



Indspil til Trafikdage - Specialsession

Forslag til specialsession " Hvordan beskriver vi bedst effekterne af omfattende trafikale ændringer?"

8. april 2021

Sagsnummer
2021-0083306

Dokumentnummer
2021-0083306-2

Baggrund

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har besluttet at igangsætte en analyse af en grøn omstilling af trafikken. Analysen skal afdække mulighederne for at reducere den CO₂-udledende vejtrafik og samtidig gøre det lettere at vælge de grønne transportløsninger i København.

Baggrunden for analysen af *En grøn omstilling af trafikken* er, at vejtrafikkens bidrag til CO₂-udledningen kun er reduceret marginalt over de seneste ti år. Med de eksisterende tiltag i klimaplanens Roadmap 2017-2020 vil der stadig være betydelige CO₂-udledninger tilbage i 2025 og målsætningen om CO₂-neutralitet i 2025 bliver svær at nå uden en væsentlig reduktion i udledningen fra vejtrafikken.

Analysen er gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. ViaTrafik Rådgivning A/S har været hovedrådgiver på analysen med assistance fra Celis Consult, Grøn Mobilitet, COH-trafik, ICP, Schønher og Aros kommunikation. Desuden har Incentive bidraget til to delanalyser.

Med analysen af *En grøn omstilling af trafikken* er der anvendt trafikmodeller til vurdering af bydækkende mobilitetsindsatser for reduktion af CO₂-udledning fra vejtrafikken. Med baggrund heri stilles forslag om en specialsession med fokus på, hvordan effekterne af omfattende trafikale ændringer bedst kan vurderes, kortlægges og beskrives.

Specialsession:

Under emnet "Trafikmodeller og deres anvendelse" foreslås en specialsession med titlen "Hvordan beskriver vi bedst effekterne af omfattende trafikale ændringer?":

- Intro fra Københavns Kommune - hvorfor er der behov for helt nye typer af trafikale analyser for at

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

kunne beskrive en helhedsorienteret mobilitetsindsats? Hvordan har vi brugt analyserne, og hvad betyder modelberegningerne for den politiske beslutningsproces. Hvad er styrkerne og svaghederne

- ViaTrafik/Susanne/Mogens - metodemæssige overvejelser, udfordringer, begrænsninger
- ViaTrafik/Susanne/Mogens - Resultater
- Københavns Kommune/Sidsel Kjems - hvad vil vi kunne, når COMPASS er klar set ift. de gennemførte analyser
- Incentive: Metodeovervejelser ift. samfundsøkonomi, privatøkonomi ved så grundlæggende ændringer af prioriteringen af vejnettet/transportsystemet

Formål med specialsessionen er:

- at udbrede metodemæssige overvejelser, udfordringer, begrænsninger og konklusioner
- at dele erfaringer med og drøfte, hvad kan vi ikke sige noget om med de nuværende trafikmodeller