



Til Aalborg Trafikdage 2021

Special session om Infrastrukturbetjening af Lynetteholm

Baggrund

Lynetteholm er en ny stor bydel under planlægning i København. Holmen skal huse 35.000 beboere og lige så mange arbejdspladser, og vil blive betjent med en østlig ringvej og en metro.

En forundersøgelse af Østlig Ringvej viser, at en Østlig Ringvej kan have en stor aflastende effekt på trafikken i byen, hvor den kan aflaste København og Frederiksberg for ca. 5 % af trafikarbejdet. Herved vil luftforureningen og støjen også falde i større dele af København. Samtidig kan Østlig Ringvej bidrage til en god trafikbetjening af Refshaleøen og Lynetteholmen. I forundersøgelsen indgår ni forskellige linjeføringer i en vestlig og østlig korridor.

En forundersøgelse peger på to mulige metrolinjer (M5 og M5 Vest), der hver især kan betjene nye byudviklingsområder og samtidig aflaste den eksisterende metro på den belastede strækning over havnen (M1/M2). En tredje undersøgt linjeføring (M4) vil føre til kapacitetsudfordringer i metrosystemet.

Østlig Ringvej

Forundersøgelsen af Østlig Ringvej er finansieret af Københavns Kommune, Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet, Refshaleøens Ejendomsselskab og Region Hovedstaden, og udarbejdet i samarbejde med Vejdirektoratet og en række rådgivningsfirmaer. Forundersøgelsen blev afrapporteret i august 2020.

Formålet med en ringvej øst om København er at binde det overordnede statslige vejnet sammen øst om byen, at aflaste København for gennemkørende trafik, at forbedre adgangen til lufthavnen og Øresundsforbindelsen og skabe god trafikal adgang til nye byudviklingsområder tæt på centrum.

Forundersøgelsen peger på, at der er flere fordele ved at anlægge Østlig Ringvej som en sænketunnel fra Nordhavn, langs Amagers østkyst til lufthavnen. Blandt andet minimeres indgrebet i eksisterende by og løsningen er samtidig den billigste at etablere.

25. marts 2021

Sagsnummer
2021-0080258

Dokumentnummer
2021-0080258-1

Sagsbehandler
Catrine Biering

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Desuden er konklusionen at ringvejen ikke bør etableres med brugerbetaling eller med trafiksanering i tilknytning til Østlig Ringvej. Undersøgelsen viste, at brugerbetaling vil reducere brugen af Østlig Ringvej til næsten 1/3 af det antal daglige ture, der vil være uden brugerbetaling og hermed vil aflastningen af trafikken i København også falde. Samtidig vil provenuet fra brugerbetalingen kun lige netop kunne dække de løbene driftsudgifter til Østlig Ringvej, og vil herved ikke kunne bidrage til finansiering af Østlig Ringvej.

I kombination med brugerbetaling på Østlig Ringvej blev forskellige modeller for trafiksanering i København undersøgt. Formålet var at øge aflastningen af biltrafik i København og samtidig få flere til at betale brugerfinansiering i Østlig Ringvej. Konklusionen var dog, at brugerbetalingen ville påvirke trafikanterne langt mere end den foreslåede trafiksanering. Kombinationen af brugerbetaling og trafiksanering resulterede således i at aflastningen i København ville falde samtidig med at der ville opstå mere trængsel og omvejskørsel som følge af trafiksaneringen. I Københavns Kommune ønsker man politisk nu at gå videre med en løsning uden brugerbetaling og uden trafiksanering tilknyttet.

Metrobetjening af Lynetteholm

Staten og Københavns Kommune indgik den 5. oktober 2018 en principaftale om anlæg af Lynetteholm. Af principaftalen fremgår, at Lynetteholm skal betjenes med en østlig ringvej samt en metroforbindelse. Det fremgår desuden, at forundersøgelsen om metrobetjening af Lynetteholm skal omhandle en forlængelse af Nordhavnsmetroen, men at der også kan undersøges andre linjeføringer. Undersøgelsen tager bl.a. udgangspunkt i linjeføringer, betjeningskoncepter og stationsplaceringer fra den tidligere undersøgte 'havnering', fra Københavns Kommunes analyse "Udbygning af kollektiv infrastruktur i København 2" (KIK2) fra 2018. KIK2 blev præsenteret på Aalborg Trafikdage i 2019.

Metroselskabet har sammen med dets ejere, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, og Transport- og Boligministeriet, samt By & Havn og Vejdirektoratet, udarbejdet en forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholm, der blev afsluttet i august 2020. Det primære fokus har været at etablere metrobetjening til den nye bydel Lynetteholm samt Refshaleøen og Kløverparken, så der kan sikres plads til de mange fremtidige københavnere. Forundersøgelsen peger på, at Lynetteholm bør betjenes af en ny selvstændig metrolinje og at denne, ved at føres rettidigt over havnesnittet, også kan afhjælpe de forventede kapacitetsproblemer fra 2035 i den eksisterende metro på M1/M2 på tværs af havnen. En ny metrolinje vil desuden kunne betjene et stort område af den tætte by, hvor der er mange arbejdspladser, studiepladser og boliger. Den nye linje vil sammen med de eksisterende metrolinjer udgøre et

robust system med flere knudepunkter og alternative rejseveje. Dette kan medvirke til at reducere efterspørgslen på biltrafik, og dermed mindske trængsel og luftforurening.

Formål

Sessionen handler om byudvikling og infrastrukturbetjening, hvor fokus er på hovedstadsområdet. Resultater fra to forundersøgelser vedr. infrastrukturbetjening af Lynetteholm i København præsenteres. Udover at formidle baggrunden for byudviklingsprojektet, præsenteres linjeføringer, trafikale effekter mv. Endvidere præsenteres mulighed for etapedeling, anlægsteknik, transportsystemer mv.

Program for sessionen

Leder af sessionen: Urban Creators ved Maria Wass-Danielsen.

Oplægslængde: Alle oplæg varer ca. 15 minutter incl. spørgsmål. Efter oplæggene vil der være en kort debat mellem oplægsholdere og tilhørere.

- 1. Forundersøgelse af Østlig Ringvej v/Jacob Lundgaard, Københavns Kommune*
Indholdet i principaftalen bag anlæg af Lynetteholm præsenteres og principperne for byudvikling og infrastrukturplanlægning i København ridses op. De undersøgte hovedforslag til Østlig Ringvej fremlægges og de trafikale effekter gennemgås.
- 2. Hvordan anlægges Østlig Ringvej v/Ulrik Millandt Larsen, Vejdirektoratet*
Anlægsmetoder og påvirkninger for de undersøgte linjeføringer præsenteres.
- 3. Forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholm v/Catrine Biering, Københavns Kommune*
De undersøgte linjeføringer til metrobetjening af Lynetteholm præsenteres, og den samlede økonomi samt fordele og ulemper ved de forskellige linjeføringer og for det samlede metronet afdækkes.
- 4. Hvordan anlægges metro til Lynetteholm v/Russell Saltmarsh, Metroselskabet. Oplægget afholdes på engelsk*
Metro til Lynetteholm forventes at bestå af både tunnel- og højbanestrækninger. Anlægsmetoder med fokus på etapedeling præsenteres.

Oplægsholdere

- Chefkonsulent Jacob Lundgaard, Københavns Kommune
- Chefkonsulent Catrine Biering, Københavns Kommune
- Projektchef Ulrik Millandt Larsen, Vejdirektoratet
- Technical Project Manager, Russell Saltmarsh. Metroselskabet

Forslagsstiller

Navn: Catrine Biering

Firma: Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen

Adresse: Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 1599 København V

Telefon: +45 40 49 42 56