

31. marts 2021

SPECIAL SESSION: Hvordan kan delebilisme bidrage til den grønne omstilling af transporten?

Deleøkonomi er blevet en mere permanent del af forbrugskulturen. På mobilitetsområdet har de senere års teknologiske udvikling muliggjort nye og smarte måder at dele bil på. Delebilsordninger og samkørselstjenester har derfor udviklet sig fra at være en niche til at blive mere udbredt og en integreret del af mobilitetsbilledet i mange større byer verden over. Men delebilisme udgør stadig en meget lille del af det samlede transportbillede og mange byer står overfor spørgsmålet: Er delebilisme et virkemiddel til at fremme en grønnere og mere klimavenlig mobilitet? Og hvad er kommunens handlerum til at arbejde med området i planlægningen?

De seneste år er der både i Danmark og udlandet gennemført undersøgelser af enkeltstående debilsordninger. Urban Creators har for Københavns Kommune og Aarhus Kommune udarbejdet den første analyse, der ser på tværs af alle typer debilsordninger og formidler viden både fra Danmark og udlandet. De forskellige former for delebilisme, som er inkluderet i analyserne er: Delebiler med fast stamplads, debiler uden fast stamplads, nabo-til-nabo-bil og samkørsel. I analysen er der gennemført en række nye undersøgelser herunder fra fokusgruppeinterviews, online-spørgeskemaundersøgelse, oplysninger fra udbyderne, hvilket giver nye indsigter i brugen af debiler og påvirkning af mobilitetsadfærden.

Denne special session formidler viden fra Danmark og udlandet om effekter af delebilisme. Sessionen har desuden fokus på kommunernes handlemuligheder på området herunder, hvordan delebilisme kan tænkes ind som en del af arbejdet med en grøn omstilling på transportområdet.

FORSLAG TIL PROGRAM (90 min.)

Moderator: Maria Wass-Danielsen, Urban Creators

1. **Introduktion og resultater fra ny tværgående analyse (15 min)** v/ Urban Creators (bekræftet)
2. **Aarhus Kommune: Hvordan vil Aarhus fremme delebilisme (10 min)?** v/ Gustav Friis, projektleder Aarhus Kommune (bekræftet). Kommunen arbejder på en ny handlingsplan for delemobilitet og tænker delebilisme sammen med fremme af cyklisme og kollektiv transport.
3. **Københavns Kommune: Ny handlingsplan for debiler (10 min)** v/ Anna Garrett (bekræftet), projektleder, Københavns Kommune. Delebilisme skal bidrage til den grønne omstilling.
4. **Forskning om debiler – hvad ved vi (15 min)?** v/ Sonja Haustein, Seniorforsker, DTU og Anna Garrett, Projektleder, Københavns Kommune (bekræftet)
5. **Debiler kan gøre en kommunes bilpark mere grøn (10 min):** Tadaa/ eller Horsens Kommune vil fortælle om, hvordan de bruger Tadaas køretøjer til kommunens kørsel (tbc) eller **"Debiler i byudviklingen - Fastighetsnära bilpooler"**: Erfaringer fra Stockholm eller anden udenlandsk case v/ Sine Sola Olesen, Studerende AAU
6. **Paneldebat (30 min)**
Oplægsholdere er i panel og moderator og deltager stiller spørgsmål: Hvordan kan og bør kommuner fremme delebilisme – hvilke håndtag er der, og hvad bør man ændre for fremtiden?