Pendling, Kombinationsrejser, Rekreativ cykling og cykelturisme og Viden. Oplægget vil præsentere planens indhold og hvordan sammenspillet mellem de fire temaer er med til at fremme cykling på tværs af regioner og lande.

På tværs af kommuner og ind til Aarhus: De østjyske erfaringer

v/Martin Løv Simonsen, Aarhus Kommune

Aarhus Kommune er en del af det nye Supercykelstisamarbejde i Østjylland, og der arbejdes på at udvide supercykelstier i form af 6 indfaldsruter til byens centrale cykelring. De 3 nordlige ruter er færdige, mens 3 sydvestlige ruter følger efter i de kommende år. Martin vil fortælle om Aarhus' arbejde med supercykelstier og om de tanker og erfaringer, som det østjyske samarbejde foreløbig har givet anledning til.

En del af noget større: Aalborgs erfaringer med at kombinere supercykelsti med BRT og byrumsprojekter

v/Anne Iversen Hansen m.fl., Aalborg Kommune

Aalborgs første officielle supercykelsti bliver en opgradering af ruten mellem midtbyen og det kommende universitetshospital ved Universitetet. Første spadestik blev taget i marts, og supercykelstien er blevet udviklet sammen med flere store projekter – herunder plusbussen, som den deler trace med gennem universitetsområdet, og det store byrumsprojekt Nytorv-Nordkraft. Anne fortæller om processen med at integrere en supercykelsti i eksisterende byområder og i store byomdannelsesprojekter, og berører også den kampagne for cyklisteres sikkerhed, som de mange gravearbejder i byen har skabt behov for.

Rute 100 revisited: en cykeltur ad den kommende supercykelsti fra Universitetsområdet til midtbyen (ca. 6 km)

I forlængelse af det sidste oplæg vil Aalborg Kommune guide os gennem den rute, som supercykelstien skal følge og fortælle undervejs. Der kan blive tale om omkørsler enkelte steder p.g.a. det igangværende vejarbejde. Vi starter i universitetsområdet, hvor arbejdet på de første dele af ruten er i fuld gang, og slutter i det centrale Aalborg, hvor der er mulighed for at opleve byens liv. Angiv, om du medbringer egen cykel, eller ønsker at benytte en donkey cykel. Max 20 deltagere.