

Trafikdage 2021 – Special session

Baggrund

Vejdirektorater har fra årsskiftet overtaget ansvaret for Landstrafikmodellen (LTM) fra DTU. Sideløbende har der foregået et arbejde med at forbedre og opdatere modellen til version 2.3.

I denne special session vil den seneste version af modellen blive præsenteret, og forskellige cases hvor LTM har været anvendt vil blive gennemgået.

Præsentation til Special session om Landstrafikmodellen

Der vil være følgende oplæg:

- Generelt om LTM – Marco Paoli, Vejdirektoratet
- Præsentation af LTM 2.3 og forbedringer i modellen – Anders Tønning, Vejdirektoratet
- Ladestanderanalyse, case om anvendelse af data fra LTM – Thomas Ross Pedersen, Vejdirektoratet
- Tilgængelighedsanalyser – Marie Bangsbo Andersen, MOE |Tetraplan
- Vejafgifter, hvordan LTM har været anvendt til analysen – Thomas Ross Pedersen, Vejdirektoratet
- Evt. noget fra BaneDK og/eller TBST

Generelt om modellen

Indholdet for indlægget bliver:

- Ansvar for LTM er overdraget til VD
- Hvordan er LTM organiseret hos VD
- Hvad er planerne for udvikling af LTM på den korte plan
- Kort om modellen om dens anvendelse
- Proceduren hvis man vil bruge modellen

LTM 2.3

DTU, Vejdirektoratet og COH ApS har gennem det seneste 1½ år arbejdet på den seneste version af LTM. Dette arbejde har ført til ændringer i vejroutevalgsmodellen, den kollektive rutevalgsmodel og i efterspørgselsmodellen, der samlet set har forbedret modellen på flere punkter.

Præsentationen vil gennemgå baggrunden for opdateringen til LTM 2.3, og de forskellige aktiviteter der er blevet arbejdet med. Til slut vil der ske en sammenligning og perspektivering i forhold til tidligere resultater fra modellen.

Ladestanderanalyse

For at understøtte den eksplosive udvikling af elbiler er det nødvendigt med et stærkt opgraderet ladetværk. Vejdirektoratet har ved hjælp af en simplificeret version af LTM gennemført en analyse, der giver et bud på hvor mange ladepunkter det vil kræve at servicere alle lange bilture i fremtiden.

Tilgængelighedsanalyser

Resultater fra LTM-modellen har været anvendt til analyse af ændret tilgængelighed som følge af større infrastrukturudbygninger. Baseret på beregnede rejselister mellem trafikmodelzoner kombineret med befolkningsdata fra Danmarks Statistik er det blandt andet undersøgt, hvorledes en udbygning af E45 kan påvirke tilgængeligheden for erhvervslivet.

I præsentationen vil metoden for tilgængelighedsanalyserne blive gennemgået og eksempler på resultater og illustrationer af den ændrede tilgængelighed vil blive præsenteret.

Vejafgifter

LTM er gennem det sidste års tid blevet brugt til at gennemføre adskillige analyser med forskellige vejafgifter.

I præsentationen opsummeres de forskellige takststrukturer, og resultater og erfaringer gennemgås.